

Bairros: V.Horizonte-Correia Velho-Eldorado-V. Itibere- Palmital - Alvorada  
V. São Vicente - V. dos Comerciairos

MODALIDADE EXTENSÃO		CÁD. CAUS.	ÁREA DE PASSADO	MÉIO FIO	LUMINARIA LED	
VIA PÚBLICA	Recepção	4.320,00	4.596,36	35,64 m	4,0 m	10,0 Unid.
	Recepção	1.180,00	11.990,01 m	882,56 m	202,0 m	55,0 Unid.
	Recepção	578,70	4.833,22 m	394,81 m	103,0 m	19,0 Unid.
	Recepção	1.000,00	10.000,00 m	800,00 m	200,0 m	50,0 Unid.
	Recepção	677,20	6.673,22 m	268,80 m	81,0 m	23,0 Unid.
	Recepção	691,70	9.369,74 m	359,70 m	15,0 m	24,0 Unid.
	Recepção	235,35	1.747,91 m	74,43 m	12,0 m	9,0 Unid.
	Recepção	248,80	2.488,80 m	355,82 m	81,0 m	8,0 Unid.
	Recepção	419,40	3.333,64 m	279,04 m	157,0 m	12,0 Unid.
	Recepção	419,40	3.166,13 m	257,24 m	134,0 m	10,0 Unid.
Recepção	252,00	1.391,50 m	267,65 m	198,0 m	7,0 Unid.	
TOTAL		5.650,90 m	49.397,50 m	4.348,15 m	1.948,15 m	194,0 Unid.

R-1		PARADA OBLIGATORIA	99,0
R-3		SÍMBOLO PROIBIDO	4,0
R-4		PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA	12,0
R-6b		PROIBIDO VIRAR À DIREITA	6,0
R-6b		ESTACIONAMENTO REGULADO	12,0
R-9		PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA DE 12 TON	29,0
R-19		VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	51,0
A-18		SAÍDA DA OBLIGAÇÃO	20,0
A-32b		PASSELENGROS SINALIZADA DE PEDESTRES	172,0
S-14		PARADA DE ÔNIBUS	11,0
		PLACA INDICATIVA DE RUA	23,0
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR AMARELA	1.320,99 m2
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR BRANCA	3.249,93 m2
		RAMPA TIPO 1 - P-PORT DE NEC. ESPECÍFICAS	220,0
		RAMPA TIPO 2 - P-PORT DE NEC. ESPECÍFICAS	114,0
		REMOÇÃO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	66,0

COR AMARELA		EXTENSÃO	ÁREA
LFO-3	Linha Dupla Contínua	9.035,23 m	903.52 m²
	Faixa de Redução de Velocidade - Tipo Zebra	335,05 m	134.02 m²
LPP	Linha de Indicação de Proibição de Estacionamento ou Parada	210,49 m	215.05 m²
MVE	Linha Delimitadora de Parada de Veículos Específicos	2,6 m	32.40 m²
<b>TOTAL DA ÁREA PINTADA COR AMARELA</b>		<b>12.096,77 m</b>	<b>1.320.99 m²</b>

	COR BRANCA	EXTENSÃO	ÁREA
LM5-1	Linha Simplex Costeira	51,00 m	5,10 m <sup>2</sup>
LM5-2	Linha Simplex Sazonizada	117,05 m	11,71 m <sup>2</sup>
LEO	Linha de Bordo	8.498,25 m	849,83 m <sup>2</sup>
LRE	Linha de Retorno	736,38 m	294,55 m <sup>2</sup>
FF1-1	Faixa de Transição de Pedestres - Tipo Zebra	4.698,00 m	1.279,20 m <sup>2</sup>
		622,14 m	62,21 m <sup>2</sup>
MER	Marca Delimitadora de Estacionamento Regulamentado	111,0 m	133,87 m <sup>2</sup>
	Legislação - "PARKE"		
	Legislação - "ONLUS"	1 m	13,46 m <sup>2</sup>
	TOTAL DA ÁREA PINTADA COR BRANCA	14.722,82 m	3.249,83 m <sup>2</sup>
	TOTAL DA ÁREA PINTADA HORIZONTAL	26.819,59	5.270,92 m <sup>2</sup>

FORMA	DIMENSÃO	QUANTIDADE
OCTOGONAL	Lado 0,25 m	98 un
CIRCULAR	Diâmetro 0,50 m	114 un
RETANGULAR	(0,60 x 0,80) m	20 un
QUADRADA	Lado 0,50 m	172 un
RETANGULAR	(0,30 x 0,50) m	11 un
RETANGULAR	(0,20 x 0,60) m (2x)	23 un
<b>TOTAL GERAL DE PLACAS</b>		<b>439 un</b>

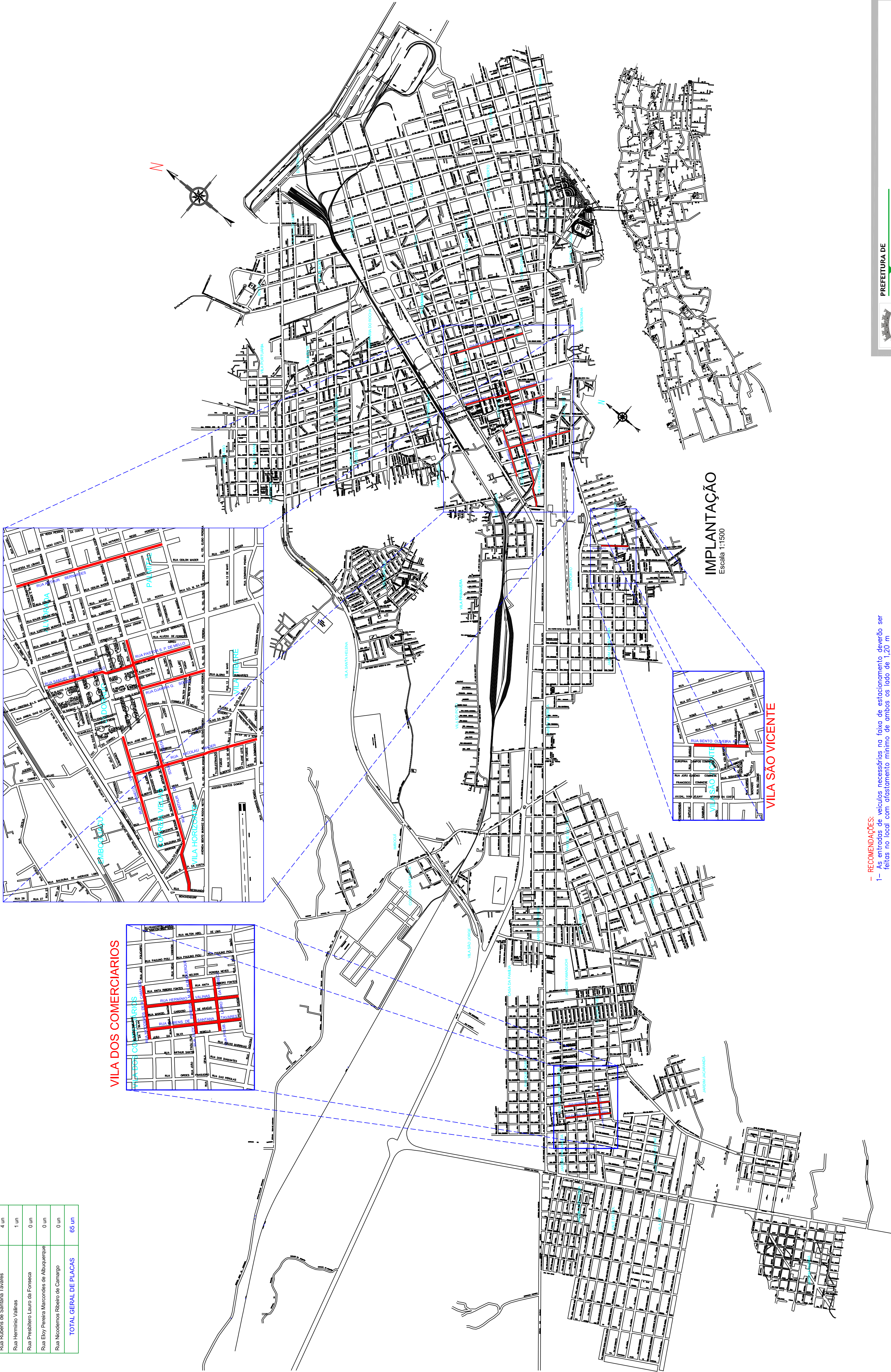
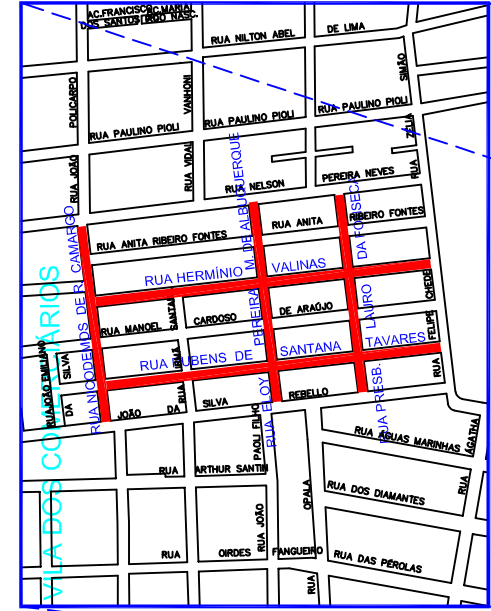
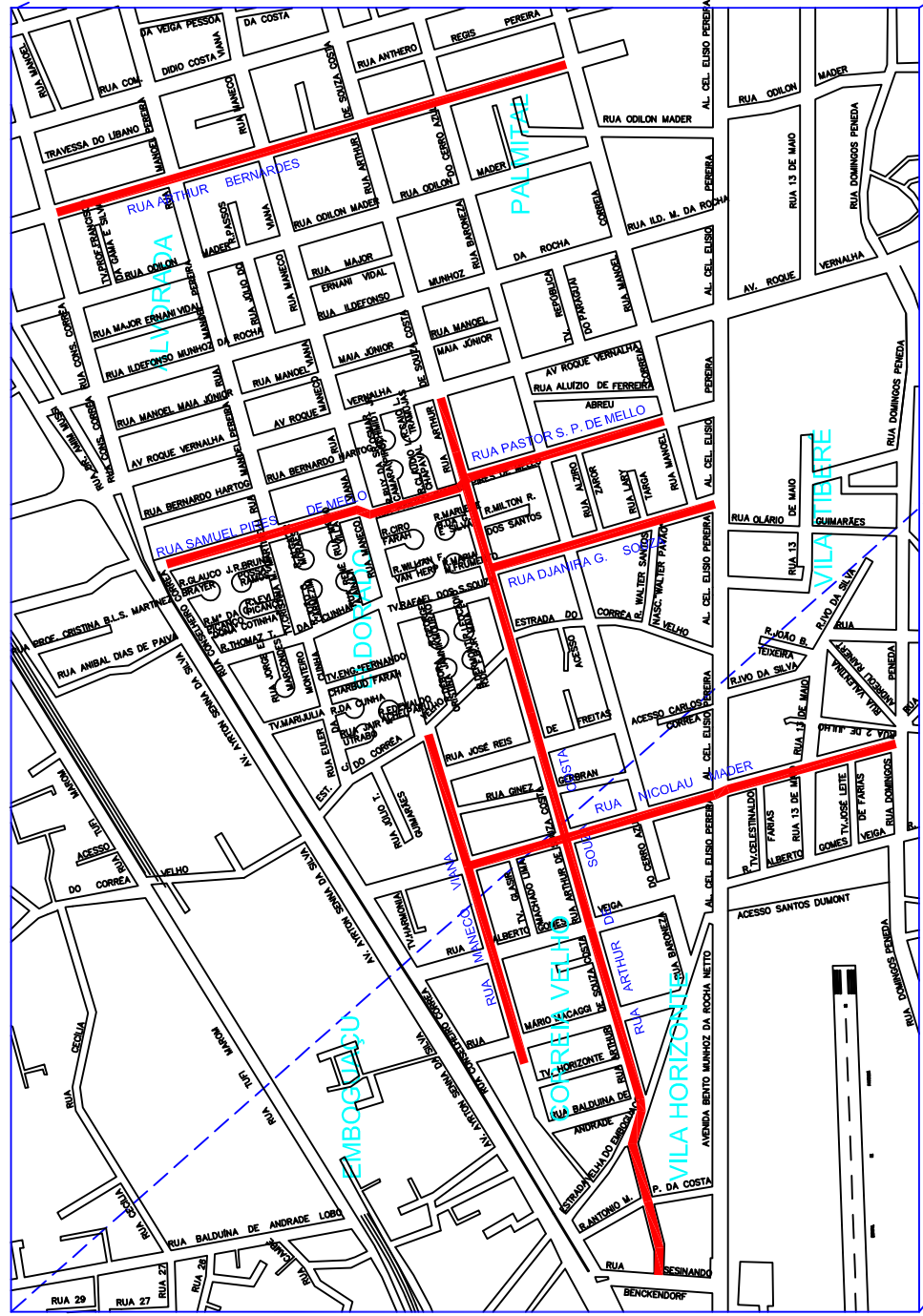
## TOTAL GERAL POR FORMA

FORMA	DIMENSÃO	QUANTIDADE
OCTOGONAL	Lado 0,25 m	98 un
CIRCULAR	Diâmetro 0,50 m	114 un
RETANGULAR	(0,60 x 0,80) m	20 un
QUADRADA	Lado 0,50 m	172 un
RETANGULAR	(0,30 x 0,50) m	11 un
RETANGULAR	(0,20 x 0,60) m (2x)	23 un
<b>TOTAL GERAL DE PLACAS</b>		<b>439 un</b>

## REMOÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACAS)


BARRIO	QUANTIDADE
Rua Arthur de Souza Costa	10 un
Rua Marinho Vieira	7 un
Rua Nicolas Mader	11 un
Rua Djairan Gonçalves Souza Mo Pizarra	6 un
Rua Paulo Samuel Pires de Melo	5 un
Rua Arthur Bermades	11 un
Rua Benito de Oliveira Rocha	2 un
Rua Roberto de Santana Traves	4 un
Rua Hermilio Viallas	1 un
Rua Presbitero Luan do Espírito	0 un
Rua Elói Pereira Mandonides de Albuquerque	0 un
Rua Nociodoro Beral de Camargo	0 un
<b>TOTAL GERAL DE PLACAS</b>	<b>65 un</b>

## GERAL



— RECOMENDAÇÕES:

- 1- As entradas de veículos necessárias na faixa de estacionamento deverão ser feitas no local com afastamento mínimo de ambos os lados de 1,20 m.
- 2- A distância longitudinal entre as placas de sinalização será mínima de 3,0 m entre placas.
- 3- As placas de sinalização deverão ser colocadas no sentido de fluxo do tráfego.
- 4- As placas a serem removidas deverão ser substituídas imediatamente.
- 5- As placas deverão ser retiradas logo ser danificadas de qualquer forma (destruição de uma das partes) deverão ser escoradas, reatadas e a empresa deverá tomar todas as providências a/parar danos causados por agentes externos, pois os custos correrão por conta da contratada.
- 6- A Faixa de pedestre será recuado no mínimo 1,0 m das espinhas.
- 7- A Faixa de retenção será recuado 1,60 m da Faixa de Pedestres.
- 8- A Legenda "PARE" será recuado 1,60 m da Faixa de retenção.
- 9- A placa de sinalização coincidir com o eixo do movimento (FEU) será recuado de 10,0 m da Faixa de retenção.
- 10- Caso a placa de sinalização coincidir com o eixo do veículos deverá ser recuada para distância maior do que 5,0 m entre placas.
- 11- Caso a Placa para deficientes física coincida com a grelha de boca de lobo existente removerá-a.
- 12- As placas de sinalização existente deverão ser reatadas e entregues em local definido pela Fiscalização.
- 13- O cálculo das quantidades de materiais (Vertical e Horizontal), são aqueles que estão representados graficamente neste projeto.
- 14- As Lombadas deverão ser executadas de acordo com a Resolução 035/1998 CONTRANS.
- 15- As Entradas do vi principal deverá ser sinalizada em CNU para retenção em 1,20 m.
- 16- As Entradas de veículos deverão ser sinalizadas com placas de 40 Km nas vias Locais.
- 17- Por Recomendação da SEMSEF, foi colocada velocidade máxima de 40 Km nas vias Locais.
- 18- Por Recomendação da SEMSEF, foi substituído as placas de R2-2 da Preferência por "R1-Parado Obrigatório" em vias de mesma hierarquia.
- 19- As placas deverão ser apresentadas previamente para a fiscalização por escrito.
- 20-

		<p><b>PREFEITURA DE</b>  <b>PARANAGÁ</b>          UNIDADE DE GERENCIAMENTO          DE PROGRAMA - UGP</p>	
<p><b>TÍTULO:</b> PROGRAMA INTEGRADO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E URBANO DO MUNICÍPIO DE PARANAGÁ</p> <p><b>INFRAESTRUTURA - RECONSTRUÇÃO DE VIAS URBANAS DO MUNICÍPIO</b></p> <p><b>PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - VIAS URBANAS EM CALÇ. - 5.669,90 m.</b></p> <p><b>Bairros:</b> V. Horizonte-Cometa V. Ilho-Estrela-V. Ilhéus-Parafúlio - Avarede - V. São Vênice - V. São Comendados</p>			
<p><b>CONTEÚDO</b></p>		<p><b>IMPLANTAÇÃO</b></p>	
<p><b>AUTOR DO PROJETO</b></p>		<p><b>PROPRIETÁRIO</b></p>	
<p>Eng. Ray José Ribeiro - Matr. 0744          Engenheiro Civil - CREA 13.0464</p>		<p>MUNICÍPIO DE PARANAGÁ          C.P.F. 76.117.880/00-18</p>	
<p><b>DATA</b></p>		<p><b>EXTENSÃO</b></p>	
<p>MARÇO/2018</p>		<p>5.669,90 m</p>	
<p><b>ESCALA</b></p>		<p><b>REVISÃO</b></p>	
<p>1</p>		<p>Ray</p>	