



## Escala: 1:100.000

000500 0 1.000 2.000 3.000 4.00

Projeção Universal Transversa de Mercator, Zona 22 Sul.
Datum Horizontal: SAD 69. Datum Vertical: Marégrafo Imbituba, SC.
Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 51° W. GR.
Acrescidas as Constantes: 10.000 km e 500 km, respectivamente.

## Fonte de Dados:

Divisão Política do Brasil, IBGE, 2007. Divisão Político-Administrativa do Paraná, ITCG, 2011. Base Cartográfica: Quadras do Município de Paranaguá (1:10.000), Paranacidade, 2007; Cartas Topográficas (Escala 1:25.000), DSG Pró-Atlântica, 2002. Altimetria Regional, SRTM, EMBRAPA, 2005. Imagem Spot 5, Cena 713-401, 08/05/2004, Resolução Espacial 5 m (Fusão), Université Paris 1 Panthéon - Sorbone 1. Batimetria: Cartas Náuticas DHN; Coletas pontuais em períodos diversos (233001, 182001, 182101 e 182202); BUCCI, CEM-UFPR, 2008.



## Sedes Urbanas Área Diretamente Afetada (ADA) dos Meios Físico e Socioeconômico Localização do Empreendimento Área de Influência Direta (AID) dos Meios Hidrografia Físico e Biótico (Biota Terrestre) Batimetria (m): ----- Ferrovia Rodovia Federal -11,9 a -11,0 Rodovia Estadual Estradas e Acessos -15,9 a -15,0 -9,9 a -9,0 -3,9 a -3,0 Píer Projetado -14,9 a -14,0 -8,9 a -8,0 -2,9 a -2,0 Limites Municipais -13,9 a -13,0 -7,9 a -7,0 -1,9 a -1,0 Bacia de Evolução -12,9 a -12,0 -6,9 a -6,0 -0,9 a - 0,0

## MAPA BATIMÉTRICO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA (AID) DOS MEIOS FÍSICO E BIÓTICO (BIOTA TERRESTRE)



Es

eto: Estudo de Impacto Ambiental (EIA) / Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)

Novo Porto Terminais Portuários e Logística. Paranaguá - PR

**NOVO PORTO** 

Novo Porto Terminais Portuários e Logística

auine:

Anexo №:

13 Data:

Agosto / 2013 Escala:

1:100.000

Coordenação do Meio Físico: Helder Rafael Nocko (Eng. Ambiental - CREA-PR 86.285/D)
Responsabilidade Técnica: André Luciano Malheiros (Eng. Civil - CREA-PR 67.038/D)
Elaboração: Orestes Jarentchuk Junior (Geógrafo - CREA-PR 110.236/D)