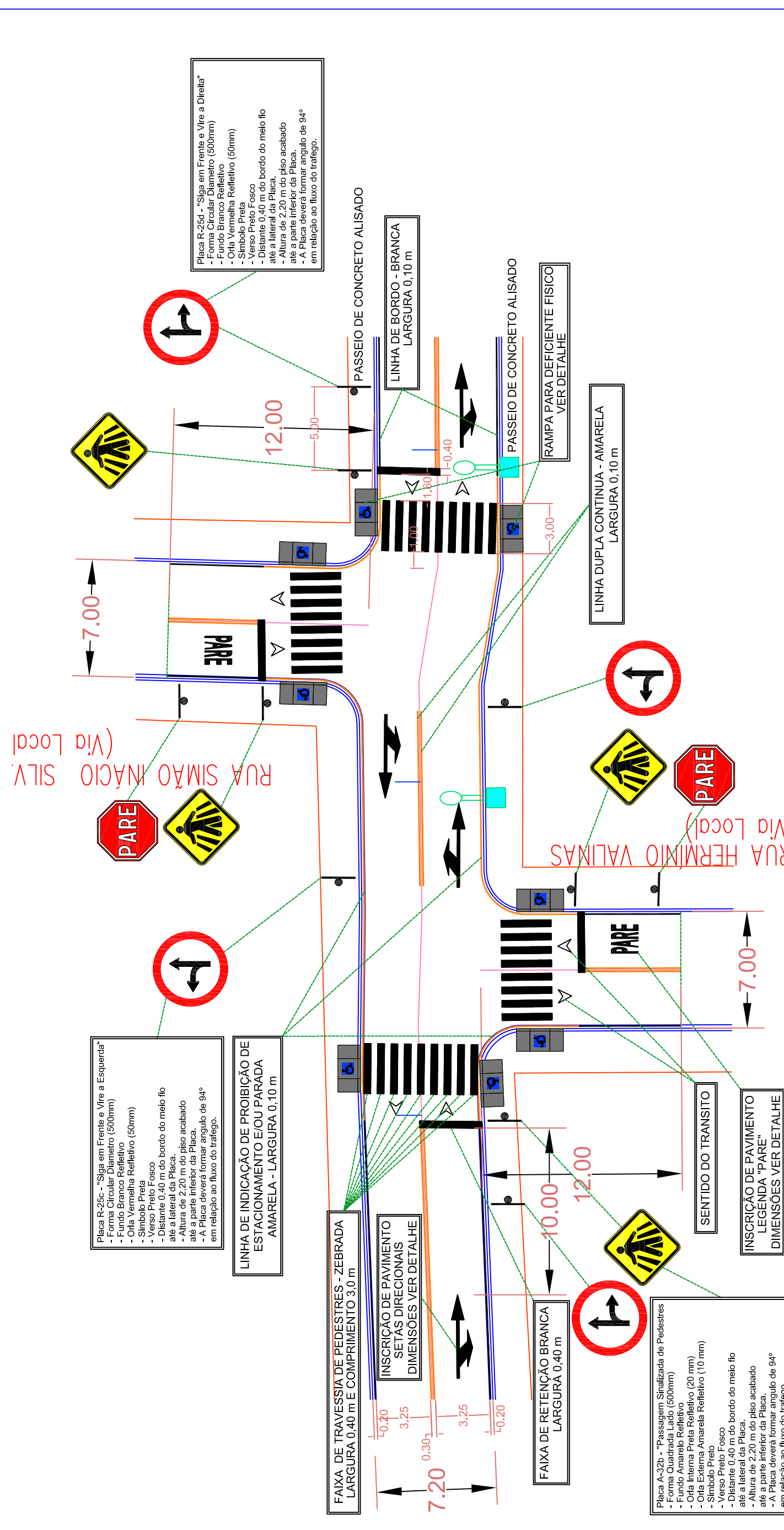
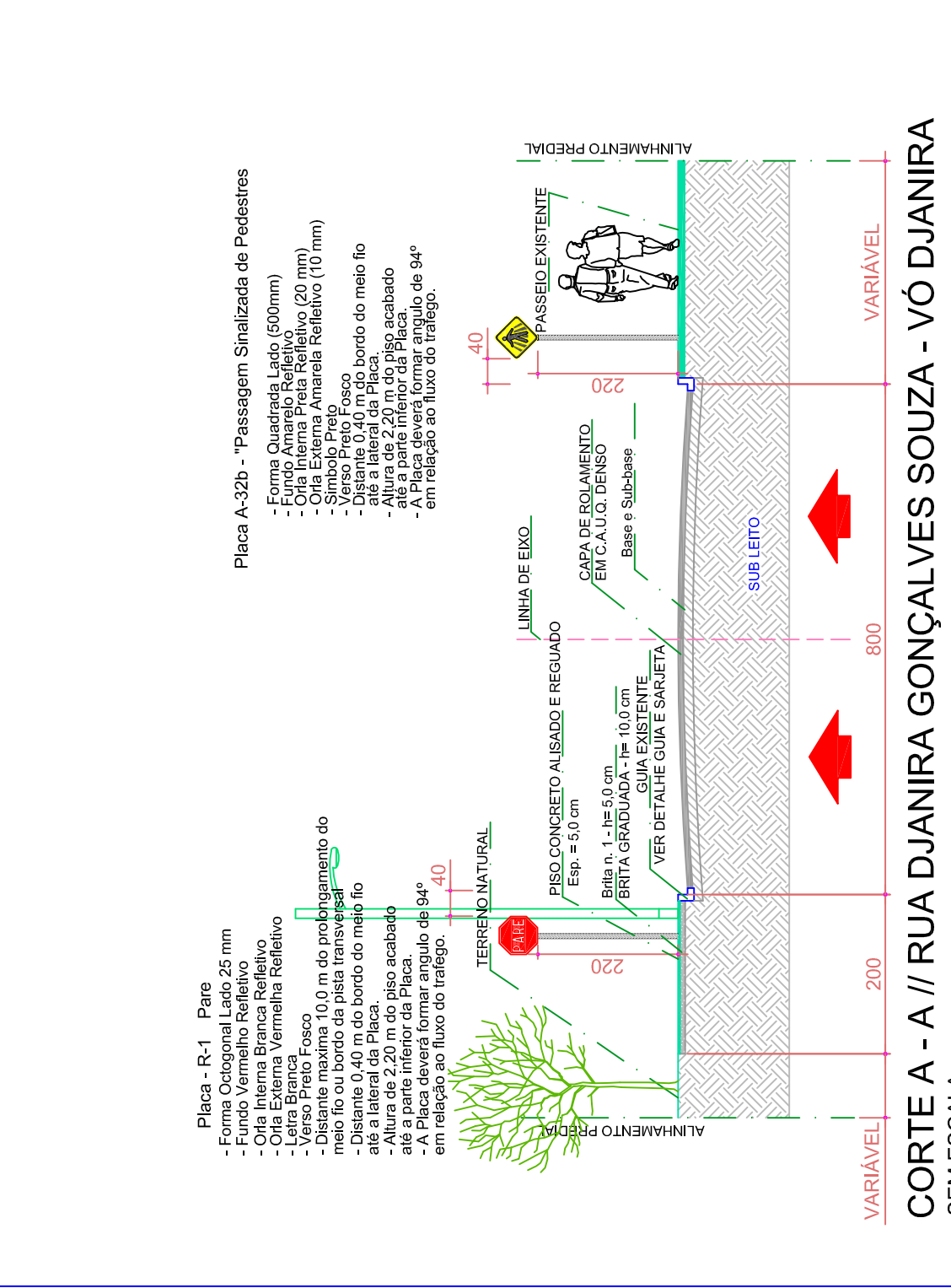
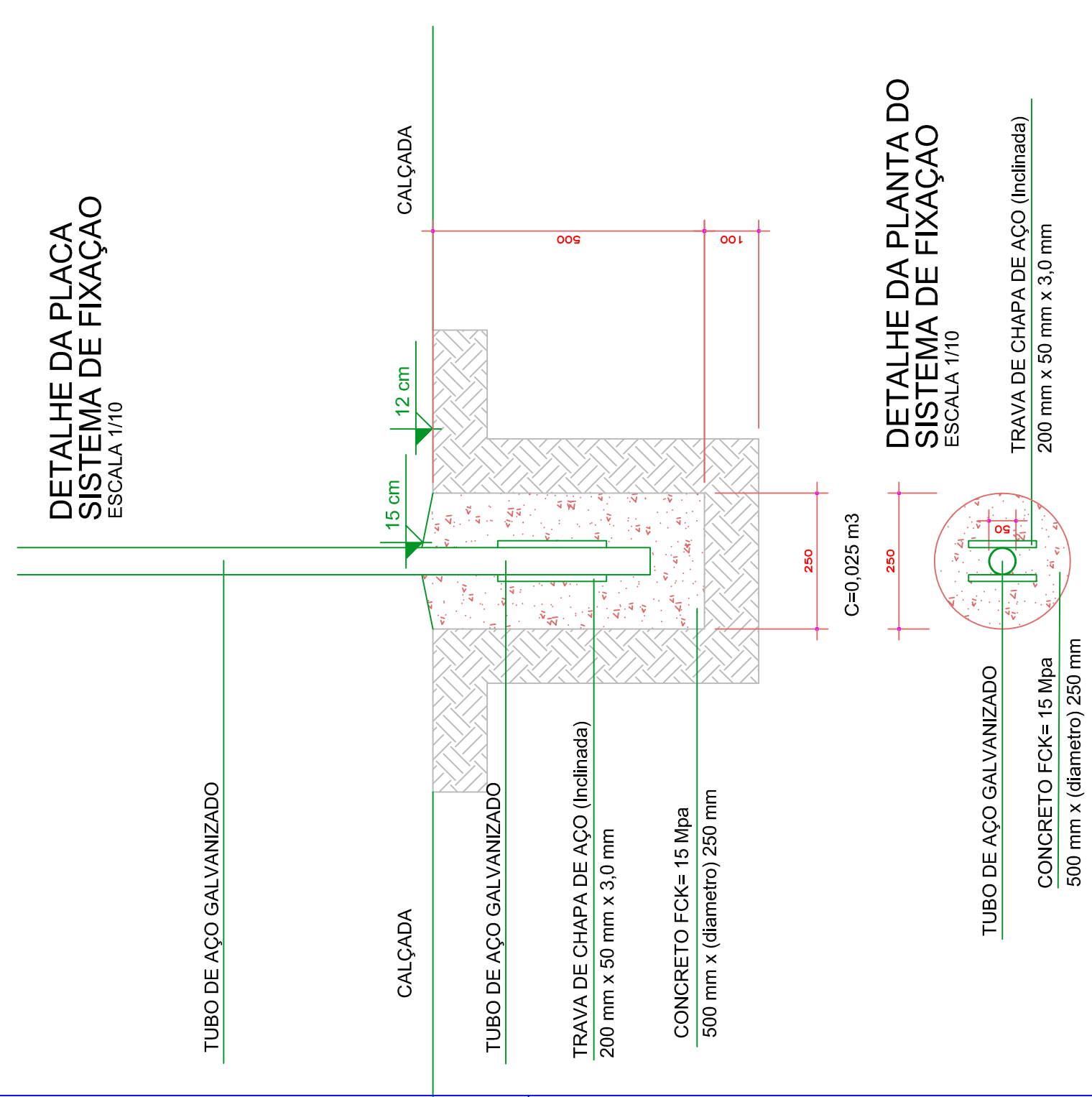
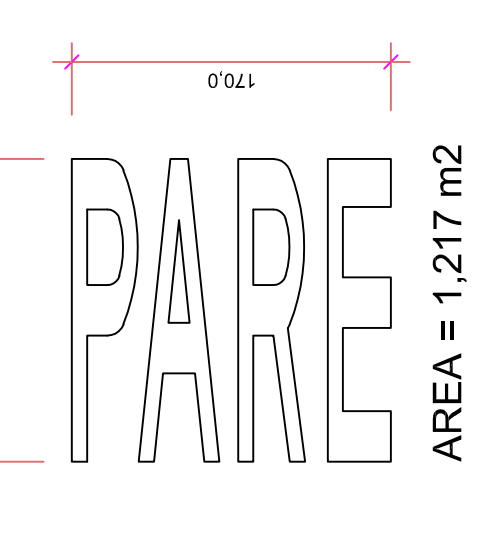


PLANTA: RUA NICODEMOS RIBEIRO DE CAMARGO
Escala: 1/1000
Área em C.A.U.Q. = 2.415,56 m²
Remover 00 Placas de Sinalização Vertical
Rampa Tipo 2 p/Port.de Nec. Especiais= 12 unidades



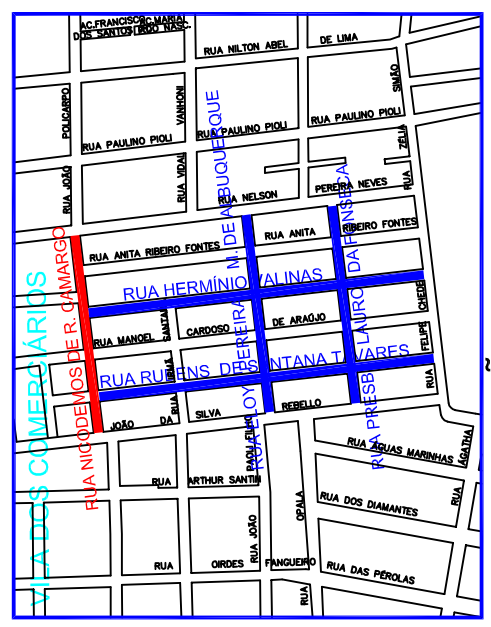
DETALHE: 1:250 - RUA NICODEMOS RIBEIRO DE CAMARGO
Via Coileira



RUA NICODEMOS RIBEIRO DE CAMARGO (Via Coileira)	
R-1	PANCA OBRIGATORIA
R-2	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-3	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-4	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-5	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-6	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-7	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-8	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-9	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-10	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-11	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-12	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-13	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-14	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-15	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-16	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-17	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-18	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-19	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-20	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-21	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-22	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-23	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-24	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-25	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-26	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-27	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-28	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-29	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-30	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-31	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-32	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-33	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-34	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-35	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-36	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-37	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-38	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-39	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-40	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-41	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-42	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-43	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-44	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-45	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-46	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-47	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-48	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-49	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-50	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-51	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-52	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-53	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-54	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-55	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-56	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-57	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-58	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-59	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-60	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-61	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-62	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-63	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-64	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-65	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-66	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-67	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-68	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-69	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-70	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-71	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-72	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-73	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-74	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-75	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-76	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-77	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-78	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-79	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-80	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-81	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-82	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-83	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-84	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-85	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-86	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-87	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-88	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-89	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-90	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-91	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-92	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-93	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-94	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-95	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-96	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-97	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-98	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-99	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
R-100	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON

- RECOMENDAÇÕES:**
- 1- As entradas de veículos necessárias na faixa de estacionamento deverão ser
 - 2- A distância longitudinal entre placas de sinalização deverá ser de 5,0 m entre placas.
 - 3- A distância transversal (do meio fio à placa de sinalização) terá 40 cm.
 - 4- As placas a serem removidas deverão ser substituídas imediatamente.
 - 5- A placa de sinalização existente deverá ser substituída por uma placa de sinalização reconstruída a calçada ou fixada a nova no mesmo local.
 - 6- A empresa deverá tomar todas as providências para evitar danos causados por agentes externos, pois as custas correrão por conta da contratada.
 - 7- A faixa de pedestre será recuada no mínimo 1,0 m das esquinas.
 - 8- A faixa de pedestre será recuada 1,60 m da Faixa de retenção.
 - 9- A faixa de pedestre será recuada 1,60 m da Faixa de retenção.
 - 10- As Setas indicativas de posicionamento no piso para execução de movimento (PEM) será recuada de 10,0 m da Faixa de retenção.
 - 11- Caso a placa de sinalização coincidir com a entrada de veículos deverá ser recuada para distância maior do que 5,0 m entre placas.
 - 12- As placas de sinalização existentes deverão ser substituídas por uma placa de sinalização reconstruída a calçada ou fixada a nova no mesmo local.
 - 13- As placas de sinalização existentes deverão ser substituídas por uma placa de sinalização reconstruída a calçada ou fixada a nova no mesmo local.
 - 14- O cálculo das quantidades de materiais (Vertical e Horizontal), são aquelas que estão representadas graficamente neste projeto.
 - 15- As Lombadas deverão ser executadas de acordo com a Resolução 038/1998 CONTRANS.
 - 16- As Entradas da via principal deverá ser asfaltada em CAUQ para reforço em 12,0 m;
 - 17- Se caso as entradas estiver em solo natural deverá ser executadas com base e subbase.
 - 18- As obras deverão ser apresentadas devidamente para a fiscalização por escrito.

DETALHE DA RAMPA 1 E SINALIZAÇÃO
ESCALA 1/50



LOCALIZAÇÃO
ESCALA 1/100.000

PREFEITURA DE PARANAGUÁ
UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROGRAMAS - U G P

TÍTULO: PROGRAMA: INTEGRADO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E URBANO DO MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ
INSTITUIÇÃO: REDE DE DESENVOLVIMENTO DE VILAS URBANAS DO MUNICÍPIO

OBRA: PROJETO SINALIZAÇÃO VIÁRIA - VIAS URBANAS EM CAUQ - 5.689,90 m.
Rua Nicodemus Ribeiro de Camargo - Direção n. 439/1993 (Via de Camargos)

CONTEÚDO: PLANTA / LOCALIZAÇÃO / CORTE / DETALHES / MEIO FIO / LOMBADA / QUADRO RESUMO

AUTOR DO PROJETO: Eng. Ruy José Ribeiro - Matr. 9744
Eng. Ruy José Ribeiro - Matr. 9744
Eng. Ruy José Ribeiro - Matr. 9744

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ
Rua Nicodemus Ribeiro de Camargo - Direção n. 439/1993 (Via de Camargos)

DATA: 14/05/2015

REVISÃO: 01

INDICAÇÃO: 14