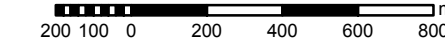


Escala: 1:20.000

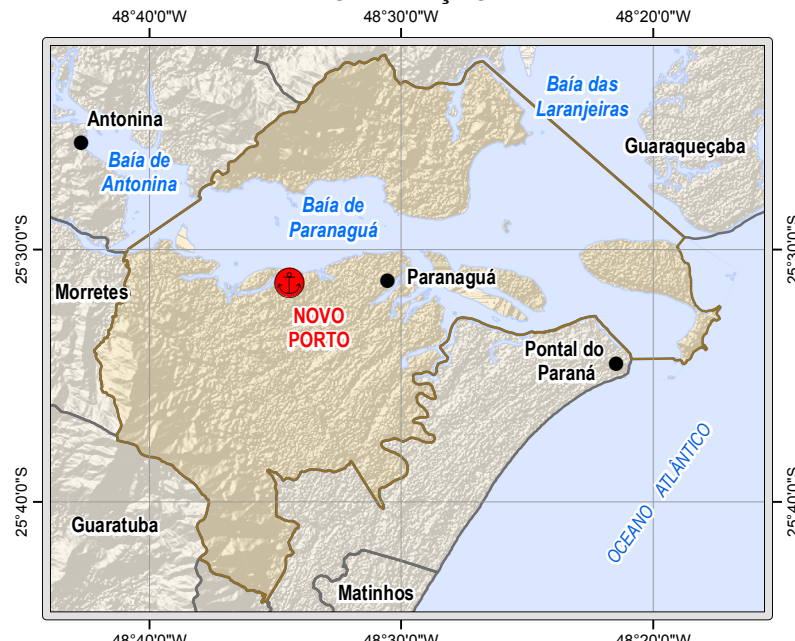


Projeção Universal Transversa de Mercator, Zona 22 Sul.
 Datum Horizontal: SAD 69. Datum Vertical: Marégrafo Imituba, SC.
 Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 51° W. GR.
 Acrescidas as Constantes: 10.000 km e 500 km, respectivamente.

Fonte de Dados:

Divisão Política do Brasil, IBGE, 2007. Divisão Político-Administrativa do Paraná, ITCG, 2011. Base Cartográfica: Quadras do Município de Paranaguá (1:10.000), Paranacidade, 2007; Cartas Topográficas (Escala 1:25.000), DSG Pró-Atlântica, 2002. Altimetria Regional, SRTM, EMBRAPA, 2005. Imagem Spot 5, Cena 713-401, 08/05/2004, Resolução Espacial 5 m (Fusão), Université Paris 1 Panthéon - Sorbone 1. Batimetria: Cartas Náuticas DHN; Coletas pontuais em períodos diversos (233001, 182001, 182101 e 182202); BUCCI, CEM-UFRPR, 2008;

LOCALIZAÇÃO:



CONVENÇÕES:

- Sedes Urbanas
- Localização do Empreendimento
- Hidrografia
- - - Estradas e Acessos
- - - Canal de Navegação
- = Ferrovias
- = Circulação
- = Dutovia Olapa
- = Pier Projetado
- Área a Ser Pavimentada
- Estruturas Projetadas
- Área de Preservação Permanente
- Área de Reserva Florestal Legal
- Cavas e Açudes
- Bacia de Evolução
- Área Diretamente Afetada (ADA) dos Meios Físico e Biótico (Biota Terrestre)
- Batimetria (m):**
- < -14,0
- -14,0 a -12,0
- -12,0 a -10,0
- -9,0 a -8,0
- -8,0 a -6,0
- -6,0 a -4,0
- -4,0 a -2,0
- -1,0 a 0,0

MAPA DE ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE E RESERVA FLORESTAL LEGAL DA ÁREA DIRETAMENTE AFETADA (ADA) DOS MEIOS FÍSICO E BIÓTICO (BIOTA TERRESTRE)



NOVO PORTO
 Novo Porto Terminais Portuários e Logística

Empreendimento: Novo Porto Terminais Portuários e Logística. Paranaguá - PR		
Projeto: Estudo de Impacto Ambiental (EIA) / Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)		
Anexo Nº: 26	Data: Agosto / 2013	Escala: 1:20.000
Equipe: Coordenação e Responsabilidade Técnica: Equipe do Meio Biótico (Biota Terrestre) Elaboração: Orestes Jarentchuk Junior (Geógrafo - CREA-PR 110.236/D)		