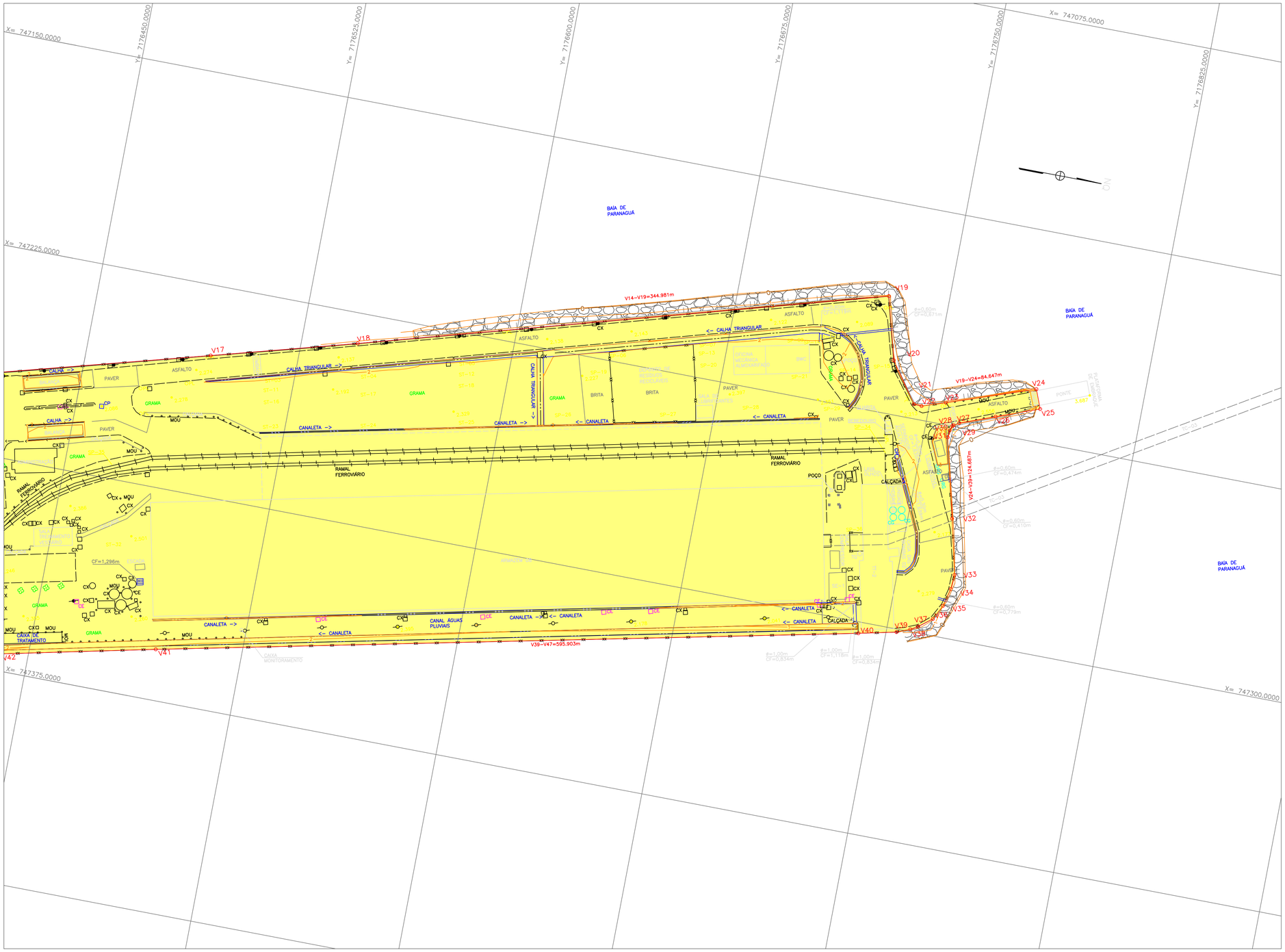



TABELA DE COORDENADAS

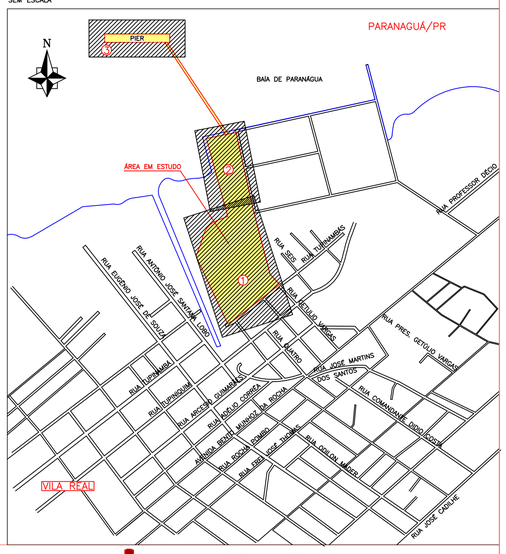
| PONTO | ALINHAMENTO | DISTÂNCIA | ANG.INTERNO | AZIMUTE | RUMO | Q | LESTE(X) | NORTE(Y) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V1 | V1–V2 | 24.094 | 86°46'01" | 232°09'39" | 52°09'39" | SO | 747453.3802 | 7176121.7315 |
| V2 | V2–V3 | 125.676 | 179°42'31" | 232°27'05" | 52°27'05" | SO | 747434.3520 | 7176106.9508 |
| V3 | V3–V4 | 74.841 | 179°41'11" | 232°45'55" | 52°45'55" | SO | 747334.7115 | 7176030.3599 |
| V4 | V4–V5 | 273.569 | 76°59'55" | 335°45'59" | 24°14'01" | NO | 747275.1258 | 7175985.0748 |
| V5 | V5–V6 | 8.615 | 174°32'41" | 341°13'18" | 18°46'42" | NO | 747162.8373 | 7176234.5373 |
| V6 | V6–V7 | 59.839 | 136°24'52" | 24°48'26" | 24°48'26" | NE | 747160.0639 | 7176242.6942 |
| V7 | V7–V8 | 33.735 | 194°11'43" | 10°36'43" | 10°36'43" | NE | 747185.1703 | 7176297.0113 |
| V8 | V8–V9 | 18.355 | 162°06'39" | 28°30'03" | 28°30'03" | NE | 747191.3828 | 7176330.1689 |
| V9 | V9–V10 | 18.201 | 166°54'14" | 41°35'51" | 41°35'51" | NE | 747200.1412 | 7176346.2990 |
| V10 | V10–V11 | 14.580 | 176°00'51" | 49°35'00" | 49°35'00" | NE | 747212.2250 | 7176359.9105 |
| V11 | V11–V12 | 12.351 | 173°42'40" | 51°52'19" | 51°52'19" | NE | 747222.6389 | 7176370.1145 |
| V12 | V12–V13 | 11.192 | 166°26'17" | 65°26'02" | 65°26'02" | NE | 747232.5119 | 7176377.8637 |
| V13 | V13–V14 | 36.414 | 177°39'29" | 67°46'33" | 67°46'33" | NE | 747242.6911 | 7176382.5168 |
| V14 | V14–V15 | 12.423 | 264°19'48" | 343°26'45" | 16°33'15" | NO | 747278.4000 | 7176396.2897 |
| V15 | V15–V16 | 2.940 | 164°22'15" | 339°04'30" | 0°55'30" | NO | 747272.8605 | 7176408.1976 |
| V16 | V16–V17 | 86.404 | 194°23'56" | 344°38'34" | 15°21'26" | NO | 747272.8195 | 7176410.7372 |
| V17 | V17–V18 | 58.853 | 180°08'54" | 344°30'10" | 15°29'50" | NO | 747249.9366 | 7176444.0953 |
| V18 | V18–V19 | 139.121 | 180°14'39" | 344°45'29" | 15°14'31" | NO | 747193.5259 | 7176539.4119 |
| V19 | V19–V20 | 2.940 | 89°54'36" | 254°39'49" | 74°20'11" | SO | 747057.7149 | 7176548.7142 |
| V20 | V20–V21 | 17.247 | 200°13'11" | 54°30'35" | 54°30'35" | NE | 747055.7890 | 7176534.5206 |
| V21 | V21–V22 | 2.900 | 231°15'35" | 315°00'00" | 45°00'00" | NO | 747219.8317 | 7176744.5335 |
| V22 | V22–V23 | 8.987 | 202°02'01" | 341°12'59" | 18°47'01" | NO | 747219.9907 | 7176747.3337 |
| V23 | V23–V24 | 32.739 | 109°17'59" | 340°42'09" | 19°17'58" | NO | 747217.1627 | 7176755.6487 |
| V24 | V24–V25 | 7.231 | 92°06'11" | 68°35'51" | 68°35'51" | NE | 747206.3423 | 7176786.5479 |
| V25 | V25–V26 | 16.155 | 89°08'41" | 159°27'11" | 20°32'49" | SE | 747213.0751 | 7176789.1868 |
| V26 | V26–V27 | 13.235 | 180°13'03" | 159°14'07" | 20°45'53" | SE | 747218.7452 | 7176774.0592 |
| V27 | V27–V28 | 2.160 | 192°00'12" | 171°26'19" | 8°33'41" | SE | 747224.4375 | 7176761.8936 |
| V28 | V28–V29 | 1.485 | 180°00'14" | 171°26'33" | 8°33'27" | SE | 747224.9029 | 7176759.6561 |
| V29 | V29–V30 | 2.249 | 154°54'44" | 171°17'38" | 8°42'22" | SE | 747225.4529 | 7176758.0081 |
| V30 | V30–V31 | 2.599 | 199°28'34" | 90°28'04" | 89°31'56" | SE | 747226.6593 | 7176758.8396 |
| V31 | V31–V32 | 29.111 | 189°25'42" | 90°03'04" | 89°56'56" | SE | 747229.1134 | 7176759.0916 |
| V32 | V32–V33 | 20.163 | 179°19'16" | 76°43'48" | 76°43'48" | NE | 747257.4864 | 7176765.6091 |
| V33 | V33–V34 | 3.815 | 179°07'08" | 96°20'20" | 83°39'40" | SE | 747282.1115 | 7176769.8374 |
| V34 | V34–V35 | 6.831 | 176°07'08" | 100°27'12" | 79°32'48" | SE | 747285.3128 | 7176769.8565 |
| V35 | V35–V36 | 8.987 | 167°11'01" | 116°51'09" | 63°08'51" | SE | 747289.2083 | 7176768.2410 |
| V36 | V36–V37 | 2.950 | 172°49'23" | 129°10'16" | 50°49'44" | SE | 747293.6997 | 7176765.8800 |
| V37 | V37–V38 | 2.950 | 172°49'23" | 142°19'16" | 37°43'44" | SE | 747297.6997 | 7176760.8800 |
| V38 | V38–V39 | 5.029 | 177°15'49" | 159°35'05" | 20°24'55" | SE | 747299.2066 | 7176758.3445 |
| V39 | V39–V40 | 13.649 | 170°35'55" | 167°23'20" | 12°37'39" | SE | 747301.0899 | 7176753.6812 |
| V40 | V40–V41 | 281.497 | 179°41'11" | 167°04'31" | 12°55'29" | SE | 747304.9018 | 7176740.3068 |
| V41 | V41–V42 | 68.528 | 180°31'01" | 167°31'26" | 12°28'34" | SE | 747352.8818 | 7176494.4681 |
| V42 | V42–V43 | 39.171 | 170°25'15" | 158°00'41" | 21°59'19" | SE | 747398.6021 | 7176427.6501 |
| V43 | V43–V44 | 85.015 | 176°58'24" | 168°02'03" | 11°57'57" | SE | 747374.9924 | 7176401.9339 |
| V44 | V44–V45 | 56.204 | 180°20'45" | 167°41'12" | 12°18'43" | SE | 747334.6182 | 7176318.7664 |
| V45 | V45–V46 | 91.904 | 179°09'32" | 167°53'46" | 12°06'15" | SE | 747406.6028 | 7176263.8550 |
| V46 | V46–V47 | 19.835 | 180°06'25" | 167°47'11" | 12°12'49" | SE | 747497.8173 | 7176171.7527 |
| V47 | V47–V48 | 12.531 | 179°25'52" | 152°17'49" | 27°15'49" | SO | 747429.8979 | 7176157.4227 |
| V48 | V48–V49 | 25.406 | 257°52'25" | 149°45'24" | 30°14'36" | SE | 747415.7948 | 7176159.6820 |
| V49 | V49–V50 | 4.271 | 281°23'52" | 48°21'32" | 48°21'32" | NE | 747428.5910 | 7176137.7118 |
| V50 | V50–V51 | 2.396 | 137°44'14" | 90°37'18" | 89°22'42" | SE | 747431.7829 | 7176140.5498 |
| V51 | V51–V52 | 5.270 | 155°30'53" | 115°06'29" | 64°53'35" | SE | 747434.1791 | 7176140.5236 |
| V52 | V52–V1 | 21.961 | 156°10'45" | 138°55'39" | 41°04'21" | SE | 747438.9514 | 7176138.2876 |

ÁREA= 116110.09m2

PERÍMETRO= 1939.016m

LOCALIZAÇÃO DA ÁREA

SEM ESCALA




CONVENÇÕES

- EXTREMA DE TERRENO
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA
- ALAMBRADO
- GRADIL
- EIXO DE VIA
- MEIO FIO
- ALINHAMENTO INDEFINIDO
- DRENAGEM
- ESTRADA DE FERRO
- ESCADA
- MURO DE CONTENÇÃO
- MURO
- ESTRADA PAVIMENTADA
- TUBO
- CANALETA
- BLOCO DE CONCRETO
- PILAR DE FERRO
- TALUDE DE PEDRA
- EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
- EDIFICAÇÃO TELHEIRO
- BOCA DE LEÃO
- BOCA DE LOBO
- CT CAIXA TELEFONE
- CE CAIXA ELETRICIDADE
- CXA CAIXA INDEFINIDA
- CP CAIXA PLUVIAL
- CRG REGISTRO
- CHD HIDRANTE
- CES POÇO DE VISITAS ESGOTO
- 00.000 PONTO COTADO
- PONTO DE SONDAGEM
- MOU MOURÃO DE CERCA
- POSTE
- LUMINÁRIA
- CURVAS DE NÍVEL
- V1 VÉRTICE DE EXTREMA DE ÁREA
- MP MARCO DE PEDRA
- MC MARCO DE CONCRETO
- MM MARCO DE MADEIRA
- VÉRTICE TOPOGRÁFICO POLIGONAL PRINCIPAL
- VÉRTICE TOPOGRÁFICO POLIGONAL SECUNDÁRIA
- VÉRTICE TOPOGRÁFICO POLIGONAL AUXILIAR
- ÁRVORE ISOLADA
- OPL PLACA

DADOS TÉCNICOS

PROJEÇÃO TOPOGRÁFICA LOCAL
DATUM VERTICAL: MAREGRAFO DE IMBITUBA–SC
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1,00m

COORDENADAS DO PONTO DE PARTIDA (S6)
GEODÉSICAS LAT.= 25°30'36,04912"S
LONG.= 48°32'21,59269"W
UTM N= 7176289,1030
E= 747318,7280
DATUM HORIZONTAL: Datum Sirgas2000

NO NQ SQ
–19°22'27"
–1°03'36,98"

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA EM 09/07/2013
VARIAÇÃO ANUAL DA DECLINAÇÃO: –0°08'14"

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

–75 0 75 150 225 300 375 m

DOCUMENTOS CONSULTADOS:

–NBR 8196 OUT/1983 EMPREGO DE ESCALAS EM DESENHO TÉCNICO Procedimento
–NBR 8402 MAR/1984 EXECUÇÃO DE CARACTERES PARA ESCRITA EM DESENHOS TÉCNICOS Procedimentos
–NBR 8403 MAR/1984 APLICAÇÃO DE LINHAS EM DESENHOS–TIPOS DE LINHAS– LARGURA DE LINHAS Procedimento
–NBR 10068 OUT/1987 FOLHA DE DESENHO–LEIAUTE E DIMENSÕES Padronização
–NBR 10126 NOV/1987 COTAGEM EM DESENHO TÉCNICO Procedimento
–NBR 10582 DEZ/1988 CONTEÚDO DA FOLHA PARA DESENHO TÉCNICO Procedimento
–NBR 13133 MAIO/1994 EXECUÇÃO DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO Procedimento
–NBR 14166 AGO/1998 REDE DE REFERENCIA CADASTRAL MUNICIPAL – Procedimento
–Especificações e Normas Gerais para Levantamentos Geodésicas – IBGE
–Decreto n. 89.137, de 20/06/84–Instruções Reguladoras das Normas Técnicas da Cartografia Nacional

OBSERVAÇÕES

–Esta prancha é parte integrante do relatório técnico do levantamento topográfico
–As informações dos limites da área em estudo foram definidos pelo proprietário
–Nomenclatura das edificações baseada em dados fornecidos pelo proprietário.


vector GEO 4D
RUA ADRIANO SCHONDERMANK, nº200 – COSTA E SILVA – JOINVILLE – SC 89.217–400
contato@vector.agr.br Fone: (47)3027–7447 CREA–SC: 080211–7


CONTEÚDO:

# LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL

CLIENTE/LOCAL:

FOSPAR S/A
RUA GETÚLIO VARGAS – VILA GUARANI
PARANAGUÁ – PARANÁ

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

| PERÍMETRO: | ÁREA: | ART: | MATRÍCULA NO REGISTRO DE IMÓVEIS: |
|---|---|---|---|
| 19.390,16m | 116.110,09m2 | | |

| LEVANTAMENTO: | CÁLCULO: | DESENHO: | DATA: | ESCALA: | PRANCHA: |
|---|---|---|---|---|---|
| Samuel S. | Jessica W. | Luan de Bem | Junho/2013 | 1:750 | 02 |

ARQUIVO: Fospar (PTQ).dwg

03

X= 747225.0000
X= 747150.0000
X= 747300.0000
X= 747375.0000
X= 747450.0000
X= 747525.0000
Y= 7176000.0000
Y= 7176075.0000
Y= 7176150.0000
Y= 7176225.0000
Y= 7176300.0000
Y= 7176375.0000
V4-V6=292.185m
V7-V9=224.611m
V9-V11=203.930m
V47-V48=76.230m
V4
V5
V6
V7
V8
V9
V10
V11
V12
V13
V15
V16
V18
V19
V20
V21
V25
V26
V45
V46
V47
V48
V49
V50
V51
V52
RUA QUATRO
(ASFALTO)
RUA GETÚLIO VARGAS
(PAVER)
ESTACIONAMENTO
PAVER
CALÇADA
GRAMA
CANALETA
CONCRETO BRUTO
MOURÃO
ESTACIONAMENTO
ASFALTO
CANALETA DORSEIRA COM PLACAS DE METAL
CANALETA TIPO DE AGUA TIPA
CAIXA D'AGUA
CAIXAS D'AGUA
BRITA
CANTEIRO
CALHA
CF=1,773m
CF=1,813m
CF=-0,743m
CF=1,775m
CF=-0,367m
CF=0,224m
CF=-0,007m
CF=0,40m
CAIXA DE TRATAMENTO
PAINAL FERROVIÁRIO
ESTACIONAMENTO
ASFALTO
ÁREA DE MANOBRA DE VEÍCULOS PESADOS
ÁREA DE MANOBRA DE VEÍCULOS PESADOS
ÁREA DE MANOBRA DE VEÍCULOS PESADOS