

		Matriz de avaliação de impactos ambientais									
AIA	Aspecto	Impacto	Fase	Caráter	Ordem	Ocorrência	Temporalidade	Freq. / Prob.			
Estudo											
Méio Físico	1	Geração de resíduos da construção civil	Possibilidade de Poluição do solo e água			I	N	D	R	I	2
Méio Físico	2	Geração de resíduos	Possibilidade de Poluição do solo e água			I	N	D	R	I	2
Méio Físico	3	Geração de efluentes sanitários	Possibilidade de Poluição do solo e água			I	N	D	R	I	3
Méio Físico	4	Acidentes durante a instalação	Possibilidade de Vazamento de Material Armazenado			I	N	D	P	I	1
Méio Físico	5	Utilização de máquinas e veículos.	Possibilidade de Aumento de ruído na área do empreendimento.			I	N	D	R	I	2
Méio Físico	6	Emissões atmosféricas das fontes móveis.	Possibilidade de Poluição do ar			I	N	D	R	I	2
Méio Físico	7	• Tráfego de veículos. • Operação das estruturas.	O tráfego intenso de veículos pesados pode produzir danos ao pavimento das vias de acesso e pátios, e traz consigo sedimentos diversos que, quando carregados, podem causar o assoreamento e alterações na qualidade dos corpos d'água.			I	N	D	R	I	1
Méio Físico	8	• Operação da frente de trabalho; • Operação das estruturas; • Tráfego de veículos.	A água é o principal agente de transporte de sedimentos, que tendem a acumular-se em locais onde os corpos d'água apresentam menor velocidade de escoamento. Dessa maneira, os resíduos sólidos que não recebam correta destinação e os sedimentos diversos produzidos pelo tráfego de veículos podem vir a contribuir com o assoreamento de corpos d'água.			I	N	D	R	I	1
Méio Físico	9	• Compactação e impermeabilização do solo; • Operação das estruturas.	A compactação e a impermeabilização do solo podem provocar a redução da recarga do aquífero e ampliam o escoamento superficial.			I	N	D	R	I	3
Méio Físico	10	• Operação da frente de trabalho; • Operação de máquinas e equipamentos; • Tráfego de veículos; • Armazenamento de produtos; • Baldeação de produtos.	As atividades industriais desenvolvidas no empreendimento geram resíduos sólidos e efluentes que, caso não recebam disposição final adequada ou correto tratamento, podem tornar-se fonte de contaminação de solo e recursos hídricos (superficiais e subterrâneos), através do carreamento e lixiviação. Já o uso de veículos, máquinas e equipamentos é sujeito a vazamentos de óleos, graxas e combustíveis. As atividades de armazenamento e baldeação apresentam riscos potenciais de perdas e vazamentos de produtos. O etanol é o principal produto relacionado às atividades desenvolvidas na ADA.			I	N	D	P	I	4
Méio Físico	11	• Operação da frente de trabalho; • Operação de máquinas e equipamentos; • Tráfego de veículos; • Armazenamento de produtos; • Baldeação de produtos.	O tráfego intenso de veículos pesados pode produzir danos ao pavimento das vias de acesso e pátios e traz consigo sedimentos diversos que, quando carregados, podem causar o assoreamento e alterações na qualidade dos corpos d'água. O uso de veículos, máquinas e equipamentos é ainda sujeito a vazamentos de óleos, graxas e combustíveis. As atividades industriais desenvolvidas no empreendimento geram resíduos sólidos e efluentes que, caso não recebam disposição final adequada ou correto tratamento, podem tornar-se fonte de contaminação de solo e recursos hídricos (superficiais e subterrâneos) através do carreamento e lixiviação. Já as atividades de armazenamento e baldeação apresentam riscos potenciais de perdas e vazamentos de produtos. O etanol é o principal produto relacionado às atividades desenvolvidas na ADA.			I	N	D	P	I	4
Méio Físico	12	Tráfego de veículos de grande e pequeno porte	Possibilidade de aumento de ruídos advindos do tráfego veicular			I	N	D	R	I	3
Méio Físico	13	Geração de resíduos	Possibilidade de poluição do solo e água			O	N	D	R	MP	2
Méio Físico	14	Geração de efluentes sanitários	Possibilidade de poluição do solo e água			O	N	D	R	MP	2
Méio Físico	15	Início da operação.	Possibilidade de aumento de ruído na área do empreendimento. (Poluição Sonora)			O	N	D	R	MP	2
Méio Físico	16	Emissões veiculares provenientes da utilização de Máquinas e Caminhões.	Possibilidade de poluição atmosférica			O	N	D	R	MP	2
Méio Físico	17	• Tráfego de veículos. • Operação das estruturas.	O tráfego intenso de veículos pesados pode produzir danos ao pavimento das vias de acesso e pátios, e traz consigo sedimentos diversos que, quando carregados, podem causar o assoreamento e alterações na qualidade dos corpos d'água.			O	N	D	R	MP	1

Méio Físico	18	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Operação da frente de trabalho;</li> <li>• Operação das estruturas;</li> <li>• Tráfego de veículos.</li> </ul>	A água é o principal agente de transporte de sedimentos, que tendem a acumular-se em locais onde os corpos d'água apresentam menor velocidade de escoamento. Dessa maneira, os resíduos sólidos que não recebam correta destinação e os sedimentos diversos produzidos pelo tráfego de veículos podem vir a contribuir com o assoreamento de corpos d'água.	O	N	D	R	MP	1
Méio Físico	19	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compactação e impermeabilização do solo;</li> <li>• Operação das estruturas.</li> </ul>	A compactação e a impermeabilização do solo podem vir a provocar a redução da recarga do aquífero e ampliar o escoamento superficial.	O	N	D	R	MP	3
Méio Físico	20	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Operação da frente de trabalho;</li> <li>• Operação de máquinas e equipamentos;</li> <li>• Tráfego de veículos;</li> <li>• Armazenamento de produtos;</li> <li>• Baldeação de produtos.</li> </ul>	As atividades industriais desenvolvidas no empreendimento geram resíduos sólidos e efluentes que, caso não recebam disposição final adequada ou correto tratamento, podem tornar-se fonte de contaminação de solo e recursos hídricos (superficiais e subterrâneos), através do carreamento e lixiviação. Já o uso de veículos, máquinas e equipamentos é sujeito a vazamentos de óleos, graxas e combustíveis. As atividades de armazenamento e baldeação apresentam riscos potenciais de perdas e vazamentos de produtos. O etanol é o principal produto relacionado às atividades desenvolvidas na ADA	O	N	D	P	MP	4
Méio Físico	21	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Operação da frente de trabalho;</li> <li>• Operação de máquinas e equipamentos;</li> <li>• Tráfego de veículos;</li> <li>• Armazenamento de produtos;</li> <li>• Baldeação de produtos.</li> </ul>	O tráfego intenso de veículos pesados pode produzir danos ao pavimento das vias de acesso e pátios e traz consigo sedimentos diversos que, quando carreados, podem causar o assoreamento e alterações na qualidade dos corpos d'água. O uso de veículos, máquinas e equipamentos é ainda sujeito a vazamentos de óleos, graxas e combustíveis. As atividades industriais desenvolvidas no empreendimento geram resíduos sólidos e efluentes que, caso não recebam disposição final adequada ou correto tratamento, podem tornar-se fonte de contaminação de solo e recursos hídricos (superficiais e subterrâneos) através do carreamento e lixiviação. Já as atividades de armazenamento e baldeação apresentam riscos potenciais de perdas e vazamentos de produtos. O etanol é o principal produto relacionado às atividades desenvolvidas na ADA.	O	N	D	P	MP	4
Méio Físico	22	Tráfego de veículos de grande e pequeno porte	Possibilidade de aumento de ruídos advindos do tráfego veicular	O	N	D	R	MP	3
Méio Físico	23	Operação do terminal de armazenagem de álcool.	Possibilidade de geração de ruídos advindos da operação da casa de bombas, compressores e carga e descarga de álcool.	O	N	D	R	MP	3
Méio Físico	24	Emissões atmosféricas de substâncias voláteis (hidrocarbonetos)	Possibilidade de aumento das concentrações de hidrocarbonetos no entorno	O	N	D	R	MP	3
Méio Físico	25	Geração de resíduos da construção civil	Possibilidade de poluição do solo e água	D	P	D	P	LP	2
Méio Físico	26	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Encerramento das atividades do empreendimento;</li> <li>• Desmobilização da frente de trabalho.</li> </ul>	Diminuição na geração de impactos incidentes sobre o meio físico devido ao encerramento das atividades do empreendimento e a desmobilização das frentes de trabalho.	D	P	D	P	LP	
Méio Físico	27	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperação de área degradada.</li> </ul>	A adoção das medidas afetarão Programa de Recuperação de Áreas Degradadas, para a hipótese de encerramento de atividades/desmobilização, contribuirá para a recuperação das funções ecológicas.	D	P	D	P	LP	
Fauna	28	Tráfego de caminhões e veículos	Possibilidade de Atropelamento de Animais	I	N	D	P	I	1
Fauna	29	Acidentes durante a operação	Possibilidade de Vazamento de material armazenado	O	N	D	P	MP	1
Fauna	30	Tráfego de caminhões e veículos	Possibilidade de Atropelamento de Animais	O	N	D	P	MP	1
Socioeconômico	31	Elaboração dos estudos para implantação do empreendimento	Geração de emprego e renda diretos e indiretos temporários.	I	P	D	R	I	1
Socioeconômico	32	Elaboração dos estudos para implantação do empreendimento	Expectativa da população do entorno em relação aos eventuais impactos do empreendimento na sua qualidade de vida.	I	N	D	R	I	3
Socioeconômico	33	Execução das obras	Geração de emprego e renda diretos e indiretos temporários.	I	P	D	R	I	3
Socioeconômico	34	Execução das obras	Atendimento as legislações trabalhistas.	I	P	D	R	I	3
Socioeconômico	35	Definição e implantação dos procedimentos para instalação do empreendimento	Possibilidade de conflitos com a população do entorno em relação aos impactos do empreendimento nas suas condições de vida	I	N	D	P	I	3

Socioeconômico	36	Execução de obras para instalação do empreendimento	Aumento temporário da arrecadação municipal.	I	P	D	R	I	3
Socioeconômico	37	Execução de obras para instalação do empreendimento	Dinamização da economia local.	I	P	D	R	I	2
Socioeconômico	38	Execução de obras para instalação do empreendimento	Possibilidade de ocorrência de acidentes na obra.	I	N	I	P	I	3
Socioeconômico	39	Introdução de um novo agente econômico no território	Valorização imobiliária condicionando o uso e ocupação do solo.	I	P	I	P	I	3
Socioeconômico	40	Operação do empreendimento	Expectativa da população do entorno em relação aos impactos do empreendimento na sua qualidade de vida	O	N	D	R	MP	3
Socioeconômico	41	Atividades de operação do empreendimento	Geração de emprego e renda diretos e indiretos	O	P	D	R	MP	3
Socioeconômico	42	Operação do empreendimento	Atendimento as legislações trabalhistas.	O	P	D	R	MP	3
Socioeconômico	43	Operação do empreendimento	Aumento da arrecadação municipal	O	P	D	R	MP	3
Socioeconômico	44	Operação do empreendimento	Dinamização da economia local	O	P	D	R	MP	2
Socioeconômico	45	Operação do empreendimento	Possibilidade de ocorrência de acidentes na operação	O	N	D	P	MP	3
Socioeconômico	46	Desativação do Empreendimento	Possibilidade de ocupações irregulares.	D	N	I	P	LP	1
Socioeconômico	47	Desativação do Empreendimento	Possibilidade de perda de empregos e de renda.	D	N	I	P	LP	1
Vário	48	Fluxo de veículos decorrentes do recebimento de materiais	Possibilidade do aumento no índice de acidentes.	I	N	I	R	I	3
Vário	49	Fluxo de Veículos decorrente da operação	Possibilidade do aumento no índice de acidentes.	D	N	I	R	I	3
Vário	50	Aumento de fluxo de veículos decorrente da retirada de materiais	Possibilidade do aumento no índice de acidentes.	D	N	I	P	I	3
Análise de Risco	51	Possibilidade de emissão de Poeira.	Possibilidade de problemas respiratórios.	I	N	D	P	I	2
Análise de Risco	52	Possibilidade acidente de trânsito durante o transporte de materiais.	Possibilidade de danos pessoais e danos materiais.	I	N	D	P	I	2
Análise de Risco	53	Possibilidade de acidentes / cortes	Possibilidade de danos na integridade física.	I	N	D	P	I	2
Análise de Risco	54	Possibilidade de atropelamento de funcionário/ operário.	Possibilidade de risco a integridade física dos colaboradores.	I	N	D	P	I	2
Análise de Risco	55	Possibilidade de emissão de ruído	Possibilidade de risco a integridade física dos colaboradores.	I	N	D	P	I	2
Análise de Risco	56	Possibilidade de emissão de Ruído fora do padrão legal	Possibilidade dos ruídos afetarem os trabalhadores e circunvizinhança na fase de construção.	I	N	D	P	I	2
Análise de Risco	57	Possibilidade de Fumo metálico.	Possibilidade de problemas respiratórios.	I	N	D	P	I	2
Análise de Risco	58	Possibilidade de queda de altura.	Possibilidade de risco a integridade física.	I	N	D	P	I	3
Análise de Risco	59	Possibilidade do aumento de ruído na área do empreendimento	Possibilidade dos ruídos afetarem os trabalhadores e circunvizinhança na fase de construção	I	N	D	P	I	2
Análise de Risco	60	Possibilidade de Acidente por alterações no funcionamento de motores e equipamentos elétricos.	Possibilidade de risco de incêndio local.	O	N	D	P	MP	1
Análise de Risco	61	Acidentes pela falta ou o não uso de EPIs.	Possibilidade de risco de acidentes no local.	O	N	D	P	MP	2
Análise de Risco	62	Falha no sistema de energia elétrica.	Possibilidade de curto-circuito / possibilidade de risco de incêndio.	O	N	D	P	MP	1
Análise de Risco	63	Manipulação incorreta de produtos químicos.	Possibilidade de danos físicos.	O	N	D	P	MP	3
Análise de Risco	64	Possibilidade de Incêndio dos tanques de armazenamento.	Possibilidade de emissão de fumaça.	O	N	D	P	MP	3
Análise de Risco	65	Possibilidade de atropelamento de funcionário/ operário.	Possibilidade de risco a integridade física dos colaboradores.	O	N	D	P	MP	2
Análise de Risco	66	Possibilidade sinistros com a tubulação de granéis líquidos	Possibilidade de poluição do ar e solo.	O	N	D	P	MP	3
Análise de Risco	67	Possibilidade de explosão nos tanques de granéis líquidos.	Possibilidade de poluição do ar e solo. Possibilidade de explosão de nuvem de vapor não confinado (UVCE).	O	N	D	P	MP	3
Análise de Risco	68	Possibilidade de Vazamento de combustível dos tanques dos equipamentos.	Possibilidade de contaminação do solo e da água.	O	N	D	P	MP	2
Análise de Risco	69	Possibilidade acidente de trânsito durante o transporte de materiais.	Possibilidade de danos pessoais e danos materiais.	D	N	D	P	LP	2
Análise de Risco	70	Possibilidade de acidentes / cortes	Possibilidade de danos na integridade física.	D	N	D	P	LP	2
Análise de Risco	71	Possibilidade de atropelamento de funcionário/ operário.	Possibilidade de risco a integridade física dos colaboradores.	D	N	D	P	LP	2
Análise de Risco	72	Possibilidade de emissão de ruído	Possibilidade de risco a integridade física dos colaboradores.	D	N	D	P	LP	2
Análise de Risco	73	Possibilidade de queda de altura.	Possibilidade de risco a integridade física.	D	N	D	P	LP	3
Análise de Risco	74	Possibilidade do aumento de ruído na área do empreendimento	Possibilidade dos ruídos afetarem os trabalhadores e circunvizinhança.	D	N	D	P	LP	2
				I	P	D	R	I	1
				O	N	I	P	MP	2

D			LP	3
				4

Imediat  
Real (R), Po  
Direto (D), Indii  
Implantação (I), Operação (O)

**Empreendimento:** Melport

**Avaliador:** \_\_\_\_\_

**Data:** \_\_\_\_\_

is

Import. / Sev.	Contín. / Revers.	Abrangência	Duração	Índice de significância	SIGNIFICÁCIA
2	1	1	3	12	Não significativo
2	1	1	3	12	Não significativo
2	1	1	3	18	Não significativo
3				3	Não significativo
2	2	3	2	48	Significativo
1	2	1	3	12	Não significativo
1	1	1	1	1	Não significativo
1	1	1	1	1	Não significativo
2	3	1	3	54	Significativo
4				16	Muito significativo
4				16	Muito significativo
2	1	3	2	36	Significativo
1	2	1	3	12	Não significativo
3	2	1	3	36	Significativo
3	2	1	3	36	Significativo
2	2	1	3	24	Não significativo
1	1	1	1	1	Não significativo

1	1	1	1	1	1	Não significativo
2	3	1	3	54	Significativo	
4				16	Muito significativo	
4				16	Muito significativo	
2	1	3	2	36	Significativo	
2	1	3	2	36	Significativo	
1	1	1	3	9	Não significativo	
2				4	Não significativo	
					A metodologia não possibilita calcular a Significância para um impacto potencial positivo.	
					A metodologia não possibilita calcular a Significância para um impacto potencial positivo.	
3				3	Não significativo	
3				3	Não significativo	
3				3	Não significativo	
3	1	2	1	6	Não significativo	
2	2	1	3	36	Significativo	
3	2	2	3	108	Muito significativo	
3	2	2	2	72	Significativo	
4				12	Muito significativo	

1	2	2	3	36	Significativo
2	2	2	2	32	Significativo
4				12	Muito significativo
3				9	Significativo
2	2	1	3	36	Significativo
3	3	2	3	162	Muito significativo
3	2	2	2	72	Significativo
1	2	2	3	36	Significativo
2	2	2	2	32	Significativo
4				12	Muito significativo
3				3	Não significativo
4				4	Não significativo
2	1	2	2	24	Não significativo
2	1	2	2	24	Não significativo
4				12	Muito significativo
1				2	Não significativo
2				4	Não significativo
2				4	Não significativo
2				4	Não significativo
1				2	Não significativo
1				2	Não significativo
2				4	Não significativo
3				9	Significativo
1				2	Não significativo
1				1	Não significativo
2				4	Não significativo
2				2	Não significativo
3				9	Significativo
3				9	Significativo
2				4	Não significativo
3				9	Significativo
3				9	Significativo
2				4	Não significativo
2				4	Não significativo
2				4	Não significativo
2				4	Não significativo
1				2	Não significativo
3				9	Significativo
1				2	Não significativo
1	1	1	1		
2	2	2	2		

3	3	3	3
4			

to (I), Médio Prazo (MP), Longo Prazo (LP)

ntencial (P)

reto (I)

Desativação (D)