



Escola: 1:25.000
 250 125 0 250 500 750 1.000 m

Projeção Universal Transversa de Mercator, Zona 22 Sul.
 Datum Horizontal: SAD 69. Datum Vertical: Marégrafo Imbituba, SC.
 Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 51° W. GR.
 Acrescidas as Constantes: 10.000 km e 500 km, respectivamente.

Fonte de Dados:
 Divisão Política do Brasil, IBGE, 2007. Divisão Político-Administrativa do Paraná, ITCG, 2011. Base Cartográfica: Quadras do Município de Paranaguá (1:10.000), Paranacidade, 2007; Cartas Topográficas (Escala 1:25.000), DSG Pró-Atlântica, 2002. Altimetria Regional, SRTM, EMBRAPA, 2005. Imagem Spot 5, Cena 713-401, 08/05/2004, Resolução Espacial 5 m (Fusão), Université Paris 1 Panthéon - Sorbone 1. Batimetria: Cartas Náuticas DHN; Coletas pontuais em períodos diversos (233001, 182001, 182101 e 182202); BUCCI, CEM-UFPR, 2008;

LOCALIZAÇÃO:



CONVENÇÕES:

- Sedes Urbanas
 - Localização do Empreendimento
 - ~ Hidrografia
 - 277 Rodovia Federal
 - Ferrovias
 - Estradas e Acessos
 - Canal de Navegação
 - Pier Projetado
 - Cavas e Açudes
 - Baía de Evolução
 - Limites do Imóvel
 - Área Diretamente Afetada (ADA) dos Meios Físico, Biótico (Biota Terrestre) e Socioeconômico
- Batimetria (m):**
- | | |
|---------------|-------------|
| < -14,0 | -8,0 a -6,0 |
| -14,0 a -12,0 | -6,0 a -4,0 |
| -12,0 a -10,0 | -4,0 a -2,0 |
| -9,0 a -8,0 | -1,0 a 0,0 |

ÁREA DIRETAMENTE AFETADA (ADA) DOS MEIOS FÍSICO, BIÓTICO (BIOTA TERRESTRE) E SOCIOECONÔMICO



Empreendimento: Novo Porto Terminais Portuários e Logística. Paranaguá - PR		
Projeto: Estudo de Impacto Ambiental (EIA) / Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)		
Anexo Nº: 04	Data: Agosto / 2013	Escala: 1:25.000
Equipe: Coordenação do Meio Físico: Helder Rafael Nocko (Eng. Ambiental - CREA-PR 86.285/D) Responsabilidade Técnica e Elaboração: Márcio Aluizio Fonsaca Grochocki (Geógrafo - CREA-PR 117.750/D) Orestes Jarentchuk Junior (Geógrafo - CREA-PR 110.236/D)		