



**Elaboração do Plano Municipal de
Mobilidade Urbana e do Plano Municipal
de Transporte Público Coletivo de
Paranaguá - PR**

**Produto 5.3 – Relatório Participativo -
Etapa 3**

Etapa 5 – Consolidação do Plano de Mobilidade

**URB
TEC™**



**PREFEITURA DE
PARANAGUA**
CIDADE MÃE DO PARANÁ

APRESENTAÇÃO

O presente documento técnico compõe o Produto 5.3 – Relatório Participativo - Etapa 05, produzido na Etapa 03 – Consolidação do Plano de Mobilidade, do processo de Elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana – PMMU e do Plano Municipal de Transporte Público Coletivo - PMTPC de Paranaguá, no Estado do Paraná, Brasil, decorrente da Tomada de Preços Nº 005/2021 e Contrato de Prestação de Serviços Nº 165/2022, celebrado no dia 29 de agosto de 2022. O Produto 5.3 – Relatório Participativo - Etapa 05, aqui apresentado, atende fundamentalmente o conteúdo solicitado pelo Termo de Referência (TR) – Anexo I do Edital de Tomada de 005/2021.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAGUÁ

MARCELO ELIAS ROQUE

PREFEITO MUNICIPAL

JOSÉ CARLOS BORBA

VICE PREFEITO MUNICIPAL

MARCELA PAULA HENRIQUE DA SILVA

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E RECURSOS HUMANOS

ANTONIO RICARDO DOS SANTOS

SECRETARIA MUNICIPAL DE AGRICULTURA E PESCA

ANA PAULA LEAL LOIOLA FALANGA

SECRETARIA MUNICIPAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL

CAMILA CORDEIRO ROQUE

SECRETARIA MUNICIPAL DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

MARIA ÂNGELA PLAHTYN TORRES

SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO

OSEIAS DE PAULA BISSON

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO RURAL SUSTENTÁVEL

DE ALEXANDRA E DEMAIS COLÔNIAS

TENILE CIBELE DO ROCIO XAVIER

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E ENSINO INTEGRAL

HELTON PEREIRA AMBRÓSIO

SECRETARIA MUNICIPAL DE ESPORTES

MAURÍCIO DOS PRAZERES COUTINHO

SECRETARIA MUNICIPAL DE FAZENDA E ORÇAMENTO

CHRISTIANE DE SOUZA YARED

SECRETARIA MUNICIPAL DE GABINETE INSTITUCIONAL

CAMILA CRISTINE ALMEIDA DA COSTA LEITE

SECRETARIA MUNICIPAL DE INCLUSÃO

HENRIQUE DANIEL BLANKENBURG ALMADA

SECRETARIA MUNICIPAL DE INDÚSTRIA E COMÉRCIO

DIEGO DELFINO

SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

VANDECY SILVA DUTRA

SECRETARIA MUNICIPAL DA MULHER

ILDEIVAN DA SILVA JUNIOR

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS

RICARDO FEITOSA ANTUNES

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

LÍGIA REGINA DE CAMPOS CORDEIRO

SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE

JOÃO CARLOS DA SILVA

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA

CHRISTIANARA FOLKUENIG

SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS URBANOS

JOÃO ANTÔNIO LOZANO BAPTISTA

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRABALHO, EMPREGO E ASSUNTOS

SINDICAIS

KOITI CLÁUDIO TAKIGUTI

SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO

BRUNNA HELOUISE MARIN DE OLIVEIRA SANTOS

PROCURADORIA GERAL DO MUNICÍPIO



RAUL DA GAMA E SILVA LUCK
CONTROLADORIA GERAL DO MUNICÍPIO

VERSÃO PRELIMINAR

EQUIPE TÉCNICA MUNICIPAL – ETM

RITA DE KÁSSIA NANAMI ABE

GESTORA DO CONTRATO | SEMSU | ARQUITETA E URBANISTA

MÁRCIA MACEDO DA ROCHA LOURES JAMNIK

SEMSA | ARQUITETA E URBANISTA

OTÁVIO HENRIQUE GUIMARÃES SOUZA

SEMUR | FISCAL URBANISTA

VÂNIA PESSOA RODRIGUES FOES

SECULTUR | ARQUITETA E URBANISTA

PAULO EMMANUEL DO NASCIMENTO JUNIOR

SEMOP | ENGENHEIRO CIVIL

RUY JOSÉ RIBEIRO

UGP | ENGENHEIRO CIVIL

RODRIGO DELONGA

SEMMA | ENGENHEIRO FLORESTAL

CLODOALDO LEANDRO ALVES

SEMSEG | GUARDA CIVIL MUNICIPAL

MARIA EDUARDA SILVA DE MIRANDA

SEMSU | ESTAGIÁRIA DE ARQUITETURA E URBANISMO

GRAZIELLE POLETTI SCHWARZBACH

SEMSU | ESTAGIÁRIA DE ARQUITETURA E URBANISMO

GRUPO DE ACOMPANHAMENTO – GA

ORIVALDO OLIVEIRA

ABALINE

MARCELO COELHO

TITULAR | ASSOCIAÇÃO DE CICLISTAS

ALESSANDRA VELOZO

SUPLENTE | ASSOCIAÇÃO DE CICLISTAS

MARCOS EDUARDO TAVARES DE ANDRADE

TITULAR | ACIAP

AMAURI DOMINGUES

SUPLENTE | ACIAP

SAID KALED OMAR

TITULAR | ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DO CENTRO HISTÓRICO

EDILSON SANTOS

SUPLENTE | ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DO CENTRO HISTÓRICO

JAMILE LUZZI ELIAS

TITULAR | APPA | DIRETORIA DE ENGENHARIA

GUSTAVO MADALOZO LAFFITTE

SUPLENTE | APPA | DIRETORIA DE ENGENHARIA

THALES SCHWANKA TREVISAN

TITULAR | APPA | DIRETORIA DE MEIO AMBIENTE

VADER ZULIANE BRAGA

SUPLENTE | APPA | DIRETORIA DE MEIO AMBIENTE

ATAIR ALVES

ASSOCIAÇÃO DE TAXISTAS



ERON FARNEY BRITO NASCIMENTO

BARCOPAR

OSEIAS BISSON

TITULAR | CÂMARA DE VEREADORES

WELINGTON FRANDJI

SUPLENTE | CÂMARA DE VEREADORES

SANDRA CORREA

IPHAN

MARCELO CHAMBERLAIN

TITULAR | VIAÇÃO ROCIO

DIEGO DE ALMEIDA ALBINI

SUPLENTE | VIAÇÃO ROCIO

**COMISSÃO MULTIDISCIPLINAR DE MOBILIDADE URBANA -
CMMU**

ALTERADA PELO DECRETO Nº 1.445/2019

CLODOALDO ALVES LEANDRO

PRESIDENTE | GUARDA CIVIL MUNICIPAL

MÁRCIA MACEDO DA ROCHA LOURES JAMNIK

SECRETÁRIA | ARQUITETA E URBANISTA

RITA DE KÁSSIA NANAMI ABE

COORDENADORA | ARQUITETA E URBANISTA

OTÁVIO HENRIQUE GUIMARÃES SOUZA

FISCAL URBANISTA

PAULO EMMANUEL DO NASCIMENTO JUNIOR

ENGENHEIRO CIVIL

RUY JOSÉ RIBEIRO

ENGENHEIRO CIVIL

ALANA APARECIDA VILARINHO BORGES

GUARDA CIVIL MUNICIPAL

CONSELHO MUNICIPAL DA TARIFA ZERO – CMTZ

INSTITUÍDO PELO DECRETO N.º 2.396/2022, E ALTERADO

PELO DECRETO N.º 4.415/2023

CHRISTIANARA FOLKUENIG

TITULAR | SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS URBANOS

MILENA BUDANT FRANCO

SUPLENTE | SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS URBANOS

VALTAIR FERNANDES JUNIOR

TITULAR | SECRETARIA MUNICIPAL DE FAZENDA

FABIO JOSÉ FREITAS

SUPLENTE | SECRETARIA MUNICIPAL DE FAZENDA

BRUNNA HELOUISE MARIN

TITULAR | PROCURADORIA GERAL DO MUNICÍPIO

WALLERIA NERIS DE SOUZA

SUPLENTE | PROCURADORIA GERAL DO MUNICÍPIO

IVANOR SUAVE

TITULAR | AUDITOR FISCAL TRIBUTÁRIO

HEDY CESAR DE OLIVEIRA

SUPLENTE | AUDITOR FISCAL TRIBUTÁRIO

ANWAR HAMUD HAMUD

TITULAR | ACIAP

DANILO ALVES GRANI

SUPLENTE | ACIAP

JEAN MAURÍCIO GARCIA DOMINGUES

TITULAR | CÂMARA MUNICIPAL DE PARANAGUÁ

WELINGTON DOS SANTOS FRANDJI
SUPLENTE | CÂMARA MUNICIPAL DE PARANAGUÁ

VERSÃO PRELIMINAR

EQUIPE TÉCNICA URBTEC™

GUSTAVO TANIGUCHI

COORDENADOR GERAL | MSc. ENGENHEIRO CIVIL

MANOELA FAJGENBAUM FEIGES

COORDENADORA ADJUNTA | MSc. ARQUITETA URBANISTA

HELENA PAULINE SCHULZE

ANALISTA DE CONTRATO | ENGENHEIRA CIVIL

CLAUDIO MARCELO RODRIGUES IAREMA

ADVOGADO

LUCIANE LEIRIA TANIGUCHI

MBA Esp. ADVOGADA

CECÍLIA GOMES DA ROCHA FERRAZ PEREIRA

APOIO TÉCNICO

RENATO STALL FILHO

ARQUITETO URBANISTA

MARIA EDUARDA DIRCKSEN AGUIAR

ARQUITETA URBANISTA

MARIANO DE MATOS MACEDO

Dr. ECONOMISTA

CECÍLIA PAROLIM FERRAZ

ENGENHEIRA CARTÓGRAFA E AGRIMENSORA

MAXIMO ALBERTO S. MIQUELLES

ENGENHEIRO CARTÓGRAFO

ALCEU DAL BOSCO JUNIOR

MSc. ENGENHEIRO CIVIL

HELENA PAULINE SCHULZE

ENGENHEIRA CIVIL

RODRIGO OTÁVIO FRAGA PEIXOTO DE OLIVEIRA

ENGENHEIRO CIVIL

DHUANNE SANCHEZ LEITNER

ENGENHEIRA CIVIL

MATHEUS ROCHA CARNEIRO

JORNALISTA

SÉRGIO LUIZ ZACARIAS

MSc. JORNALISTA

MARIA EDUARDA SAQUETTO MICHELINI

ENGENHEIRA CIVIL

LÍRIA PONTE

ESTAGIÁRIA DE ENGENHARIA CIVIL

LÍVIA SILVEIRA

ESTAGIÁRIA DE ARQUITETURA E URBANISMO

GIOVANA ZANCAN

ESTAGIÁRIA DE ENGENHARIA CIVIL

PAULO DULA

ESTAGIÁRIO DE ARQUITETURA E URBANISMO

Lista de Figuras

Figura 1 – Registros Fotográfico da Reunião de Acompanhamento do dia 13/11/2023.	20
Figura 2 – Material apresentado na Reunião de Acompanhamento do dia 13/11/2023.	21
Figura 3 – Lista de Presença da Reunião de Acompanhamento do dia 13/11/2023.	25
Figura 4 - Registros Fotográfico da Reunião Técnica do dia 30/11/2023.	28
Figura 5 - Material apresentado na Reunião de Técnica do dia 30/11/2023.	29

VERSÃO PRELIMINAR

Lista de Siglas

ACIAP	Associação Comercial, Industrial e Agrícola de Paranaguá
APPA	Associação dos Portos de Paranaguá e Antonina
ETM	Comissão Multidisciplinar de Mobilidade Urbana
CMTC	Conselho Municipal de Transporte Coletivo
ETM	Equipe Técnica Municipal
GA	Grupo de Acompanhamento
IPHAN	Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional
PMMU	Plano Municipal de Mobilidade Urbana
PMTPC	Plano Municipal de Transporte Público Coletivo
SECULTUR	Secretaria Municipal de Cultura e Turismo
SEMMA	Secretaria Municipal de Meio Ambiente
SEMOP	Secretaria Municipal de Obras Públicas
SEMSA	Secretaria Municipal de Saúde
SEMSEG	Secretaria Municipal de Segurança
SEMSU	Secretaria Municipal de Serviços Urbanos
SEMUR	Secretaria Municipal de Urbanismo
UGP	Unidade de Gerenciamento de Programas

Sumário

Introdução.....	17
1. Etapa 05 – Consolidação do Plano de Mobilidade	18
1. Reuniões de Acompanhamento	18
1.1. Reunião de Acompanhamento– 13/11/2023	18
1.2. Memória da Reunião	18
1.3. Registros.....	20
1.4. Material Apresentado	21
1.5. Lista de Presença	25
2. 5ª Reunião Técnica.....	26
2.1. Memória da Reunião	26
2.2. Registros.....	28
2.3. Material Apresentado	29
2.4. Lista de Presença	33
Referências.....	34

Introdução

O presente documento técnico compõe o Produto 5.3 – Relatório Participativo da Etapa 05, produzido na Etapa 05 – Consolidação do Plano de Mobilidade, do processo de Elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana – PMMU e do Plano Municipal de Transporte Público Coletivo - PMTPC de Paranaguá, no Estado do Paraná, Brasil, decorrente da Tomada de Preços Nº 005/2021 e Contrato de Prestação de Serviços Nº 165/2022, celebrado no dia 29 de agosto de 2022. O Produto 5.3 – Relatório Participativo – Etapa 05, aqui apresentado, atende fundamentalmente o conteúdo solicitado pelo Termo de Referência (TR) – Anexo I do Edital de Tomada de 005/2021.

O envolvimento dos atores-chave na elaboração do plano é de extrema importância para garantir um planejamento democrático. Desse modo, ao longo de todo o processo de elaboração dos produtos das etapas anteriores ocorreu um extenso processo participativo das diversas esferas envolvidas. Para a Etapa 5, o objetivo é consolidar todos os produtos anteriores a partir de planos de Ação e Investimentos (PAI), de Monitoramento, de Gestão e demais recomendações gerais para o cumprimento das propostas. Além disso, essa etapa apresenta as minutas e anteprojeto de lei, tratando-se, portanto, de uma abordagem mais institucional. Por esse motivo, foram realizadas duas reuniões, uma de acompanhamento com a Equipe Técnica Municipal e uma reunião técnica com o Grupo de Acompanhamento.

Paranaguá, 07 de dezembro de 2023.

I. Etapa 05 – Consolidação do Plano de Mobilidade

1. Reuniões de Acompanhamento

1.1. Reunião de Acompanhamento– 13/11/2023

Data: 13/11/2023

Horário: 10h30

Local: Gabinete da Prefeitura

Formato: Presencial

Pauta: Etapa 05 – Consolidação do Plano de Mobilidade

1.2. Memória da Reunião

A reunião iniciou-se às 10h30 com a apresentação, referente à Etapa 05 – Consolidação do Plano de Mobilidade Urbano, feita pelo engenheiro civil e coordenador da URBTEC™, Gustavo Taniguchi. Gustavo apresentou a agenda da reunião, a estrutura do Produto 5.1 – Consolidação do Plano de Mobilidade e o Plano de Ação e Investimento (PAI), bem como o cronograma-físico-financeiro. Na sequência, Gustavo passou a palavra para a arquiteta urbanista da URBTEC™, Cecília Gomes, que apresentou o Plano de Monitoramento e o Plano de Gestão.

O Plano de Gestão conta com diversas propostas de alterações nas estruturas organizacionais das secretarias responsáveis por temáticas relacionadas à mobilidade urbana em Paranaguá. Dentre as propostas estão realocações de departamentos, divisões e demais órgãos municipais, assim como a proposição de novos departamentos. Sobre o Plano de Gestão, a superintendente da Secretaria Municipal de Serviços Urbanos, Milena Budant Franco, comentou que as mudanças seriam inviáveis de serem realizadas a partir da consolidação do PMMU, visto que demandam a realocação de funcionários e a nomeação de outros para que sejam fundados novos departamentos. Ainda, Milena perguntou se as propostas de estruturas organizacionais estariam incluídas nas legislações a serem aprovadas através do Plano de Mobilidade e sugeriu

que não fossem incluídas, o que a Secretária Municipal de Serviços Municipais, Christianara Folkuenig, concordou.

Para todas essas colocações, Gustavo respondeu ser possível manter essas propostas de estruturação organizacional no âmbito dos relatórios do Plano de Mobilidade, como sugestões futuras para o Município, e não serem apresentados em leis e decretos a serem elaborados e aprovados a partir da consolidação do plano. A gestora do contrato do Plano de Mobilidade, Rita Abe, comentou que, mesmo que as propostas de mudanças nas estruturas organizacionais não sejam incluídas na lei, deveriam ser estabelecidos quais os órgãos municipais responsáveis pela gestão e monitoramento do Plano de Mobilidade, ao longo do seu horizonte de atuação.

Para essa questão, foi sugerido que fossem mantidos os órgãos que já possuem essas atribuições, para o que foi respondido que ainda não há esta definição, tendo em vista que o Plano ainda está em elaboração. Definiu-se que os órgãos de monitoramento seriam aqueles que já possuem atribuição correlata atualmente. Tais órgãos ainda teriam que ser confirmados entre a Consultoria e a Equipe Técnica Municipal (ETM).

Após essas deliberações, apresentou-se o cronograma do Plano, bem como quais seriam os próximos passos, sendo eles: a revisão dos produtos 5.1 e 5.2 pela ETM, a entrega das versões 02 dos produtos, a 5ª Reunião Técnica e, por fim, a entrega final dos relatórios. Em relação à Reunião Técnica, último evento público previsto do PMMU, a Consultoria sugeriu a data do dia 23/11/2023, para o que a gestora do contrato respondeu que seria inviável visto que o produto 5.1 ainda precisa ser revisado. Em contrapartida, Rita sugeriu o dia 30/11 (quinta-feira) e a Consultoria confirmaria a disponibilidade.

Na sequência a reunião foi encerrada.

1.3. Registros

Figura 1 – Registros Fotográfico da Reunião de Acompanhamento do dia 13/11/2023.



Fonte: URBTEC™ (2023).

1.4. Material Apresentado

Figura 2 – Material apresentado na Reunião de Acompanhamento do dia 13/11/2023.

Plano Municipal de Mobilidade Urbana e Plano Municipal de Transporte Público Coletivo de Paranaguá
Etapa 5 - Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana
Reunião de Acompanhamento
13/11/2023

Agenda

- Etapas de Elaboração
- Produto 5.1 – Consolidação do Plano de Mobilidade
- Estrutura
- Plano de Ação e Investimento (PAI)
- Plano de Monitoramento
- Plano de Gestão
- Minutas, Anteprojetos de Leis e Documentos Institucionais
- Próximos Passos
- Cronograma Previsto

Etapas

ETAPA 1 ETAPA 2 ETAPA 3 ETAPA 4 ETAPA 5

Mobilização Social e Comunicação Diagnóstico e Prognóstico Propostas do Plano de Mobilidade Plano Municipal de Transporte Coletivo Consolidação do Plano de Mobilidade

Plano de Mobilidade Urbana
Plano de Transporte Coletivo

Etapas

ETAPA 1 ETAPA 2 ETAPA 3 ETAPA 4 ETAPA 5

Mobilização Social e Comunicação Diagnóstico e Prognóstico Propostas do Plano de Mobilidade Plano Municipal de Transporte Coletivo Consolidação do Plano de Mobilidade

Plano de Mobilidade Urbana
Plano de Transporte Coletivo

Produto 5.1 – Consolidação do Plano de Mobilidade

Estrutura do Produto 5.1

- Capítulo 1 – Plano de Implantação, Gestão e Monitoramento
- Capítulo 1.1 – Plano de Ação e Investimento (PAI)
- Capítulo 1.2 – Plano de Monitoramento
- Capítulo 1.2 – Plano de Gestão
- Capítulo 2 – Recomendações Específicas para o Plano de Mobilidade Urbana
- Capítulo 3 – Minutas, Anteprojetos de Leis e Documentos Institucionais

Plano de Ação e Investimento (PAI)

Plano de Ação e Investimentos (PAI)

- O Plano de Ações e Investimentos (PAI) garante que o Plano de Mobilidade tenha um horizonte temporal de 10 anos, conforme estabelece a Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- O PAI contém informações como estimativas de custos, prazos de execução, prioridades e entidades responsáveis para cada Diretriz, Proposta e Ação Específica;
- Via tornar mais fácil compilar, interpretar e consultar as propostas do Plano de Mobilidade.



Metodologia

- Preenchimento de quadros por Diretriz, Proposta e Ação Específica do Plano de Mobilidade, com as seguintes informações:
- Prioridade;
 - Prazo de Execução;
 - Agente(s) Responsável(is);
 - Indicador de Monitoramento;
 - Metas;
 - Custo Unitário (R\$);
 - Extensão/ Quantidade;
 - Unidade;
 - Custo Estimado (R\$).

Modelo do Quadro utilizado no PAI:

N.º e Título da Diretriz	Título da Proposta
N.º da Proposta	Título da Ação
Prioridade	Alta, Média ou Baixa.
Prazo de Execução	Curto – 0 a 3 anos, Médio – 3 a 6 anos, e Longo – mais que 5 anos.
Agente(s) Responsável(is)	Agente responsável pela execução da ação.
Indicador de Monitoramento	Forma de avaliação contínua da execução da ação.
Metas	Atingimento total da execução da Ação.
Custo Unitário (R\$)	Custo de uma unidade, em reais.
Extensão/ Quantidade	Dimensão ou quantidade da intervenção.
Unidade	Unidade de medida utilizada no cálculo do Custo Estimado.
Custo Estimado (R\$)	Valor estimado previsto para a execução da ação.

Cronograma Físico-Financeiro

Custos Estimados por Proposta para Curto e Médio Prazo

PROPOSTAS	CURTO PRAZO	MÉDIO PRAZO
1ª Diretriz Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade Urbana	R\$ -	R\$ -
2ª Diretriz Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação	R\$ 1.005.500,00	R\$ 31.844.000,00
P2.1 Adequação da circulação em áreas de maior fluxo	R\$ 5.700.000,00	R\$ 3.267.000,00
P2.2 Aproximamento da circulação em interseções	R\$ 235.500,00	R\$ 207.000,00
P2.3 Pavimentação das vias urbanas	R\$ 200.000,00	R\$ 27.233.000,00
P2.4 Promoção de conexões viárias	R\$ 200.000,00	R\$ 737.000,00
3ª Diretriz Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos	R\$ 1.656.500,00	R\$ 6.064.000,00
P3.1 Aproximamento da infraestrutura de segurança viária em interseções	R\$ 261.000,00	R\$ -
P3.2 Aproximamento da infraestrutura de segurança viária em trechos de vias urbanas	R\$ 1.395.500,00	R\$ 4.741.000,00
P3.3 Validação dos conceitos de circulação em condições seguras e humanizadas	R\$ -	R\$ -
P3.4 Aproximamento da fiscalização e registro de acidentes	R\$ -	R\$ 1.817.000,00

Cronograma Físico-Financeiro

Custos Estimados por Proposta para Curto e Médio Prazo

PROPOSTAS	CURTO PRAZO	MÉDIO PRAZO
4ª Incentivo aos Modos Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado	R\$ 5.306.500,00	R\$ 20.634.500,00
Diretriz Individual	R\$ 3.174.000,00	R\$ 6.218.500,00
P4.1 Aproximamento da infraestrutura cicloviária	R\$ 157.500,00	-
P4.2 Regulamentação e readequação de estacionamentos públicos	R\$ 52.000,00	R\$ 2.000,00
P4.3 Integração de modos alternativos ao sistema de mobilidade do município	R\$ 31.000,00	R\$ 14.414.000,00
P4.4 Aproximamento da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo	R\$ 1.892.000,00	-
P4.5 Incentivo ao uso do transporte público individual em detrimento do transporte privado individual	-	-
P4.6 Fortalecimento e incentivo ao Transporte Público Coletivo Histórico	-	-

Cronograma Físico-Financeiro

Custos Estimados por Proposta e Total para Curto e Médio Prazo

PROPOSTAS	CURTO PRAZO	MÉDIO PRAZO
5ª Diretriz Promoção da Acessibilidade Universal	R\$ 2.853.000,00	R\$ 3.411.000,00
P5.1 Criação de condições adequadas para a caminhabilidade	R\$ 2.853.000,00	R\$ 2.852.000,00
P5.2 Identificação e implementação de rotas acessíveis	-	R\$ 11.165.000,00
6ª Diretriz Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados	R\$ 187.000,00	R\$ 6.618.000,00
P6.1 Melhoria das condições de caminhabilidade do Centro Histórico	R\$ 150.000,00	R\$ 6.618.000,00
P6.2 Fomento ao turismo em Paranaguá	R\$ 37.000,00	-
P6.3 Implementação de programas existentes relacionados ao Santuário do Rio	-	-
7ª Diretriz Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação dos Impactos Ambientais	R\$ 51.500,00	-
P7.1 Mitigação dos impactos do Aumento da Capacidade e Expansão Portuária	R\$ 51.500,00	-
P7.2 Reestruturação das conexões entre a zona reoportuária e o porto	-	-
TOTAL	R\$ 11.060.000,00	R\$ 78.777.500,00



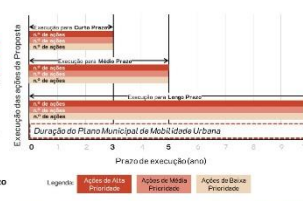
Indicadores de Monitoramento



Indicadores para monitoramento do Plano Municipal de Mobilidade Urbana (PMMU)

Modelo do Gráfico de Monitoramento por Proposta do PMMU

- Os Indicadores para monitoramento do PMMU, apresentados para cada Ação nos quadros do PAI, são ilustrados em gráficos que demonstram a execução das ações, por proposta, ao longo do horizonte do Plano de Mobilidade, de 10 anos.
- Os gráficos tem a intenção de demonstrar a quantidade de ações de Alta, Média e Baixa Prioridades que devem ser executadas concomitantemente ao longo do Curto (3 anos), Médio (5 anos) e Longo (10 anos) prazo de execução.



Indicadores Globais para monitoramento e avaliação da efetividade da Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU)

- O Ministério das Cidades, no ano de 2018, criou um documento contendo Indicadores para monitoramento e avaliação da efetividade da Política Nacional de Mobilidade Urbana (BRASIL, 2018);
- Com os Indicadores, é possível avaliar a eficiência, eficácia e efetividade (3Es) da implementação da PNMU;
- Foi definida uma lista de sete eixos temáticos alinhados com os resultados da implementação do PMMU, divididos em 31 indicadores, sendo que 12 deles já foram validados e foram utilizados para Paranaguá.



Indicadores Globais para monitoramento e avaliação da efetividade da Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU)

Eixo Temático	Indicadores
Qualidade do sistema de mobilidade urbana	Percentual da população que gasta 1 hora ou mais no deslocamento casa-trabalho (total e por faixa de renda)
Desenvolvimento urbano integrado	Percentual da população vivendo próxima a terminais e estações de transporte de média e alta capacidade (total e por faixa de renda)
Sustentabilidade econômica e financeira	Percentual de receita extratratária do sistema de transporte coletivo por ônibus
Acesso e equidade	Peso do custo de transporte público na renda média
	Percentual de postos de trabalho próximos a terminais e estações de transporte de média e alta capacidade

Indicadores para monitoramento e avaliação da efetividade da Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU)

Eixo Temático	Indicadores
Sustentabilidade ambiental	Percentual de combustíveis renováveis na matriz energética do transporte
	Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEEs) per capita
	Emissões de poluentes locais per capita
Acidentes de transportes	Número de mortos em acidentes de trânsito por 100 mil habitantes (total e por modo de deslocamento)
	Número de feridos hospitalizados em acidentes de trânsito por 100 mil habitantes (total e por modo de deslocamento)
	Gasto com internações de feridos hospitalizados no SUS devido a acidentes de trânsito por 100 mil habitantes



Objetivo do Plano de Gestão

Organizar e facilitar os procedimentos internos à Prefeitura para o monitoramento e execução das Diretrizes, Propostas e Ações Específicas do Plano de Mobilidade Urbana, a partir da:

- Definição clara das atribuições de cada secretaria e departamento, a fim de evitar a sobreposição de responsabilidades;
- Concentração de processos específicos e relacionados em cada secretaria competente (Ex.: execução de obras, planejamento urbano, fiscalização e atuação);
- Fortalecimento do planejamento urbano, integrando a mobilidade urbana ao uso e ocupação do solo.

Secretarias relacionadas à Mobilidade Urbana

Atribuições atuais de cada Secretaria

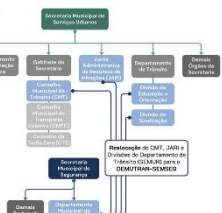
- A partir da análise da estrutura organizacional das Secretarias relacionadas à temática da Mobilidade Urbana, a síntese das atribuições de cada secretaria é demonstrada abaixo:



Propostas para a Estrutura Organizacional

Realocação entre a SEMSU e SEMSEG

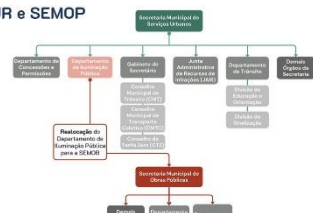
- Proposta:** Realocação das divisões de DEMUTRAN-SEMSU, a BARI e o CMI para a DEMUTRAN-SEMSEG.
- Justificativa:** concentrar as atribuições de fiscalização e planejamento do trânsito no DEMUTRAN-SEMSEG, fortalecendo o departamento, que já possui atuação mais consolidada.



Propostas para a Estrutura Organizacional

Realocação entre a SEMUR e SEMOP

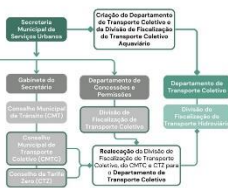
- Proposta:** Realocação do Departamento de Iluminação Pública para a SEMOP.
- Justificativa:** concentrar a atribuição de execução de obras em vias públicas na SEMOP, secretaria responsável pela manutenção viária.



Propostas para a Estrutura Organizacional

Criação de Departamento na SEMSU

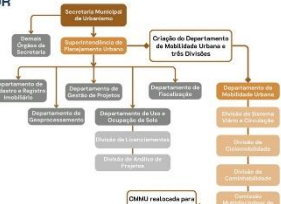
- Proposta:** Criação de um Departamento de Transporte Coletivo, realocação de órgãos relacionados e criação de uma Divisão específica para o Transporte Hidroviário.
- Justificativa:** concentrar a atribuição de planejamento e fiscalização do Transporte Coletivo em um único Departamento, e fortalecer a fiscalização do Transporte Hidroviário.



Propostas para a Estrutura Organizacional

Criação de Departamento na SEMUR

- Proposta:** Criação de um Departamento de Mobilidade Urbana interno à Superintendência de Planejamento Urbano, com a criação de Divisões do Sistema Viário e Circulação, Ciclomobilidade e Caminhabilidade.
- Justificativa:** Fortalecer a Superintendência de Planejamento Urbano como ente responsável pela integração do Plano Diretor e Plano de Mobilidade Urbana, a partir da criação de um Departamento específico para o planejamento da mobilidade e monitoramento do PNMU.



Propostas para a Estrutura Organizacional

Atribuições propostas para cada Secretaria

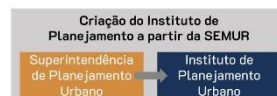
- A partir das propostas de realocações entre secretarias e criação de novos departamentos, propõe-se as seguintes atribuições por secretaria:



Propostas para a Estrutura Organizacional

Instituto de Planejamento Urbano

- Com o Fortalecimento da Superintendência de Planejamento Urbano, propõe-se que, a longo prazo, a sua estrutura seja realocada para a formação de um Instituto de Planejamento Urbano.





Minutas, Anteprojetos de Leis e Documentos Institucionais

Minutas, Anteprojetos de Leis e Documentos Institucionais



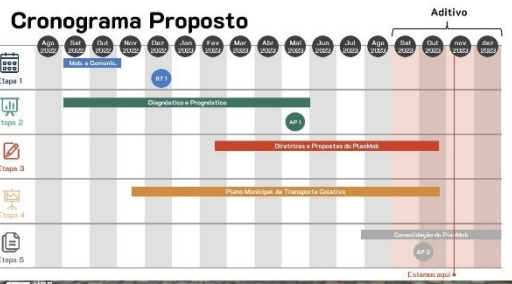
Próximos Passos

Próximos Passos

- 1) Revisões da ETM pendentes:
 - Produto 5.1 – Consolidação do Plano de Mobilidade (Versão 01);
 - Produto 5.2 – Caderno Síntese (Versão 01);
- 2) Entrega das Versões 02 dos Produtos 5.1 e 5.2;
- 3) Evento:
 - 5ª **Reunião Técnica** com o Grupo de Acompanhamento da Etapa 05 – Consolidação do Plano de Mobilidade, **sugestão 23/11 (quinta-feira)**
- 4) Entrega das versões finais dos produtos em formato digital e impresso.



Cronograma Previsto



Agradecemos a atenção!

URBTEC
Av. João Quilberty, 1721 - 12º andar
Jurema da Orla (Itaipu, PO - Bica) |
CEP: 80030-001
+55 41 3281-1000
contato@urbtec.com.br
www.urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2023).

1.5. Lista de Presença

Figura 3 – Lista de Presença da Reunião de Acompanhamento do dia 13/11/2023.

PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ (PMMU) E

PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS DE PARANAGUÁ (PMTCP)



Ao assinar este Documento, mediante manifestação livre, informada e inequívoca o participante no evento, consente e concorda que o Município de Paranaguá e a URBTEC™ – Engenharia, Planejamento e Consultoria façam uso de seus dados pessoais, imagem e voz e concorda com o tratamento destes em conformidade com a Lei nº 13.709/2018 – Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD).

EVENTO: Reunião de Acompanhamento ETAPA: 05 DATA: 13/11/23

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	ASSINATURA
PITA DE KASSIA NAUMATI ABE	SEMSU / PMP	[Assinatura]
Roy José Ribeiro	UGP / PMI?	[Assinatura]
MARIA EDUARDA MIRANDA	SEMSU	[Assinatura]
GRAZIELLE ROGATI	SEMSU	[Assinatura]
Christiane Felher	SEMSU	[Assinatura]
Ricardo Feitosa	SEMPLO G	[Assinatura]
Milena B. Franco	SEMSU	[Assinatura]
HELTON V. JOSE	SEMR	[Assinatura]
CARLOS AVELAR LEONARD	SEMSEG	[Assinatura]
Lucia G.R. Pereira	URBTEC	[Assinatura]
GUSTAVO TAVOLARI	URBTEC	[Assinatura]

2. 5ª Reunião Técnica

Local: Paranaguá Previdência

Data: 30/11/2023

Horário de início: 10:15

Participantes: Grupo de Acompanhamento; e representantes da URBTEC™

Pauta: Etapa 05 – Consolidação do Plano de Mobilidade

2.1. Memória da Reunião

A reunião foi iniciada com a fala de Alceu Dal Bosco que fez uma introdução sobre o que seria tratado na reunião, em especial a estrutura do Produto 5 – Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana. A palavra foi passada para Dhuanne que começa a explicar como foi feito o levantamento do Plano de Ação e Investimentos (PAI). Dhuanne fala do conteúdo do PAI e de seus objetivos e, em seguida, apresenta a metodologia utilizada. Alceu complementa que as estimativas de custos são sempre arredondadas para cima para criar uma maior margem de erro, e que é importante lembrar que os valores podem variar de acordo com o serviço e a data de verificação.

Em seguida, Alceu apresenta os Indicadores de Monitoramento, que são meios de monitorar se os planos estão sendo feitos e se estão tendo o efeito esperado. O engenheiro entra em detalhe sobre os Indicadores Globais, que possuem 7 eixos temáticos e 31 indicadores, sendo que nem todos são válidos para Paranaguá. A consultoria já fez a análise dos indicadores válidos para que seja possível fazer esse acompanhamento pelo próprio município, e Alceu apresenta um exemplo de indicador calculado relacionado a quantidade de feridos hospitalizados por sinistros de trânsito por 100 mil habitantes. É perguntado se o valor dos indicadores é um valor bom comparado a valores de nível nacional. Maria Eduarda Micheline responde que a ideia do indicador é comparar dentro do próprio município, visto que cada cidade possui características específicas.

Alceu continua a apresentação falando sobre o objetivo do Plano de Gestão e logo em seguida sobre as Secretarias relacionadas à Mobilidade Urbana, sendo que no contexto de Paranaguá a Secretaria Municipal de Serviços Urbanos, Secretaria Municipal de Urbanismo, Secretaria Municipal de Obras Públicas e Secretaria Municipal de Segurança têm atribuições relacionadas à mobilidade. É apresentado as sugestões para a Estrutura Organizacional, incluindo realocação de responsabilidades entre secretarias e criação de novos departamentos. Alceu passa a palavra para Maria Eduarda Micheleni que irá falar sobre as Recomendações Específicas para o Plano de Mobilidade Urbana.

Maria Eduarda Micheleni começa a apresentação falando sobre a classificação e hierarquização do sistema viário que é importante para que cada via exerça sua função e também para auxiliar futuros planejamentos. A engenheira explica rapidamente cada classificação de via e suas respectivas velocidades permitidas. Logo após, Maria fala sobre as propostas para implantação e qualificação de áreas de circulação a pé, a fim de promover acessibilidade universal e acesso das pessoas a todos os ambientes, tomando como referência a pirâmide invertida da mobilidade urbana.

Ainda prevendo a calibração da pirâmide invertida, Maria fala sobre a criação de condições adequadas de circulação dos ciclistas, baseado no uso constante de bicicletas pela população de Paranaguá e nas deficiências que a cidade enfrenta atualmente, como estado de conservação ruim e falta de sinalização. Dando seguimento à ideologia da pirâmide invertida, é apresentado o tratamento viário para o transporte coletivo, como implantação de faixas exclusivas e prioritárias para ônibus e melhorias na sinalização viária. A apresentação segue com um breve resumo da ação de Organização da circulação com ênfase na área central, com destaque para o desincentivo dos veículos motorizados no Centro Histórico, e na ação de Regulamentação da circulação do transporte de carga, visto a alta demanda desse transporte relacionado ao Porto do Paranaguá.

Por fim, Maria apresenta as Minutas, Anteprojetos de Leis e Documentos Institucionais que são resultado do Plano de Mobilidade. A palavra é passada novamente para o Alceu que faz alguns apontamentos referentes aos projetos de Leis

apresentados por Maria. Logo após apresenta o cronograma previsto e agradece a participação de todos durante a elaboração do Plano e agradece os presentes na reunião. Rita agradece a presença de todos e complementa que o material apresentado na reunião é a versão preliminar, mas que é possível ver as ações e o levantamento dos bairros que está bem completo, mas não está a nível executivo. Acrescenta que é uma previsão e são propostas baseadas no diagnóstico, mas que a responsabilidade de execução é deles, após analisar valores, planilhas, mão de obra, material e outros. Alceu fala que o Plano serve para dar um norte ao projeto executivo e a justificar as ações. Rita agradece a presença de todos e pelo acompanhamento de todo o processo e se põe à disposição de qualquer dúvida ou contribuição. Na sequência a reunião foi encerrada.

2.2. Registros

Figura 4 - Registros Fotográfico da Reunião Técnica do dia 30/11/2023.



Fonte: URBTEC™ (2023).

2.3. Material Apresentado

Figura 5 - Material apresentado na Reunião de Técnica do dia 30/11/2023.

Plano Municipal de Mobilidade Urbana e Plano Municipal de Transporte Público Coletivo de Paranaguá

Etapa 5 - Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana

5ª Reunião Técnica
30/11/2023

Agenda

- Etapas de Elaboração
- Produto 5.1 – Consolidação do Plano de Mobilidade
- Estrutura
- Plano de Ação e Investimento (PAI)
- Plano de Monitoramento
- Plano de Gestão
- Minutas, Anteprojetos de Leis e Documentos Institucionais
- Próximos Passos
- Cronograma Previsto

Etapas

ETAPA 1 ETAPA 2 ETAPA 3 ETAPA 4 ETAPA 5

- Mobilização Social e Comunicação
- Diagnóstico e Prognóstico
- Propostas do Plano de Mobilidade
- Plano Municipal de Transporte Coletivo
- Consolidação do Plano de Mobilidade

Plano de Mobilidade Urbana

Plano de Transporte Coletivo

Estrutura do Produto 5.1

- Capítulo 1 – Plano de Implantação, Gestão e Monitoramento
- Capítulo 1.1 – Plano de Ação e Investimento (PAI)
- Capítulo 1.2 – Plano de Monitoramento
- Capítulo 1.2 – Plano de Gestão
- Capítulo 2 – Recomendações Específicas para o Plano de Mobilidade Urbana
- Capítulo 3 – Minutas, Anteprojetos de Leis e Documentos Institucionais

Plano de Ação e Investimentos (PAI)

- O Plano de Ações e Investimentos (PAI) garante que o Plano de Mobilidade tenha um horizonte temporal de 10 anos, conforme estabelece a Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- O PAI contém informações como estimativas de custos, prazos de execução, prioridades e entidades responsáveis para cada Diretriz, Proposta e Ação Específica;
- Via tornar mais fácil compilar, interpretar e consultar as propostas do Plano de Mobilidade.



Metodologia

- Preenchimento de quadros por Diretriz, Proposta e Ação Específica do Plano de Mobilidade, com as seguintes informações:
- Prioridade;
 - Prazo de Execução;
 - Agente(s) Responsável(is);
 - Indicador de Monitoramento;
 - Metas;
 - Custo Unitário (R\$);
 - Extensão/ Quantidade;
 - Unidade;
 - Custo Estimado (R\$).

Modelo do Quadro utilizado no PAI:

N.º e TÍTULO DA DIRETRIZ	Título da Proposta
N.º da Ação Específica	Descrição da Ação
Prioridade	Alta, Média ou Baixa.
Prazo de Execução	Curto – 0 a 3 anos, Médio – 3 a 5 anos, e Longo – mais que 5 anos.
Agente (s) Responsável (is)	Agente responsável pela execução da ação.
Indicador de Monitoramento	Forma de avaliação contínua da execução da ação.
Metas	Attingimento total da execução da ação.
Custo Unitário (R\$)	Custo de uma unidade, em reais.
Extensão/ Quantidade	Dimensão ou quantidade da intervenção.
Unidade	Unidade de Medida utilizada no cálculo do custo Estimado.
Custo Estimado (R\$)	Valor estimado previsto para a execução da ação.

Cronograma Físico-Financeiro

Custos Estimados por Proposta para Curto e Médio Prazo

DIRETRIZ	PROPOSTAS	CURTO PRAZO		MÉDIO PRAZO	
		NA	R\$	NA	R\$
1ª	Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade	NA	R\$ 5.306.500,00	NA	R\$ 20.634.500,00
2ª	Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação	NA	R\$ 1.005.500,00	NA	R\$ 31.444.000,00
	P2.1 Adequação na circulação em áreas de maior fluxo	NA	R\$ 570.000,00	NA	R\$ 3.267.000,00
	P2.2 Aprimoramento da circulação em interseções	NA	R\$ 235.500,00	NA	R\$ 207.000,00
	P2.3 Pavimentação das vias urbanas	NA	R\$ 273.000,00	NA	R\$ 2.733.000,00
3ª	Promoção de conexões viárias	NA	R\$ 200.000,00	NA	R\$ 737.000,00
	Redução da Risco e Capacidade dos Sistemas Urbanos	NA	R\$ 1.655.500,00	NA	R\$ 6.064.000,00
	P3.1 Aprimoramento da infraestrutura de segurança viária em interseções	NA	R\$ 241.000,00	NA	R\$ 241.000,00
	P3.2 Aprimoramento da infraestrutura de segurança viária em trechos de vias urbanas	NA	R\$ 1.395.500,00	NA	R\$ 4.241.000,00
P3.3	Implantação dos conceitos de circulação em condições seguras e humanizadas	NA	R\$ 1.872.000,00	NA	R\$ 1.872.000,00
	P3.4 Aprimoramento da fiscalização e registro de acidentes	NA	R\$ 1.872.000,00	NA	R\$ 1.872.000,00

Cronograma Físico-Financeiro

Custos Estimados por Proposta para Curto e Médio Prazo

DIRETRIZ	PROPOSTAS	CURTO PRAZO		MÉDIO PRAZO	
		NA	R\$	NA	R\$
4ª	Incentivo aos Modos Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado	NA	R\$ 5.306.500,00	NA	R\$ 20.634.500,00
Diretriz Individual	P4.1 Aprimoramento da infraestrutura cicloviária	NA	R\$ 3.174.000,00	NA	R\$ 6.218.500,00
	P4.2 Regulamentação e readequação de estacionamentos públicos	NA	R\$ 157.500,00	NA	R\$ 157.500,00
	P4.3 Integração de modos alternativos ao sistema de mobilidade do município	NA	R\$ 32.000,00	NA	R\$ 2.000,00
	P4.4 Aprimoramento da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo	NA	R\$ 31.000,00	NA	R\$ 14.414.000,00
	P4.5 Incentivo ao uso do transporte público individual em detrimento do transporte privado individual	NA	-	-	-
	P4.6 Fortalecimento e incentivo ao Transporte Público Coletivo Histórico	NA	R\$ 1.892.000,00	-	-

Cronograma Físico-Financeiro

Custos Estimados por Proposta e Total para Curto e Médio Prazo

DIRETRIZ	PROPOSTAS	CURTO PRAZO		MÉDIO PRAZO	
		NA	R\$	NA	R\$
5ª	Promoção de Acessibilidade Universal	NA	R\$ 2.853.000,00	NA	R\$ 14.017.000,00
P5.1	Criação de condições adequadas para a caminhabilidade	NA	R\$ 2.853.000,00	NA	R\$ 2.852.000,00
	P5.2 Identificação e manutenção de rotas acessíveis	NA	-	NA	R\$ 13.165.000,00
6ª	Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados	NA	R\$ 187.000,00	NA	R\$ 6.618.000,00
	P6.1 Melhoria das condições de caminhabilidade do Centro Histórico	NA	R\$ 150.000,00	NA	R\$ 6.618.000,00
	P6.2 Fomento ao turismo em Paranaguá	NA	R\$ 37.000,00	NA	-
P6.3	Implementação de programas existentes relacionados ao Santuário do Rio	NA	-	NA	-
	P6.3.1	NA	-	NA	-
	P6.3.2	NA	-	NA	-
7ª	Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação dos Impactos Ambientais	NA	R\$ 51.500,00	NA	-
	P7.1 Mitigação dos impactos do aumento da capacidade e expansão Portuária	NA	R\$ 51.500,00	NA	-
	P7.2 Reestruturação das conexões entre a zona metropolitana e o porto	NA	-	NA	-
TOTAL		NA	R\$ 11.060.000,00	NA	R\$ 78.777.500,00



Plano de Monitoramento

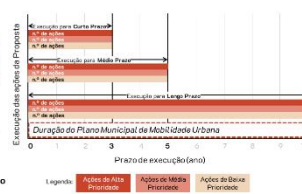
Indicadores de Monitoramento



Indicadores para monitoramento do Plano Municipal de Mobilidade Urbana (PMMU)

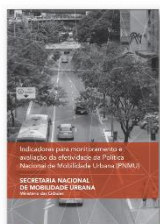
Modelo do Gráfico de Monitoramento por Proposta do PMMU

- Os indicadores para monitoramento do PMMU, apresentados para cada Ação nos quadros do PAI, são **ilustrados em gráficos** que demonstram a execução das ações, **por proposta**, ao longo do horizonte do Plano de Mobilidade, de **10 anos**.
- Os gráficos tem a intenção de demonstrar a quantidade de ações de **Alta, Média e Baixa Prioridades** que devem ser executadas **concomitantemente** ao longo do Curto (3 anos), Médio (5 anos) e Longo (10 anos) prazo de execução.



Indicadores Globais para monitoramento e avaliação da efetividade da Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU)

- O Ministério das Cidades, no ano de 2018, criou um documento contendo Indicadores para monitoramento e avaliação da efetividade da Política Nacional de Mobilidade Urbana (BRASIL, 2018);
- Com os Indicadores, é possível avaliar a eficiência, eficácia e efetividade (3Es) da implementação da PNMU;
- Foi definida uma lista de **sete eixos temáticos** alinhados com os resultados da implementação do PMMU, divididos em 31 indicadores, sendo que 12 deles já foram validados e foram utilizados para Paranaguá.



Indicadores Globais para monitoramento e avaliação da efetividade da Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU)

Eixo Temático	Indicadores
Qualidade do sistema de mobilidade urbana	Percentual da população que gasta 1 hora ou mais no deslocamento casa-trabalho (total e por faixa de renda)
Desenvolvimento urbano integrado	Percentual da população vivendo próxima a terminais e estações de transporte de média e alta capacidade (total e por faixa de renda)
Sustentabilidade econômica e financeira	Percentual de receita extratratária do sistema de transporte coletivo por ônibus
Acesso e equidade	Peso do custo de transporte público na renda média
	Percentual de postos de trabalho próximos a terminais e estações de transporte de média e alta capacidade

Indicadores para monitoramento e avaliação da efetividade da Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU)

Eixo Temático	Indicadores
Sustentabilidade ambiental	<ul style="list-style-type: none"> Percentual de combustíveis renováveis na matriz energética do transporte Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEEs) per capita Emissões de poluentes locais per capita
Acidentes de transportes	<ul style="list-style-type: none"> Número de mortos em acidentes de trânsito por 100 mil habitantes (total e por modo de deslocamento) Número de feridos hospitalizados em acidentes de trânsito por 100 mil habitantes (total e por modo de deslocamento) Gasto com internações de feridos hospitalizados no SUS devido a acidentes de trânsito por 100 mil habitantes

Indicador 7.2 – Número de feridos hospitalizados em acidentes de trânsito por 100 mil habitantes (total e por modo de deslocamento)

Períodicidade anual

OBJETIVO

- Identificar o número total de pessoas internadas devido a acidentes de trânsito por 100 mil habitantes, considerando diferentes faixas etárias

FONTE DE DADOS

- Ministério da Saúde, Sistema Único de Saúde - DATASUS, IBCG

Resultado do indicador 7.2

Pedestres – 13,0	Total 136,5
Cidista – 18,5	
Motociclista – 81,6	
Triciclo motor – 8,2	
Automóvel – 12,3	
Transporte por água – 0,7	
Doutas – 4,1	
* Feridos hospitalizados/100 mil habitantes (por modo de deslocamento)	

$\frac{\text{n}^\circ \text{ total de feridos hospitalizados em acidentes de trânsito}}{\text{população total do município}} \times 100.000$



Objetivo do Plano de Gestão

Organizar e facilitar os procedimentos internos à Prefeitura para o monitoramento e execução das Diretrizes, Propostas e Ações Específicas do Plano de Mobilidade Urbana, a partir da:

- Definição clara das atribuições de cada secretaria e departamento, a fim de evitar a sobreposição de responsabilidades;
- Concentração de processos específicos e relacionados em cada secretaria competente (Ex.: execução de obras, planejamento urbano, fiscalização e atuação);
- Fortalecimento do planejamento urbano, integrando a mobilidade urbana ao uso e ocupação do solo.

Secretarias relacionadas à Mobilidade Urbana

Atribuições atuais de cada Secretaria

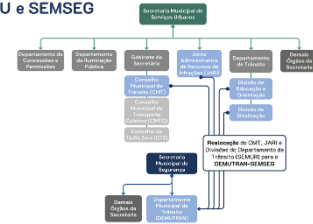
A partir da análise da estrutura organizacional das Secretarias relacionadas à temática da Mobilidade Urbana, a síntese das atribuições de cada secretaria é demonstrada abaixo:



Propostas para a Estrutura Organizacional

Realocação entre a SEMSU e SEMSEG

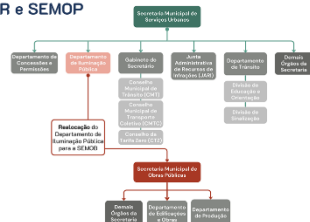
- Proposta:** Realocação das divisões do DEMUTRAN-SEMSU, a JAR e o CMT para a DEMUTRAN-SEMSEG.
- Justificativa:** concentrar as atribuições de fiscalização e planejamento do trânsito no DEMUTRAN-SEMSEG, fortalecendo o departamento, que já possui atuação mais consolidada.



Propostas para a Estrutura Organizacional

Realocação entre a SEMUR e SEMOP

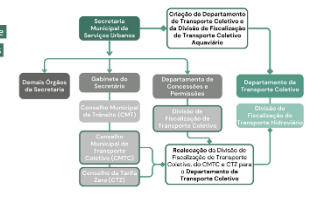
- Proposta:** Realocação do Departamento de Iluminação Pública para a SEMOP.
- Justificativa:** concentrar a atribuição de execução de obras em vias públicas na SEMOP, secretaria responsável pela manutenção viária.



Propostas para a Estrutura Organizacional

Criação de Departamento na SEMSU

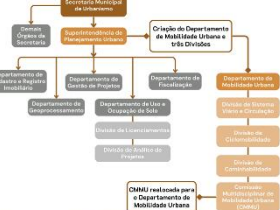
- Proposta:** Criação de um Departamento de Transporte Coletivo, realocação de órgãos relacionados e criação de uma Divisão específica para o Transporte Hidroviário.
- Justificativa:** concentrar a atribuição de planejamento e fiscalização do Transporte Coletivo em um único Departamento, e fortalecer a fiscalização do Transporte Hidroviário.



Propostas para a Estrutura Organizacional

Criação de Departamento na SEMUR

- Proposta:** Criação de um Departamento de Mobilidade Urbana, interno à Superintendência de Planejamento Urbano, com a criação de Divisões de Sistema Viário e Circulação, Ciclomobilidade e Caminhabilidade.
- Justificativa:** Fortalecer a Superintendência de Planejamento Urbano como ente responsável pela integração do Plano Diretor e Plano de Mobilidade Urbana, a partir da criação de um Departamento específico para o planejamento de mobilidade e monitoramento do PMMU.



Propostas para a Estrutura Organizacional

Atribuições propostas para cada Secretaria

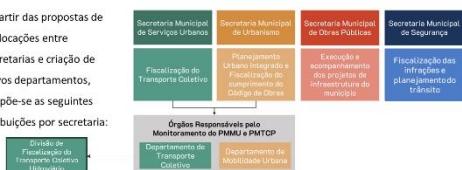
- A partir das propostas de realocações entre secretarias e criação de novos departamentos, propõe-se as seguintes atribuições por secretaria:



Propostas para a Estrutura Organizacional

Atribuições propostas para cada Secretaria

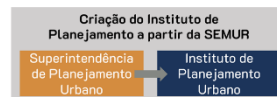
A partir das propostas de realocações entre secretarias e criação de novos departamentos, propõe-se as seguintes atribuições por secretaria:



Propostas para a Estrutura Organizacional

Instituto de Planejamento Urbano

Com o Fortalecimento da **Superintendência de Planejamento Urbano**, propõe-se que, a longo prazo, a sua estrutura seja realocada para a formação de um Instituto de Planejamento Urbano.



Classificação e hierarquização do sistema viário

Proposta de classificação viária e velocidade permitida em Paranaguá-PR

VIAS URBANAS	Velocidade
Rodovia	70 km/h
Via Arterial	50 km/h
Via Coletora	40 km/h
Via Estrutural do Porto	40 km/h
Via Parque	40 km/h
Via Local	30 km/h
VIAS EXCLUSIVAS PARA PEDESTRES	-
Via Exclusiva para o Terminal	30 km/h
VIAS RURAIS	Velocidade
Rodovia	110 km/h PD ou 100 km/h PS
Estrada Municipal	50 km/h

Implantação e qualificação de áreas de circulação a pé

Objetivo estratégico



Incentivo ao pedestrianismo para a promoção da **acessibilidade universal** e de como ao promover um **sistema de mobilidade acessível**, promove-se também a **inclusão social** e a **democratização dos espaços**



Criação de condições adequadas de circulação de bicicletas

DEFICIÊNCIAS

A infraestrutura existente **não** atende as demandas atuais ou encontram-se em um estado ruim de conservação.

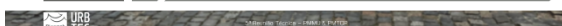
PROPOSTAS

Integração modal
Ampliação da malha cicloviária
Implantação de circuitos cicloturísticos
Compatibilização das tipologias cicloviárias com a velocidade das vias
Adequação da sinalização horizontal e vertical



Tratamento Viário para o Transporte Coletivo

Objetivo



Organização da circulação, com ênfase na área central

DEFICIÊNCIAS

No contexto de Paranaguá, a área central consiste no **Centro Histórico** e bairros que o margeiam

DEFICIÊNCIAS

Notou-se a necessidade de reestruturar algumas vias de maior fluxo e de alta hierarquia viária na região central

HIERARQUIA VIÁRIA

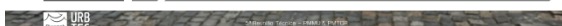
ARTERIAL
Garante a **conectividade** entre os **compartimentos urbanos**. Possui maior **capacidade de fluxo**.
Ex: Av. Gov. Bento M. R. Melo e Av. Belmiro S. Marques

COLETORA

Interliga e **distribui** a demanda **entre os bairros**.
Ex: Av. Gabriel de Lara e R. Prof. Cleto

OBJETIVOS E PROPOSTAS

Melhorar e ampliar a capacidade das vias
Promover a **segurança dos pedestres** e atrair mais pessoas para a região, fomentando o turismo e a economia local
Limitar tráfego de veículos leves e pesados na Área Calma no Centro Histórico por meio de estreitamento de vias
Priorizar a **segurança de pedestres e ciclistas** no sistema viário



Organização da circulação, com ênfase na área central

DEFICIÊNCIAS

Notou-se a necessidade de reestruturar algumas vias de maior fluxo e de alta hierarquia viária na região central

OBJETIVOS E PROPOSTAS

Melhoramento e ampliação da capacidade das vias
Promoção da **segurança dos pedestres** e atração de mais pessoas para a região
Limitação do tráfego de veículos leves e pesados na Área Calma no Centro Histórico por meio de estreitamento de vias
Priorização da **segurança de pedestres e ciclistas** no sistema viário



Regulamentação da circulação do transporte de carga em área urbana

CONDICIONANTE

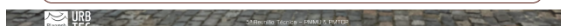
Em Paranaguá, a regulamentação da **circulação do transporte de carga** em área urbana é fortemente influenciada pela presença do **Porto de Paranaguá**, que tem importância logística para as relações comerciais nacionais e internacionais do país.

DEFICIÊNCIAS

Os principais acessos ao **Porto de Paranaguá** operam **fora de sua capacidade**.
Conflito do **avanco da área aeroportuária** na região central

OBJETIVOS E PROPOSTAS

Expansão de zonas de restrição da circulação de veículos pesados
Implantação de vagas exclusivas de carga e descarga
Atualização da sinalização viária



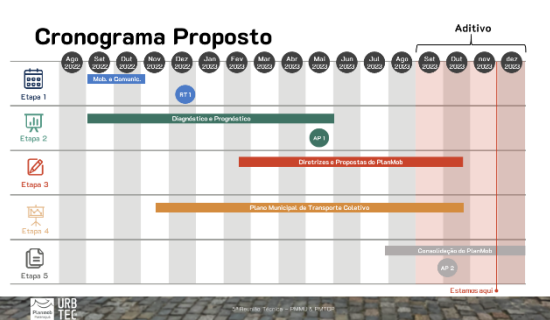
Minutas, Anteprojetos de Leis e Documentos Institucionais



Minutas, Anteprojetos de Leis e Documentos Institucionais

- Projeto de Lei do Plano Municipal de Mobilidade
- Projeto de Lei do Sistema Viário
- Decreto de Execução de Calçadas
- Projeto de Lei para Restrição de Circulação de Veículos de Carga
- Decreto de Delimitação da Área Calma
- Sugestões pontuais para o Código de Obras e Edificações

Cronograma Previsto



Agradecemos a atenção!

URBTEC
Av. João Quilberto, 1721 - 12ª andar
Jurema - Curitiba - PR - Brasil |
CEP 80033-001
+55 41 3268 1900
contato@urbtec.com.br
www.urbtec.com.br



Fonte: URBTEC™ (2023).

2.4. Lista de Presença



**PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ (PMMU) E
PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS DE PARANAGUÁ (PMTCP)**

Ao assinar este Documento, mediante manifestação livre, informada e inequívoca o participante no evento, consente e concorda que o Município de Paranaguá e a URBTEC™ – Engenharia, Planejamento e Consultoria façam uso de seus dados pessoais, imagem e voz e concorda com o tratamento destes em conformidade com a Lei nº 13.709/2018 – Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD).

EVENTO: Reunião Técnica ETAPA: 5 DATA: 30/11/2023

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
MARCELO CHANDERLIER	VIAGÃO RÓCIO		
POMILDO LAURO	VIAGÃO RÓCIO		
Camilla dos Santos	Câmara Municipal Ver. C		
MARIA GONCALVES MIRANDA	SEMSU		
RITA DE CÁSSIA U. ASSIS	SEMSU - PMP		
DHIANNE SANCHEZ LEITNER	URBTEC		
MARCIA M. ROCHA LOPES JAMNIK	SEMSU - PMP		
Ruy José Kibeiro	URBTEC		
Abdul Aziz Mohamed	Câmara Municipal - Associação de		
Antônio de Fátima	SEMSU		
Manuel Syriani Veloso	União de Crédito do Brasil (UCB) Instituto de		
Demba Supriani Veloso	cidade - Paranaguá		
VÂNIA T. R. F. OES	SECOLTUR		
Alan D. Barros Junior	URBTEC		
Mario Eduardo S. Micheline	URBTEC		



Referências

VERSÃO PI