

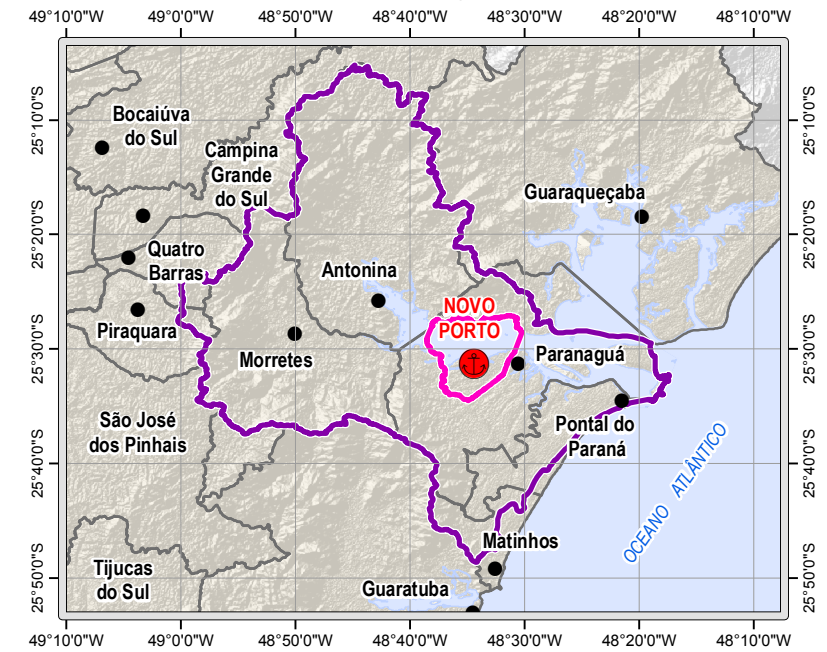
Escola: 1:400.000

4 2 0 4 8 12 16 km

Projeção Universal Transversa de Mercator, Zona 22 Sul.  
 Datum Horizontal: SAD 69. Datum Vertical: Marégrafo Imituba, SC.  
 Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 51° W. GR.  
 Acrescidas as Constantes: 10.000 km e 500 km, respectivamente.

**Fonte de Dados:**  
 Divisão Política do Brasil, IBGE, 2007. Divisão Político-Administrativa do Paraná, ITCG, 2011.  
 Base Cartográfica: Quadras do Município de Paranaguá (1:10.000), Paranacidade, 2007;  
 Cartas Topográficas (Escala 1:25.000), DSG Pró-Atlântica, 2002.  
 Altimetria Regional, SRTM, EMBRAPA, 2005. Imagem Landsat 5 TM, Cenas 220-077 e 220-078,  
 02/04/2010, Resolução Espacial 30 m, INPE, 2013.

**LOCALIZAÇÃO:**



**CONVENÇÕES:**

- Sedes Urbanas
- Localização do Empreendimento
- ~ Hidrografia
- Ferrovias
- Rodovia Federal
- Rodovia Estadual
- Área Diretamente Afetada (ADA) dos Meios Físico e Socioeconômico
- Área de Influência Direta (AID) dos Meios Físico e Biótico (Biota Terrestre)
- Área de Influência Indireta (AII) dos Meios Físico e Biótico (Biota Terrestre)
- Limites Municipais

**ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA (AII) DOS MEIOS FÍSICO E BIÓTICO (BIOTA TERRESTRE)**



**NOVO PORTO**  
 Novo Porto Terminais Portuários e Logística

Empreendimento: Novo Porto Terminais Portuários e Logística. Paranaguá - PR		
Projeto: Estudo de Impacto Ambiental (EIA) / Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)		
Anexo Nº: 06	Data: Agosto / 2013	Escala: 1:400.000
Equipe: Coordenação do Meio Físico: Helder Rafael Nocko (Eng. Ambiental - CREA-PR 86.285/D) Responsabilidade Técnica e Elaboração: Márcio Aluizio Fonsaca Grochocki (Geógrafo - CREA-PR 117.750/D) Orestes Jarentchuk Junior (Geógrafo - CREA-PR 110.236/D)		