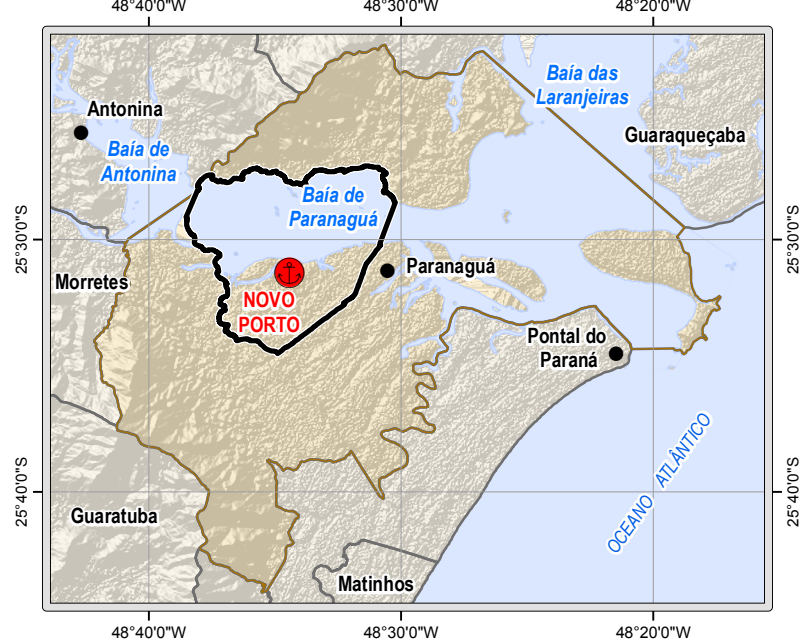


Escola: 1:100.000
 1.000500 0 1.000 2.000 3.000 4.000 m

Projeção Universal Transversa de Mercator, Zona 22 Sul.
 Datum Horizontal: SAD 69. Datum Vertical: Marégrafo Imbituba, SC.
 Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 51° W. GR.
 Acrescidas as Constantes: 10.000 km e 500 km, respectivamente.

Fonte de Dados:
 Divisão Política do Brasil, IBGE, 2007. Divisão Político-Administrativa do Paraná, ITCG, 2011.
 Base Cartográfica: Quadras do Município de Paranaguá (1:10.000), Paranacidade, 2007;
 Cartas Topográficas (Escala 1:25.000), DSG Pró-Atlântica, 2002.
 Altimetria Regional, SRTM, EMBRAPA, 2005. Imagem Spot 5, Cena 713-401, 08/05/2004,
 Resolução Espacial 5 m (Fusão), Université Paris 1 Panthéon - Sorbone 1.

LOCALIZAÇÃO:



CONVENÇÕES:

- Sedes Urbanas
- Localização do Empreendimento
- ~ Hidrografia
- Ferrovias
- Rodovia Federal
- Rodovia Estadual
- Estradas e Acessos
- Pier Projetado
- Limites do Imóvel (ADA do Meio Biótico - Biota Terrestre)
- Área Diretamente Afetada (ADA) dos Meios Físico e Socioeconômico
- Área de Influência Direta (AID) dos Meios Físico e Biótico (Biota Terrestre)
- Bacia de Evolução
- Limites Municipais

ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA (AID) DOS MEIOS FÍSICO E BIÓTICO (BIOTA TERRESTRE)



NOVO PORTO
 Novo Porto Terminais Portuários e Logística

Empreendimento: Novo Porto Terminais Portuários e Logística. Paranaguá - PR		
Projeto: Estudo de Impacto Ambiental (EIA) / Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)		
Anexo Nº: 05	Data: Agosto / 2013	Escala: 1:100.000
Equipe: Coordenação do Meio Físico: Helder Rafael Nocko (Eng. Ambiental - CREA-PR 86.285/D) Responsabilidade Técnica e Elaboração: Márcio Aluizio Fonsaca Grochocki (Geógrafo - CREA-PR 117.750/D) Orestes Jarentchuk Junior (Geógrafo - CREA-PR 110.236/D)		