



**Elaboração do Plano Municipal de  
Mobilidade Urbana e do Plano Municipal  
de Transporte Público Coletivo de  
Paranaguá - PR**

**Produto 3.3 – Relatório Participativo -  
Etapa 3**

**Etapa 3 – Propostas do Plano de Mobilidade**

**URB  
TEC™**



**PREFEITURA DE  
PARANAGUA**  
CIDADE MÃE DO PARANÁ

## APRESENTAÇÃO

O presente documento técnico compõe o Produto 3.3 – Relatório Participativo da Etapa 03, produzido na Etapa 03 – Propostas do Plano de Mobilidade, do processo de Elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana – PMMU e do Plano Municipal de Transporte Público Coletivo - PMTPC de Paranaguá, no Estado do Paraná, Brasil, decorrente da Tomada de Preços Nº 005/2021 e Contrato de Prestação de Serviços Nº 165/2022, celebrado no dia 29 de agosto de 2022. O Produto 3.3 – Relatório Participativo – Etapa 03, aqui apresentado, atende fundamentalmente o conteúdo solicitado pelo Termo de Referência (TR) – Anexo I do Edital de Tomada de 005/2021.

## **PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAGUÁ**

**MARCELO ELIAS ROQUE**

*PREFEITO MUNICIPAL*

**JOSÉ CARLOS BORBA**

*VICE PREFEITO MUNICIPAL*

**MARCELA PAULA HENRIQUE DA SILVA**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E RECURSOS HUMANOS*

**ANTONIO RICARDO DOS SANTOS**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE AGRICULTURA E PESCA*

**ANA PAULA LEAL LOIOLA FALANGA**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL*

**CAMILA CORDEIRO ROQUE**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE COMUNICAÇÃO SOCIAL*

**MARIA ÂNGELA PLAHTYN TORRES**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO*

**OSEIAS DE PAULA BISSON**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO RURAL SUSTENTÁVEL*

*DE ALEXANDRA E DEMAIS COLÔNIAS*

**TENILE CIBELE DO ROCIO XAVIER**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E ENSINO INTEGRAL*

**HELTON PEREIRA AMBRÓSIO**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE ESPORTES*

**MAURÍCIO DOS PRAZERES COUTINHO**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE FAZENDA E ORÇAMENTO*



**CHRISTIANE DE SOUZA YARED**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE GABINETE INSTITUCIONAL*

**CAMILA CRISTINE ALMEIDA DA COSTA LEITE**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE INCLUSÃO*

**HENRIQUE DANIEL BLANKENBURG ALMADA**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE INDÚSTRIA E COMÉRCIO*

**DIEGO DELFINO**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE*

**VANDECY SILVA DUTRA**

*SECRETARIA MUNICIPAL DA MULHER*

**ILDEIVAN DA SILVA JUNIOR**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS*

**RICARDO FEITOSA ANTUNES**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E GESTÃO*

**LÍGIA REGINA DE CAMPOS CORDEIRO**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE*

**JOÃO CARLOS DA SILVA**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA*

**CHRISTIANARA FOLKUENIG**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS URBANOS*

**JOÃO ANTÔNIO LOZANO BAPTISTA**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE TRABALHO, EMPREGO E ASSUNTOS*

*SINDICAIS*

**KOITI CLÁUDIO TAKIGUTI**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO*

**BRUNNA HELOUISE MARIN DE OLIVEIRA SANTOS**

*PROCURADORIA GERAL DO MUNICÍPIO*

**RAUL DA GAMA E SILVA LUCK**  
*CONTROLADORIA GERAL DO MUNICÍPIO*

VERSÃO PRELIMINAR

## **EQUIPE TÉCNICA MUNICIPAL –ETM**

**RITA DE KÁSSIA NANAMI ABE**

*GESTORA DO CONTRATO | SEMSU | ARQUITETA E URBANISTA*

**MÁRCIA MACEDO DA ROCHA LOURES JAMNIK**

*SEMSA | ARQUITETA E URBANISTA*

**OTÁVIO HENRIQUE GUIMARÃES SOUZA**

*SEMUR | FISCAL URBANISTA*

**VÂNIA PESSOA RODRIGUES FOES**

*SECULTUR | ARQUITETA E URBANISTA*

**PAULO EMMANUEL DO NASCIMENTO JUNIOR**

*SEMOP | ENGENHEIRO CIVIL*

**RUY JOSÉ RIBEIRO**

*UGP | ENGENHEIRO CIVIL*

**RODRIGO DELONGA**

*SEMMA | ENGENHEIRO FLORESTAL*

**CLODOALDO LEANDRO ALVES**

*SEMSEG | GUARDA CIVIL MUNICIPAL*

**MARIA EDUARDA SILVA DE MIRANDA**

*SEMSU | ESTAGIÁRIA DE ARQUITETURA E URBANISMO*

**GRAZIELLE POLETTI SCHWARZBACH**

*SEMSU | ESTAGIÁRIA DE ARQUITETURA E URBANISMO*

---

## GRUPO DE ACOMPANHAMENTO – GA

ORIVALDO OLIVEIRA

*ABALINE*

MARCELO COELHO

*TITULAR | ASSOCIAÇÃO DE CICLISTAS*

ALESSANDRA VELOZO

*SUPLENTE | ASSOCIAÇÃO DE CICLISTAS*

MARCOS EDUARDO TAVARES DE ANDRADE

*TITULAR | ACIAP*

AMAURI DOMINGUES

*SUPLENTE | ACIAP*

SAID KALED OMAR

*TITULAR | ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DO CENTRO HISTÓRICO*

EDILSON SANTOS

*SUPLENTE | ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DO CENTRO HISTÓRICO*

JAMILE LUZZI ELIAS

*TITULAR | APPA | DIRETORIA DE ENGENHARIA*

GUSTAVO MADALOZO LAFFITTE

*SUPLENTE | APPA | DIRETORIA DE ENGENHARIA*

THALES SCHWANKA TREVISAN

*TITULAR | APPA | DIRETORIA DE MEIO AMBIENTE*

VADER ZULIANE BRAGA

*SUPLENTE | APPA | DIRETORIA DE MEIO AMBIENTE*

ATAIR ALVES

*ASSOCIAÇÃO DE TAXISTAS*



**ERON FARNEY BRITO NASCIMENTO**

*BARCOPAR*

**OSEIAS BISSON**

*TITULAR | CÂMARA DE VEREADORES*

**WELINGTON FRANDJI**

*SUPLENTE | CÂMARA DE VEREADORES*

**SANDRA CORREA**

*IPHAN*

**MARCELO CHAMBERLAIN**

*TITULAR | VIAÇÃO ROCIO*

**DIEGO DE ALMEIDA ALBINI**

*SUPLENTE | VIAÇÃO ROCIO*



---

**COMISSÃO MULTIDISCIPLINAR DE MOBILIDADE URBANA -  
CMMU**

*ALTERADA PELO DECRETO Nº 1.445/2019*

**CLODOALDO ALVES LEANDRO**

*PRESIDENTE | GUARDA CIVIL MUNICIPAL*

**MÁRCIA MACEDO DA ROCHA LOURES JAMNIK**

*SECRETÁRIA | ARQUITETA E URBANISTA*

**RITA DE KÁSSIA NANAMI ABE**

*COORDENADORA | ARQUITETA E URBANISTA*

**OTÁVIO HENRIQUE GUIMARÃES SOUZA**

*FISCAL URBANISTA*

**PAULO EMMANUEL DO NASCIMENTO JUNIOR**

*ENGENHEIRO CIVIL*

**RUY JOSÉ RIBEIRO**

*ENGENHEIRO CIVIL*

**ALANA APARECIDA VILARINHO BORGES**

*GUARDA CIVIL MUNICIPAL*

## **CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE COLETIVO - CMTC**

*INSTITUÍDO PELO DECRETO Nº 118/2017, E ALTERADO PELO*

*DECRETO Nº 3.772/2022*

**CHRISTIANARA FOLKUENIG**

*PRESIDENTE | SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS URBANOS*

**JUSSARA PRESTES LINHARES**

*TITULAR | PODER LEGISLATIVO*

**SANDRA MERI MAFRA BAPTISTA**

*SUPLENTE | PODER LEGISLATIVO*

**JULIO CEZAR CHRISTAKIS SANTOS**

*TITULAR | PODER EXECUTIVO*

**VANESSA CRISTINA DOS SANTOS SILVA**

*SUPLENTE | PODER EXECUTIVO*

**MARIO EBRES DOS SANTOS**

*TITULAR | USUÁRIOS*

**ELAINE GONÇALVES**

*TITULAR | USUÁRIOS*

**HORTÊNCIA BOTELHO**

*SUPLENTE | USUÁRIOS*

**PAULO SÉRGIO DE CARVALHO**

*SUPLENTE | USUÁRIOS*

**NILSON ANTONIO CORDEIRO**

*TITULAR | ENTIDADE CIVIL DA ZONA RURAL*

**JAFAR OMAR EL TASSI**

*SUPLENTE | ENTIDADE CIVIL DA ZONA RURAL*



ADEMIR SCOMASSON

*TITULAR | SINDICATO*

MARCOS ANTONIO DE SOUZA

*SUPLENTE | SINDICATO*

VERSÃO PRELIMINAR

## **EQUIPE TÉCNICA URBTEC™**

**GUSTAVO TANIGUCHI**

*COORDENADOR GERAL | MSc. ENGENHEIRO CIVIL*

**MANOELA FAJGENBAUM FEIGES**

*COORDENADORA ADJUNTA | MSc. ARQUITETA URBANISTA*

**HELENA PAULINE SCHULZE**

*ANALISTA DE CONTRATO | ENGENHEIRA CIVIL*

**CLAUDIO MARCELO RODRIGUES IAREMA**

*ADVOGADO*

**LUCIANE LEIRIA TANIGUCHI**

*MBA Esp. ADVOGADA*

**CECÍLIA GOMES DA ROCHA FERRAZ PEREIRA**

*APOIO TÉCNICO*

**RENATO STALL FILHO**

*ARQUITETO URBANISTA*

**MARIA EDUARDA DIRCKSEN AGUIAR**

*ARQUITETA URBANISTA*

**MARIANO DE MATOS MACEDO**

*Dr. ECONOMISTA*

**CECÍLIA PAROLIM FERRAZ**

*ENGENHEIRA CARTÓGRAFA E AGRIMENSORA*

**MAXIMO ALBERTO S. MIQUELLES**

*ENGENHEIRO CARTÓGRAFO*

**ALCEU DAL BOSCO JUNIOR**

*MSc. ENGENHEIRO CIVIL*



HELENA PAULINE SCHULZE

*ENGENHEIRA CIVIL*

RODRIGO OTÁVIO FRAGA PEIXOTO DE OLIVEIRA

*ENGENHEIRO CIVIL*

DHUANNE SANCHEZ LEITNER

*ENGENHEIRA CIVIL*

MATHEUS ROCHA CARNEIRO

*JORNALISTA*

SÉRGIO LUIZ ZACARIAS

*MSc. JORNALISTA*

MARIA EDUARDA SAQUETTO MICHELINI

*ESTAGIÁRIA DE ENGENHARIA CIVIL*

LÍRIA PONTE

*ESTAGIÁRIA DE ENGENHARIA CIVIL*

LÍVIA SILVEIRA

*ESTAGIÁRIA DE ARQUITETURA E URBANISMO*

GIOVANA ZANCAN

*ESTAGIÁRIA DE ENGENHARIA CIVIL*

PAULO DULA

*ESTAGIÁRIO DE ARQUITETURA E URBANISMO*

## Lista de Figuras

Figura 1 – Registros da Reunião de Acompanhamento do dia 13/04.....	28
Figura 2 – Material apresentado na Reunião de Acompanhamento do dia 13/04 .....	29
Figura 3 – Material apresentado na Reunião de Acompanhamento do dia 19/05 .....	36
Figura 4 – Registros da Reunião de Acompanhamento do dia 02/06.....	47
Figura 5 – Material apresentado na Reunião de Acompanhamento do dia 02/06 .....	47
Figura 6 - Material apresentado na Reunião de Acompanhamento do dia 05/09 .....	58
Figura 7 - Lista de Presença da Reunião de Acompanhamento com a Comissão de Mobilidade.....	66
Figura 8 -Registros da Reunião de Acompanhamento do dia 05/09 .....	68
Figura 9 - Material apresentado na Reunião de Acompanhamento do dia 05/09 .....	69
Figura 10 - Lista de Presença da Reunião de Acompanhamento com o Executivo .....	75
Figura 11 -Registros da Reunião de Acompanhamento do dia 05/09 .....	79
Figura 12 - - Material apresentado na Reunião de Acompanhamento do dia 12/09 ....	80
Figura 13 -Lista de Presença da Reunião de Acompanhamento com o Executivo .....	87
Figura 14 -Registros da Reunião de Acompanhamento do dia 12/09 .....	90
Figura 15 - Material apresentado na Reunião de Acompanhamento do dia 12/09 .....	91
Figura 16 - Lista de Presença da Reunião de Acompanhamento com a Câmara dos Vereadores .....	98
Figura 17 – Registros fotográficos da Reunião Extraordinária com os Vereadores.....	101
Figura 18 – Material apresentado na Reunião Extraordinária com Vereadores .....	102
Figura 19 – Lista de Presença da Reunião Extraordinária com Vereadores.....	112
Figura 20 – Registros da Reunião Extraordinária da Ciclomobilidade .....	115
Figura 21 – Material apresentado na Reunião Extraordinário da Ciclomobilidade .....	116
Figura 22 - Registros da Reunião Técnica .....	124
Figura 23 - Material apresentado na Reunião Técnica.....	125
Figura 24 - Lista de Presença da Reunião Técnica.....	135
Figura 25 - Fichas de Contribuição da 2ª Audiência Pública .....	144

Figura 26 - Registro de divulgação da Audiência Pública no feed do Instagram da Prefeitura.....	170
Figura 27 - Registro de divulgação da Audiência Pública no site da Prefeitura .....	170
Figura 28 - Registro de divulgação da Audiência Pública no Facebook da Prefeitura .	171
Figura 29 -Registro de divulgação da Audiência Pública no site da Prefeitura.....	172
Figura 30 - Registro da 2ª Audiência Pública.....	173
Figura 31 - Material apresentado na 2ª Audiência Pública.....	175
Figura 32 - Lista de Presença da 2ª Audiência Pública .....	186

VERSÃO PRELIMINAR

## Lista de Quadros

Quadro 1 - Transcrição das Contribuições feitas pelo Youtube durante a Audiência Pública .....	159
Quadro 2 - Resposta às contribuições enviadas pela Câmara dos Vereadores .....	161
Quadro 3 - Respostas às Contribuições dos munícipes via e-mail .....	163
Quadro 4 - Respostas às Contribuições dos munícipes via Site da Prefeitura, recebidas pela Consultoria no dia 17/10/2023.....	164
Quadro 5 - Resposta às contribuições do IPHAN recebidas no Parecer Técnico nº 88/2023 .....	166

VERSÃO PRELIMINAR



## Lista de Siglas

ACIAP	Associação Comercial, Industrial e Agrícola de Paranaguá
APPA	Associação dos Portos de Paranaguá e Antonina
ETM	Comissão Multidisciplinar de Mobilidade Urbana
CMTC	Conselho Municipal de Transporte Coletivo
ETM	Equipe Técnica Municipal
GA	Grupo de Acompanhamento
IPHAN	Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional
PMMU	Plano Municipal de Mobilidade Urbana
PMTPC	Plano Municipal de Transporte Público Coletivo
SECULTUR	Secretaria Municipal de Cultura e Turismo
SEMMA	Secretaria Municipal de Meio Ambiente
SEMOP	Secretaria Municipal de Obras Públicas
SEMSA	Secretaria Municipal de Saúde
SEMSEG	Secretaria Municipal de Segurança
SEMSU	Secretaria Municipal de Serviços Urbanos
SEMUR	Secretaria Municipal de Urbanismo
UGP	Unidade de Gerenciamento de Programas

## Sumário

<b>Introdução.....</b>	<b>22</b>
<b>I. Etapa 03 – Propostas do Plano de Mobilidade .....</b>	<b>23</b>
<b>1. Reuniões de Acompanhamento .....</b>	<b>23</b>
<b>1.1. Reunião de Acompanhamento com a Comissão de Mobilidade – 13/04/2023.....</b>	<b>23</b>
1.1.1. Memória da Reunião.....	23
1.1.2. Registros .....	28
1.1.3. Material Apresentado .....	29
<b>1.2. Reunião de Acompanhamento com a Comissão de Mobilidade – 19/05/2023.....</b>	<b>34</b>
1.2.1. Memória da Reunião.....	34
1.2.2. Material Apresentado.....	36
<b>1.3. Reunião de Acompanhamento com a Comissão de Mobilidade – 02/06/2023.....</b>	<b>44</b>
1.3.1. Memória da Reunião.....	44
1.3.2. Registros.....	47
1.3.3. Material Apresentado.....	47
<b>1.4. Reunião de Acompanhamento com a Comissão de Mobilidade – 05/09/2023.....</b>	<b>55</b>
1.4.1. Memória da Reunião.....	55
1.4.2. Material Apresentado.....	58

---

1.4.3.	Lista de Presença .....	66
<b>1.5.</b>	<b>Reunião de Acompanhamento com o Executivo – 05/09/2023 ....</b>	<b>66</b>
1.5.1.	Memória da Reunião.....	67
1.5.2.	Registros.....	68
1.5.3.	Material Apresentado.....	69
1.5.4.	Lista de Presença .....	75
<b>1.6.</b>	<b>Reunião de Acompanhamento com o Executivo – 12/09/2023.....</b>	<b>76</b>
1.6.1.	Memória da Reunião.....	76
1.6.2.	Registros.....	79
1.6.3.	Material Apresentado.....	80
1.6.4.	Lista de Presença .....	86
<b>1.7.</b>	<b>Reunião de Acompanhamento com a Câmara dos Vereadores –</b>	
<b>12/09/2023.....</b>	<b>87</b>	
1.7.1.	Memória da Reunião.....	87
1.7.2.	Registros.....	90
1.7.3.	Material Apresentado.....	91
1.7.4.	Lista de Presença.....	98
<b>2.</b>	<b>Reuniões Extraordinárias .....</b>	<b>98</b>
<b>2.1.</b>	<b>Reunião Extraordinária com Vereadores – 17/04/2023.....</b>	<b>98</b>
2.1.1.	Memória da Reunião.....	98
2.1.2.	Registros.....	101
2.1.3.	Material Apresentado.....	101

---

2.1.4.	Lista de Presença .....	112
<b>2.2.</b>	<b>Reunião Extraordinária de Ciclomobilidade – 09/05/2023.....</b>	<b>113</b>
2.2.1.	Memória da Reunião .....	113
2.2.2.	Registros .....	115
2.2.3.	Material Apresentado.....	116
<b>3.</b>	<b>3ª Reunião Técnica.....</b>	<b>121</b>
3.1.	Memória da Reunião .....	121
3.2.	Registros.....	124
3.3.	Material Apresentado .....	125
3.4.	Lista de Presença .....	134
<b>4.</b>	<b>2ª Audiência Pública .....</b>	<b>135</b>
4.1.	Memória da 2ª Audiência Pública .....	135
4.2.	Contribuições .....	144
4.2.1.	Fichas de contribuição .....	144
4.2.2.	Contribuições via Youtube.....	159
4.2.3.	Demais Contribuições .....	161
4.3.	Divulgação das Atividades.....	170
4.4.	Registros.....	173
4.5.	Material Apresentado .....	175
4.6.	Lista de Presença .....	186
	<b>Referências.....</b>	<b>191</b>



VERSÃO PRELIMINAR

## Introdução

O presente documento técnico compõe o Produto 3.3 – Relatório Participativo da Etapa 03, produzido na Etapa 03 – Propostas do Plano de Mobilidade, do processo de Elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana – PMMU e do Plano Municipal de Transporte Público Coletivo - PMTPC de Paranaguá, no Estado do Paraná, Brasil, decorrente da Tomada de Preços Nº 005/2021 e Contrato de Prestação de Serviços Nº 165/2022, celebrado no dia 29 de agosto de 2022. O Produto 3.3 – Relatório Participativo – Etapa 03, aqui apresentado, atende fundamentalmente o conteúdo solicitado pelo Termo de Referência (TR) – Anexo I do Edital de Tomada de 005/2021.

O envolvimento dos atores chave na elaboração do plano é de extrema importância para garantir um planejamento democrático. Desse modo, foram realizadas diversas reuniões para apresentação e discussão das propostas para o Plano de Mobilidade, colhendo contribuições por parte das diversas esferas envolvidas. Foram realizadas reuniões de acompanhamento, com a Equipe Técnica Municipal; e reuniões extraordinárias, com outros agentes interessados, tais como interessados na ciclomobilidade e os vereadores do município de Paranaguá. Ainda, é prevista uma reunião técnica com o Grupo de Acompanhamento e a 2ª Audiência Pública de apresentação das propostas, a serem realizadas.

Paranaguá, 11 de outubro de 2023.

## I. Etapa 03 – Propostas do Plano de Mobilidade

### 1. Reuniões de Acompanhamento

#### 1.1. Reunião de Acompanhamento com a Comissão de Mobilidade – 13/04/2023

**Data:** 13/04/2023

**Horário:** 10:00

**Local:** Google Meet

**Formato:** Online

**Pauta:** Apresentação das diretrizes e propostas do Produto 3.1 e 3.2 (versão 01)

##### 1.1.1. Memória da Reunião

A reunião teve início com a apresentação de Manoela Feiges, que abordou os principais tópicos que seriam discutidos na reunião de acompanhamento. Ela também apresentou um panorama geral do plano e a etapa atual do projeto. Em seguida, foram destacados os pontos do Produto 3.1 sobre Diretrizes, incluindo a apresentação dos referenciais metodológicos utilizados para sua elaboração.

Às 10:12, Cecília Gomes assumiu a palavra e apresentou os Objetivos Estratégicos. Ela também mostrou a estrutura do Produto 3.2 e a metodologia utilizada para a definição das propostas. Para ilustrar como as diretrizes, propostas e ações se relacionam e serão apresentadas no produto final, foi exibido um quadro síntese de exemplo.

Durante a apresentação da Diretriz 1 e Diretriz 2, Cecília Gomes respondeu a perguntas da equipe municipal. Em relação à hierarquia viária, houve dúvidas sobre a divisão das vias coletoras entre principais e secundárias, e se essa proposta afetaria o Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado (PDDI). Cecília esclareceu que as vias serão divididas em principais e secundárias, e a lei existente no PDDI será alterada para

promover melhorias. No entanto, ressaltou que essa é uma proposta preliminar sujeita a discussão.

Helena Schulze assumiu a palavra às 10:28 e apresentou as propostas 2.2 a 2.6, seguidas pela apresentação da Diretriz 3 e das propostas relacionadas. Em seguida, Cecília Gomes retomou a apresentação às 10:38, expondo a Diretriz 4 e as propostas correspondentes. Durante a apresentação da proposta 4.3, Helena Schulze mencionou a importância de discutir as propostas e, em particular, a hierarquização viária. Vânia Foes fez uma observação sobre a redação do Produto 3.2, sugerindo uma correção no segundo parágrafo do item 5.1.

A reunião foi transferida para outra sala no Google Meet, e o link foi compartilhado por Helena Schulze. Em seguida, foi apresentada a proposta 5.2 sobre rotas acessíveis, gerando dúvidas sobre sua implementação pela equipe municipal. Surgiram questionamentos sobre a forma como essa adequação seria proposta, se seriam elaborados projetos específicos para cada rota, e quais ações seriam necessárias para garantir a acessibilidade. Manoela Feiges explicou que ainda estão sendo definidos os requisitos mínimos para a rota e que, por enquanto, não há definição de locais específicos. Serão estabelecidas diretrizes gerais nesse sentido.

Cecília Gomes retomou a palavra e apresentou a Diretriz 6 e as propostas relacionadas. Durante a exposição da proposta 6.2, Vânia Foes fez um comentário sobre a relação do Plano de Sinalização com o Plano de Mobilidade, mencionando a sinalização turística bilíngue do Centro Histórico e destacou a importância da sinalização turística bilíngue no Centro Histórico. Helena Schulze também enfatizou a importância desse aspecto para o Plano de Mobilidade. Cecília Gomes comentou sobre a existência de informações sobre a sinalização que serão consideradas para a criação de ações adequadas.

A palavra foi passada para Helena Schulze às 11:01, onde ela apresentou a Diretriz 7 e as propostas relacionadas. Em seguida, a palavra foi passada para Cecília Gomes às 11:06, que apresentou o cronograma e os próximos passos. Cecília Gomes



propôs adiar a audiência do Plano de Mobilidade para o dia 14 de junho. No chat, foi mencionado que o Produto 3.2 ainda precisa detalhar as ações de cada proposta. Também foi mencionada uma audiência sobre uma Unidade de Conservação na Ilha dos Valadares, prevista para a data de 01/06. Os próximos eventos foram apresentados, com destaque para a reunião extraordinária com vereadores na semana seguinte.

Cecília Gomes abriu espaço para discussões e Vânia fez algumas observações sobre correções ortográficas nos produtos. Vânia mencionou que acredita que já existe a municipalização do trânsito em Paranaguá e ressaltou o esvaziamento das audiências públicas, destacando a importância de um canal aberto com a população. Ela questionou a proposta de proibição de estacionamento em recuo frontal, mencionando que o problema é a falta de fiscalização para estacionamentos irregulares. Vânia enfatizou que as propostas devem estar prontas na audiência pública para atrair a população.

Foi levantada a questão da padronização das calçadas e a cobrança por parte da prefeitura para garantir a conformidade. Também foi mencionado que a lei existente não aborda a padronização e que é necessário definir quem será responsável por cobrar e exigir essa padronização. Manoela Feiges explicou que a vaga em recuo tem aspectos relacionados à segurança viária e paisagística, sendo limitada ao comércio que possui a vaga. Ela mencionou que a vaga paralela à rua é mais democrática, mas a fiscalização é importante. Rita acrescentou que a proibição não se aplicaria a garagens particulares, apenas a vias públicas onde o estacionamento não é paralelo ao meio-fio.

Rita explicou que concorda com a proibição, mas que é algo muito comum no município e de difícil fiscalização. Manoela sugeriu rever o alvará e o habite-se apenas para empreendimentos que não possuem recuo frontal. Otávio pede a palavra e fala que os proprietários rebaixam a guia após a vistoria da prefeitura. Manoela comentou que esses são problemas institucionais e que é necessária uma reestruturação pública para fazer uma melhor fiscalização. Durante a reunião, foi acordado que o problema em questão poderia ser gradualmente melhorado por meio de projetos e reformas de novas construções, visando a melhoria da cidade como um todo. Ficou estabelecido que esse

objetivo seria de longo prazo. Delonga levantou a questão sobre se essas ações seriam abordadas no Produto 3.2, ao que Manoela respondeu afirmativamente. Por sua vez, Leonardo Leandro reforçou a falta de padronização atualmente presente no problema em questão.

Rita Abe pediu a palavra para abordar os aspectos do Produto 3, destacando a necessidade de um maior desenvolvimento nas avaliações, principalmente no que diz respeito ao mapa da hierarquização viária. Ela também ressaltou a importância de esclarecer quais produtos precisariam ser contratados após a definição da hierarquia e de dar prioridade ao Valadares, considerando a construção da ponte, que impactaria negativamente o trânsito no Centro Histórico. Outro ponto levantado por Rita Abe foi a interferência significativa que os novos portos teriam no distrito de Alexandra, prejudicando os moradores da região, assim como ocorre atualmente com os moradores do Rocio e o Porto de Paranaguá. Ela ressaltou que não seria viável padronizar um tamanho de calçada que fosse inviável para algumas regiões. Rita Abe também mencionou a necessidade de aterramento da fiação elétrica no Centro Histórico e ressaltou a importância de prever para onde os carros iriam após a retirada dos estacionamentos das vias. Além disso, ela apontou que os locais de estacionamento de bicicletas não eram utilizados devido ao risco de roubo.

No que se refere à questão turística, Rita Abe destacou a importância de abordar melhor a temática, incluindo hidrovias e ferrovias. Ela ressaltou a relevância das ciclovias e mencionou o tamanho reduzido da cidade, que faz com que as pessoas não esperem pelo ônibus e prefiram utilizar a bicicleta, colocando em dúvida a efetividade da intermodalidade.

Vânia trouxe à discussão a dúvida sobre como a alteração da hierarquia das vias, que está prevista no Plano, afetaria o zoneamento e o uso do solo, bem como as vias de adensamento. Ela também questionou se nas propostas de integração dos modais seriam apontados os pontos a serem considerados. No contexto do centro da cidade, Vânia destacou que as pessoas amarravam suas bicicletas nas portas das casas, nos

prédios e nos postes. Ela ressaltou que a proposta de proibição desse estacionamento irregular não foi aceita na lei do centro histórico. Delonga sugeriu verificar a possibilidade de implementar o transporte marítimo com saída e chegada no Parque Awaji, considerando a intenção de criar um parque urbano naquela região. Ele destacou que, caso seja viável, seria interessante incluir essa proposta no projeto em construção. Em seguida, Delonga informou que precisaria sair da reunião. Marcia também mencionou que não poderia acompanhar o restante do encontro.

Vânia fez um comentário relacionado à ponte, sugerindo que a proposta de transporte marítimo deveria ser considerada em conjunto com a construção da ponte, abrangendo a área da Domingos Peneda até o Parque São João. Manoela respondeu que a hierarquia viária era a proposta mais importante, pois todas as outras propostas estavam relacionadas a ela. Ela reconheceu que existiam vias onde seria inviável instalar calçadas adequadas, mas em muitos lugares seria possível adotar medidas como a retirada de estacionamentos nas vias principais para ampliar as calçadas. Manoela também respondeu aos comentários de Rita, enfatizando a importância do que foi dito.

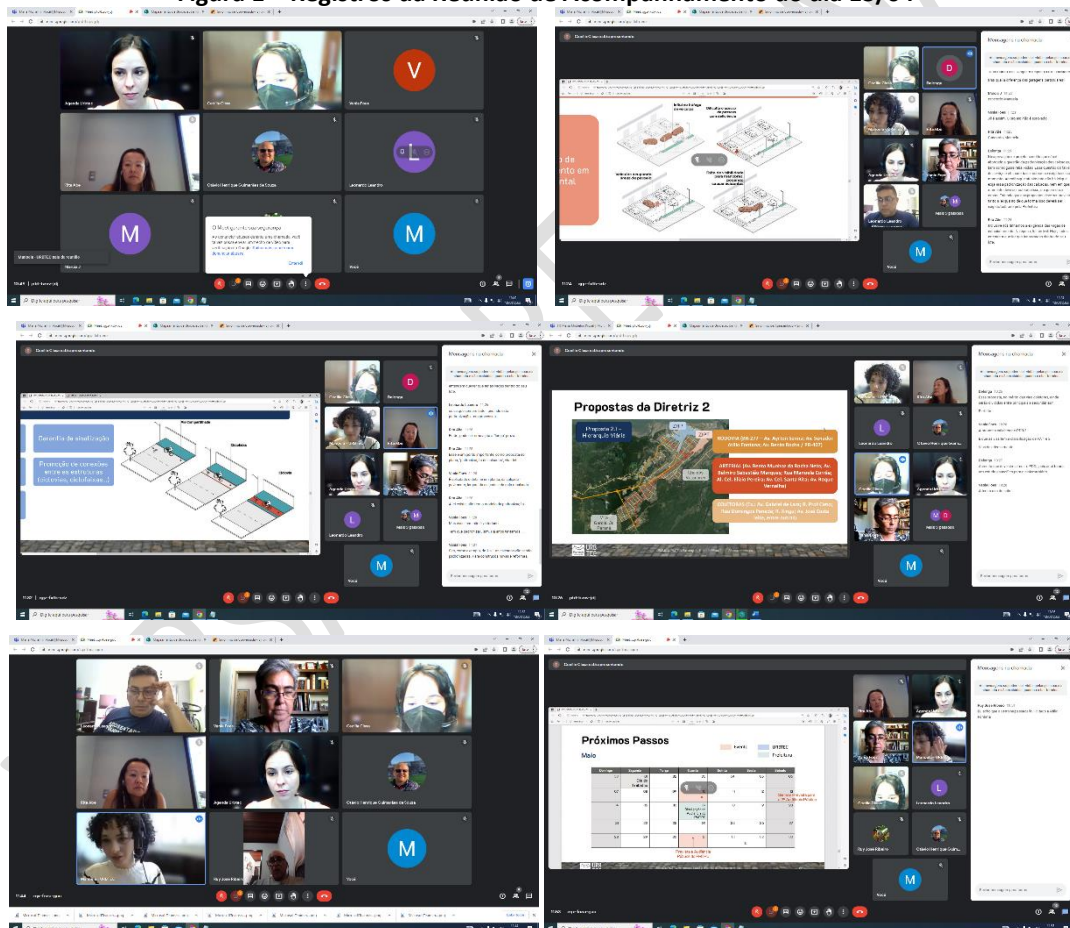
Helena destacou que seria proposta uma malha cicloviária levando em consideração as estruturas existentes e novas, visando a conexão de todo o município. Rita Abe ressaltou a importância de pensar em Senador Atílio e Alexandra. Ruy José Ribeiro mencionou que a licitação da Atílio Fontana havia ocorrido na semana anterior. Rita Abe comentou sobre a chegada de navios turísticos no porto e ressaltou a necessidade de instalar ônibus turísticos para atender a essas pessoas. Vânia expressou sua preocupação com relação à locomoção dos turistas do porto para outros locais do município.

Foi discutida a mudança da data da audiência pública, e decidiu-se alterá-la para o dia 14 de junho. Houve um comentário de concordância por parte de Otávio Henrique Guimarães de Souza. Leonardo solicitou uma retificação em relação à municipalização do trânsito, informando que a JARI já existia há mais de 10 anos como uma junta. Manoela sugeriu que a equipe municipal reunisse as demandas e críticas do produto

para enviá-las por e-mail ou discuti-las em uma nova reunião. Rita Abe concordou e mencionou que as opiniões seriam reunidas e incluídas no Produto 3.2, que seria devolvido à equipe da URBTEC™. Foi estabelecida a data limite de 30 de abril para a equipe da URBTEC™ enviar a audiência pública para divulgação. No dia 26 de abril, haveria uma reunião final pré-audiência para discutir a versão 2. Em 18 de abril, seria enviado a revisão da prefeitura. A data de entrega da versão 2 pela equipe da URBTEC™ seria decidida, e a apresentação com o calendário atualizado seria enviada à prefeitura.

### 1.1.2. Registros

Figura 1 – Registros da Reunião de Acompanhamento do dia 13/04



Fonte: URBTEC™ (2023)

### 1.1.3. Material Apresentado

Figura 2 – Material apresentado na Reunião de Acompanhamento do dia 13/04

**Plano Municipal de Mobilidade Urbana e Plano Municipal de Transporte Público Coletivo de Paraguá**  
Etapa 3 – Propostas do Plano de Mobilidade

Reunião de Acompanhamento com a ETM  
13/04/2023

#### Agenda

- Etapas de Elaboração
- Estruturação dos Produtos
- Diretrizes e Propostas – Produtos 3.1 e 3.2
- Cronograma
- Próximos Passos
- Pendências

#### Etapas de Elaboração

#### Etapas

#### Estruturação dos Produtos

#### Propostas do Plano de Mobilidade

<p><b>Produto 3.1 – Diretrizes do Plano de Mobilidade Urbana</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Referências Metodológicas</li> <li>2.Diretrizes Existentes</li> <li>3.Objetivos Estratégicos</li> <li>4.Diretrizes do PMMU</li> </ol> <p>Entrega V1: 24/03/2023 Prestada, Vig. 23/04/2023</p>	<p><b>Produto 3.2 – Propostas do Plano de Mobilidade Urbana</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Metodologia</li> <li>2.Propostas associadas às diretrizes 1 a 7</li> </ol> <p>Entrega V1: 06/04/2023 Prestada, Vig. 07/04/2023</p>
---	--

#### Destques Produto 3.1

#### Estrutura do Produto 3.1

- Referências Metodológicas
- Diretriz Existentes
- Objetivos Estratégicos
- Diretrizes do PMMU

#### Referência Metodológicas

Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2021 – 2030

**Referência Metodológicas**

Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável – DOTS



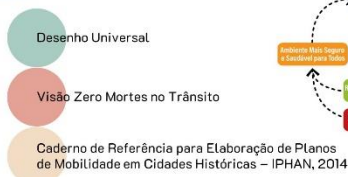
**Referência Metodológicas**

Desenho Urbano



**Referência Metodológicas**

Outros



**Diretrizes Existentes**

- Política Nacional de Mobilidade Urbana – Brasil, 2012
- Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado – Paraguá, 2022

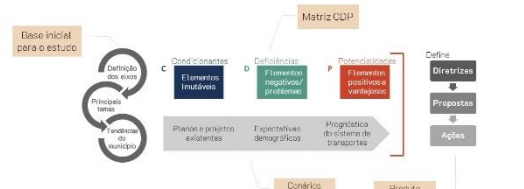
**Objetivos Estratégicos**



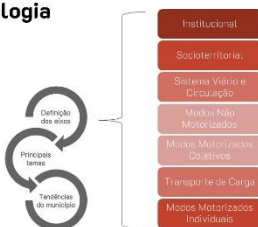
**Estrutura do Produto 3.2**

- Metodologia**
- Diretriz 1 – Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade
  - Diretriz 2 – Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação
  - Diretriz 3 – Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos
  - Diretriz 4 – Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual
  - Diretriz 5 – Promoção da Acessibilidade Universal
  - Diretriz 6 – Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados
  - Diretriz 7 – Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação dos Impactos Ambientais

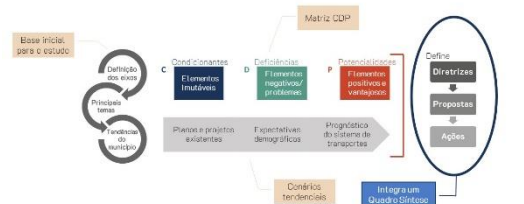
**Metodologia**



**Metodologia**



**Metodologia**



## Metodologia

Exemplo de quadro síntese

Diretriz			
Código	Nº da diretriz		
Título	Título da diretriz		
Proposta			
Código	Nº da proposta		
Título	Título da proposta		
Ações da Diretriz			
Código de Ação	Título da Ação	temas relacionados no TR	temas relacionados à Matriz CDP
Código de ação, letra A, seguida do código de proposta, seguido do número da ação. (ex: A.1.1.1)	Título e intenção da ação		

Ações a serem detalhadas

## Diretriz 1

Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade



## Propostas da Diretriz 1

Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade



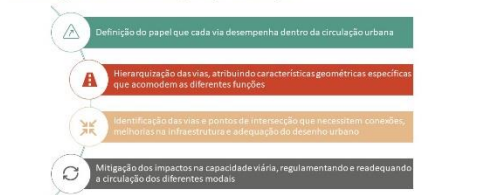
## Propostas da Diretriz 1

Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade



## Diretriz 2

Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação

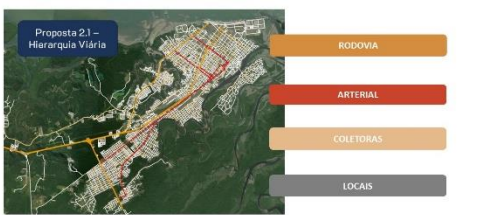


## Propostas da Diretriz 2

Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação



## Propostas da Diretriz 2



## Propostas da Diretriz 2



## Propostas da Diretriz 2

Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação



## Propostas da Diretriz 2

Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação



### Propostas da Diretriz 2

Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação

- Proposta 2.5 - Pavimentação das vias urbanas
- Readequação da pavimentação das vias de maior importância na hierarquia viária
- Readequação das centralidades definidas no Inventário Físico e dos Pontos Críticos
- Programa focado na pavimentação urbana do município como um todo
- Infraestrutura em locais que estão em processo de regularização fundiária



### Propostas da Diretriz 2

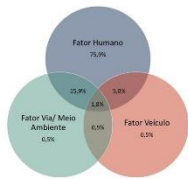
Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação

- Proposta 2.6 - Promoção de conexões viárias
- Dificuldades: barreiras territoriais, rodovias, ferrovias, muros d'água
- Conexões de vias com mesma função



### Diretriz 3

Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos



- Aprimoramento da infraestrutura de sinalização viária
- Fiscalização da conduta dos motoristas
- Monitoramento dos pontos críticos
- Difusão de conceitos de paz no trânsito a partir de programas educacionais



### Propostas da Diretriz 3

Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos

Proposta 3.1 - Aprimoramento da infraestrutura de segurança viária

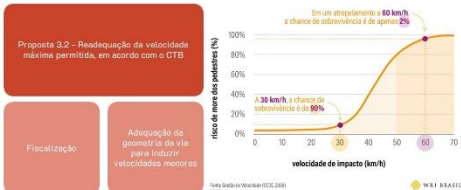
- Medidas moderadoras de tráfego - Traffic Calming
- Aprimoramento e manutenção da sinalização
- Liberação do tráfego após obras de pavimentação: opções com sinalização adequada

Podem ser utilizadas para moderação de tráfego. Muita importância para pedestres. Reduz o número de acidentes e gravidade.



### Propostas da Diretriz 3

Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos



### Propostas da Diretriz 3

Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos

Proposta 2.3 - Difusão dos conceitos de circulação em condições seguras e humanizadas

- Educação para a trânsito voltada a conceitos atuais de mobilidade
- Intervenções temporárias para conscientizar a população
- Capacitação dos profissionais responsáveis pelos projetos
- Campanhas de mídia em massa focadas em aspectos específicos

Humanos comitem erros

Humanos são vulneráveis a lesões

A responsabilidade é compartilhada

Nenhum erro ou lesão grave e aceitável

Proativa vs. Reativa

VISÃO SISTEMA SEGURO



### Propostas da Diretriz 3

Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos

- Proposta 3.4 - Aprimoramento da fiscalização e registro de acidentes
- Mantém um banco de dados municipal de acidentes
  - Definição de índices de interesse para a gestão da fiscalização



### Diretriz 4

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual



### Propostas da Diretriz 4

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual

Proposta 4.1 - Aprimoramento da Infraestrutura Ciclovária

- Ampliação da malha ciclovária
- Garantia de sinalização
- Promoção de pontos de estacionamento para bicicletas
- Promoção de conexões entre as estruturas (ciclôvias, ciclofaixas...)
- Criação de circuitos cicloturísticos e equipamentos de apoio



### Propostas da Diretriz 4

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual

Proposta 4.2 - Regulamentação e Readequação de Estacionamento Públicos

- Aprimoramento do estacionamento rotativo
- Proibição de estacionamento em recuo frontal





### Propostas da Diretriz 4

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual

Proposta 4.3 - Integração de Modais Alternativos ao Sistema de Mobilidade do Município

Regulamentação de modos de transporte alternativos

Implantação de infraestrutura adequada em pontos de integração de modais

### Propostas da Diretriz 4

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual

Proposta 4.4 - Aprimoramento da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo

Troncalização do sistema

Implantação de faixas exclusivas de ônibus

Adequação de aspectos operacionais e estruturais de pontos de parada e terminais

Modernização do Sistema de Monitoramento e de Bilihetagem Eletrônica

Criação de um canal aberto para avaliação do transporte coletivo

### Propostas da Diretriz 4

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual

Proposta 2.5 - Incentivo ao Uso do Transporte Público Individual em Detrimento ao Transporte Privado Individual

Regularizar serviço de transporte de passageiros por aplicativo

Cadastramento dos pontos de táxi

Adequação dos pontos de táxi próximo a terminais urbanos de transporte coletivo

### Diretriz 5

Promoção da Acessibilidade Universal

A promoção da acessibilidade universal é o direito de acessar e usufruir de um lugar de maneira livre e independente, sem barreiras.

Na mobilidade urbana, a acessibilidade universal deve contemplar todos os meios de transporte, do individual ao coletivo.

Acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida

Inclusão social

Democratização e acesso aos espaços da cidade

### Propostas da Diretriz 5

Promoção da Acessibilidade Universal

Proposta 5.1 - Criação de condições adequadas para a caminhabilidade

Garantia de uma faixa livre de no mínimo 1,5 m

Instalação de piso protátil, direcional e de alerta

Adequação das calçadas do município, em especial nas centrais urbanas sociais

Instalação de rampas de acessibilidade

Acessibilidade tátil, visual e sonora

### Propostas da Diretriz 5

Promoção da Acessibilidade Universal

Proposta 5.2 - Identificação e implementação de rotas acessíveis

Acesso da população com mobilidade reduzida à cidade

Promoção da equidade e desenvolvimento social

Instalação de calçadas, sinalização, arborização, drenagem e mobiliário urbano adequados

### Diretriz 6

Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados

Intervenções necessárias nos setores tombados para garantir a permanência e o acesso à esses espaços

Centro Histórico de Paranaguá

Estação Ferroviária de Paranaguá

Festa do Rocío

### Propostas da Diretriz 6

Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados

Proposta 6.1 - Melhoria das condições de caminhabilidade do Centro Histórico

Adaptação de moderador de velocidade no pavimento tombado

Melhoria da infraestrutura das calçadas

Faixas de acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida

### Propostas da Diretriz 6

Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados

Proposta 6.2 - Fomento ao turismo em Paranaguá

Linha turística entre os principais atrativos turísticos

Estudo de viabilidade de reativação de linha turística Curitiba - Paranaguá

Plano de Sinalização Turística

Fonte: URBTEC™ (2023)

## 1.2. Reunião de Acompanhamento com a Comissão de Mobilidade – 19/05/2023

**Data:** 19/05/2023

**Horário:** 09:30

**Local:** Google Meet

**Formato:** Remoto

**Pauta:** Apresentação das propostas do Plano de Mobilidade Urbana do Produto 3.2 (versão 02)

### 1.2.1. Memória da Reunião

Na reunião realizada com a Equipe Técnica da Prefeitura Municipal de Paranaguá, Cecília deu início à apresentação das propostas do Plano de Mobilidade Urbana. No decorrer da apresentação, Rita apontou uma correção: o Conselho de Trânsito está vinculado à Secretaria Municipal de Segurança, não à Secretaria Municipal de Serviços Urbanos.

Durante a discussão, Cecília comentou que a continuidade do plano deve ser acompanhada pela própria Equipe Técnica Municipal que está participando do projeto. Vânia destacou que o acompanhamento dos planos é um problema no município, e sugeriu a criação de um órgão responsável por essa tarefa, considerando a interligação dos diversos planos existentes.

Manoela concordou com a existência desse problema e questionou qual abordagem seria mais adequada para ser incluída no relatório. No chat, foi mencionado que o Termo de Ajuste de Conduta (TAC) do Ministério Público do Estado do Paraná (MPPR), que exigiu a revisão do Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado (PDDI), também cobrou a criação dessa "secretaria gestora" dos planos e ações previstas no PDDI.

Rita concordou com a sugestão de unir o órgão de acompanhamento do plano de mobilidade ao PDDI, aproveitando a oportunidade para integrar as ações e garantir

uma gestão mais eficiente. Ficou acordado que essa proposta seria discutida internamente na prefeitura e posteriormente repassada para a consultoria responsável.

No decorrer da reunião, Vânia levantou uma preocupação em relação à proposta de criação de uma rua exclusiva para pedestres. Ela destacou que a Rua da Praia, uma das vias com essa proposta, não apresenta problemas de mobilidade e que a proibição de veículos privados poderia prejudicar o comércio local, especialmente a venda de frutos do mar.

Em seguida, Cecília questionou sobre o traçado correto da ponte de Valadares, buscando esclarecer dúvidas relacionadas ao projeto. Rita informou que o novo traçado seguirá a ponte existente e que há um arquivo disponível com a geometria e o traçado da nova ponte.

A discussão continuou com Alceu indagando se havia sido prevista uma reestruturação no entorno do local onde a ponte chega ao Centro Histórico. Rita respondeu negativamente, informando que não há previsão nem estudo de impacto nos arredores.

Rita também fez considerações sobre as microssimulações da interseção entre as ruas Júlia da Costa e Gabriel de Lara. Ela sugeriu o redirecionamento das vagas de estacionamento e informou que a Rua Júlia da Costa apresenta filas de até duas quadras em horários de pico, especialmente quando um carro para para desembarcar pessoas.

Vânia retomou a discussão questionando a viabilidade da proposta de construção de um viaduto na Avenida Ayrton Senna da Silva em cruzamento com a Rua Cel. Santa Rita. Rita respondeu que o projeto já existe, porém, é necessário que haja uma iniciativa pública para acelerar a sua implantação após a concessão da rodovia.

Rita voltou ao assunto sobre ruas exclusivas para pedestres, levantando a preocupação de que essa solução pode ser insegura. Ela argumentou que a presença de carros aumenta a segurança pública tanto para pedestres quanto para os moradores.

Vânia observou que o centro histórico já está saturado de carros e ressaltou a necessidade de mais estacionamentos para lidar com essa demanda. Por sua vez, Manoela enfatizou a importância de considerar a segurança viária e a fluidez do trânsito, destacando a necessidade de desincentivar o uso do transporte particular e ressaltando que isso requer uma mudança cultural por parte da população.

Vânia levantou a questão financeira que uma mudança desse tipo pode gerar e perguntou se há registros de acidentes causados por esse motivo. Leandro afirmou que não há atropelamentos constantes nos locais de estacionamento em recuo, de 45 e 90 graus. Vânia também observou que não existem estacionamentos particulares em Paranaguá. Alceu respondeu que com a redução dos estacionamentos públicos, é natural que a demanda por estacionamentos particulares aumente.

Vânia comentou que há uma falha na fiscalização das obras, uma vez que já é permitido destinar apenas 1/3 do lote para guias rebaixadas. A Equipe Técnica Municipal concordou que todos os aspectos discutidos durante a reunião serão avaliados e discutidos internamente. Posteriormente, serão enviados à Consultoria URBTEC™, responsável pelo projeto, para que as devidas considerações sejam incluídas.

### 1.2.2. Material Apresentado

**Figura 3 – Material apresentado na Reunião de Acompanhamento do dia 19/05**



### Etapas



### Propostas do Plano de Mobilidade

**Produto 3.1 – Diretrizes do Plano de Mobilidade Urbana**

- 1.Referências Metodológicas
- 2.Diretrizes Existentes
- 3.Objetivos Estratégicos
- 4.Diretrizes do PMMU

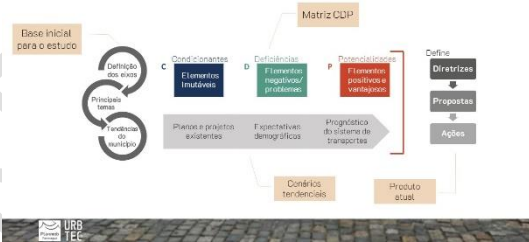
**Produto 3.2 – Propostas do Plano de Mobilidade Urbana**

1. Metodologia
2. Propostas associadas às diretrizes 1 a 7

### Estrutura do Produto 3.2

- Metodologia
- Diretriz 1 – Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade
- Diretriz 2 – Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação
- Diretriz 3 – Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos
- Diretriz 4 – Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual
- Diretriz 5 – Promoção da Acessibilidade Universal
- Diretriz 6 – Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados
- Diretriz 7 – Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação dos Impactos Ambientais

### Metodologia



### Metodologia

#### Exemplo de quadro síntese

Diretriz	Nº da diretriz	Título da diretriz		
Código				
Proposta	Nº da proposta	Título da proposta		
Código				
Ações da Diretriz				
Código da Ação	Título da Ação	Itens relacionados na TR	Itens relacionados à Matriz ODIP	Prioridade
Código da ação: letra A, seguida do código da proposta, seguido do número da ação. (Ex. A.1.1.1)				
Título e intenção da ação				

Ações a serem detalhadas

### Diretriz 1 – Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade



### Proposta 1.1 – Alinhamento e aprimoramento das atividades e atribuições das equipes municipais com as diretrizes do Plano de Mobilidade

#### Monitoramento do Plano de Mobilidade

- SEMSEG – Secretaria Municipal de Segurança**
- Comissão Multidisciplinar de Mobilidade Urbana – Decreto Municipal nº 1.445 Art. 1º Fica, como responsável pela fiscalização e orientação da "Comissão Multidisciplinar de Mobilidade Urbana", a Secretaria Municipal de Segurança - SEMSEG, através da SUMTRAN - Superintendência Municipal de Trânsito.
- SEMUR – Secretaria Municipal de Urbanismo**
- Equipe técnica que deverá ser formada para a fiscalização do andamento do plano diretor, na Secretaria de Urbanismo.
- SEMSU – Secretaria Municipal de Serviços Urbanos**
- Conselho de Transporte Coletivo – Decreto Municipal nº 118/2017.
  - Conselho de Trânsito – Decreto Municipal nº 1624/2014
  - Conselho de Tarifa Zero – Decreto Municipal nº 3.396/2022

### Proposta 2.1 – Hierarquia Viária

#### Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação



### Hierarquia Viária

- RODOVIA
- ARTERIAL
- COLETORAS
- LOCAIS



### Hierarquia Viária

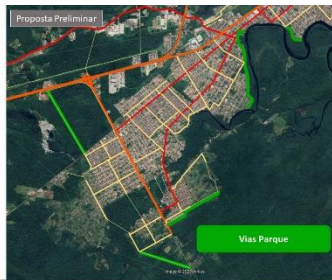
- RODOVIA
- ARTERIAL
- COLETORAS
- LOCAIS



### Hierarquia Viária

#### Vias Parque

- Função similar à coletora, porém com a atribuição extra de **proteção e valorização das áreas frágeis**.
- Permitem ocupação fundiária apenas de um dos lados da via, aquele que delimita a área frágil deve receber **calçamento adequado e infraestrutura ciclável**;



### Hierarquia Viária

#### Vias Parque

- Função similar à coletora, porém com a atribuição extra de proteção e valorização das áreas frágeis.
- Permitem ocupação fundiária **apenas de um dos lados da via**, aquele que delimita a área frágil deve receber **calçamento adequado e infraestrutura ciclável**;



### Hierarquia Viária

#### Vias Estruturais do Porto

- Aderir as VIAS ESTRUTURAIS DO PORTO: "As vias estruturais do Porto (EP) são aquelas que preferencialmente atendem à atividade portuária" (LC Nº 298, 2022).



### Hierarquia Viária

#### Vias Estruturais do Porto

- Possibilidade de expandir conforme as Rotas para a Descarga de Granéis traçadas pelo Governo do Estado



### Hierarquia Viária

#### Centro Histórico

Piano de Mobilidade e Acessibilidade do Sítio Histórico de Paranaguá – PR (2010)



### Hierarquia Viária

#### Centro Histórico

Piano de Mobilidade e Acessibilidade do Sítio Histórico de Paranaguá – PR (2010)



### Hierarquia Viária

#### Centro Histórico

Piano de Mobilidade e Acessibilidade do Sítio Histórico de Paranaguá – PR (2010)



### Proposta 2.2 - Adequação da circulação em áreas de maior fluxo

Ação 2.2.1 – Adequação da Av. Bento Munhoz no trecho entre a Rua Padre José Roberto Souza Alvim e a Rua México

- Propõe-se tratamento no trecho entre a Rua Padre José Roberto Souza Alvim e a Rua México, para aumento da capacidade viária, devido ao **afunilamento do sistema viário**

- Estudo específico
- Adequação da geometria da via
- Linha troncal de transporte coletivo



**Proposta 2.2 – Adequação da circulação em áreas de maior fluxo**

Ação 2.2.2 – Estruturação da R. Samuel Pires de Mello para a implantação do binário com a Av. Roque Verneha

- Implantação de binário da R. Samuel Pires de Mello com a Av. Roque Verneha como proposto no Plano de Ordenamento Viário (2020)
- Desenvolvimento de melhorias na Rua Samuel Pires para receber adequadamente o fluxo viário
- Implantação de uma trincheira na interseção com a Av. Ayrton Senna da Silva
- Implantação de passagem em nível com a ferrovia



**Proposta 2.2 – Adequação da circulação em áreas de maior fluxo**

Ação 2.2.3 – Adequação geométrica da Rua Felipe Chede



**Proposta 2.3 – Aprimoramento da circulação em intersecções**

Nível de serviço de vias de acordo com o Manual HCM



**Proposta 2.3 – Aprimoramento da circulação em intersecções**

Tabela e desenho esquemático dos resultados



**Proposta 2.3 – Aprimoramento da circulação em intersecções**

Ponto	Interseção	Situação
PO1	Av. Ayrton Senna da Silva x Av. Cel. Santa Rita	Realizada
PO2	Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha x Estrada do Embaixador x R. Alberto Gomes Nogueira	Agenas multilinhas de sinalização
PO3	Av. Senador Atilio Fontana x R. Ivo Jabobson	Em andamento
PO4	Av. Ayrton Senna da Silva x Av. Senador Atilio Fontana	Realizada
PO5	Av. Bento Munhoz da Rocha x Estrada das Colônias	Em andamento
PO6	Av. Gabriel de Lara x R. Júlia da Costa	Realizada
PO7	Av. Getúlio Vargas x R. Júlia da Costa	Em andamento

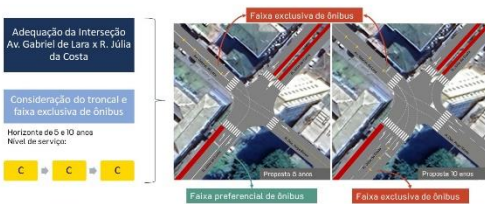


**Proposta 2.3 – Aprimoramento da circulação em intersecções**

Ações no Ponto 01 e 04



**Proposta 2.3 – Aprimoramento da circulação em intersecções**



**Proposta 2.4 – Pavimentação das vias urbanas**

Ação 2.4.1 – Plano de Pavimentação Viária do Município de Paranaguá

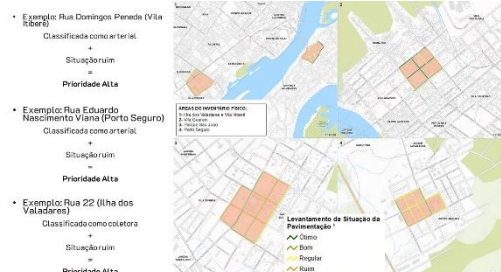
- Realização de um plano setorial específico, a fim de estabelecer a solução adequada e viável ao município



**Proposta 2.4 – Pavimentação das vias urbanas**

Ações 2.4.3 e 2.4.53 – Vias identificadas nos Inventários Físicos

- Proposição conforme regiões diagnosticadas nos inventários físicos
- Prioridade será estabelecida com base na hierarquia proposta da via e situação do revestimento no diagnóstico
- Exemplo: Rua Júlia da Costa
  - Classificada como arterial
  - Situação regular
  - Prioridade Alta



**Proposta 2.5 – Promoção de conexões viárias**

Ação 2.5.3 – Reestruturação das vias que receberão o fluxo da nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares

Estudo específico – ruas no entorno da nova ponte na ilha dos Valadares

Adequação da geometria da via

Adequação da capacidade viária

**Proposta 2.5 – Promoção de conexões viárias**

Ação 2.5.4 – Conexão viária entre a Rua dos Jatobás e a Rua Balduína de Andrade Lobo

Via alternativo ao compartimento formado pela Vila Marinho, Jardim Iguazu e Santa Helena

Ligação direta a Embogaçu

**Proposta 2.5 – Promoção de conexões viárias**

Ação 2.5.5 – Conexão viária entre a Rua Bento de Oliveira Rocha e Caminho 1 da Ilha dos Valadares

Suprir a demanda com a consolidação da ocupação da ilha dos Valadares

Acesso alternativo a ponte no Centro Histórico

**Proposta 2.5 – Promoção de conexões viárias**

Ação 2.5.6 a 2.5.9 – Conexões viárias da porção sul do município e Ação 2.5.13

Atendimento aos vetores de expansão

**Proposta 2.5 – Promoção de conexões viárias**

Ação 2.5.12 – Conexão viária entre a Rua General João da Silva Rebello e a Rua da Prata

Garantir a função da Rua General João da Silva Rebello e a Rua da Prata como coletoras

Distribuição do fluxo entre as vias arteriais Av. Bento Munhoz da Rocha Neto e Av. Belmiro Sebastião Marques

**Propostas da Diretriz 3**

Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos

- Proposta 3.1 – Aprimoramento da infraestrutura de segurança viária
- Proposta 3.2 – Redução da velocidade máxima permitida, em acordo com o CTB
- Proposta 2.3 – Difusão dos conceitos de circulação em condições seguras e humanizadas
- Proposta 3.4 – Aprimoramento da fiscalização e registro de acidentes

**Proposta 3.1 – Aprimoramento da infraestrutura de segurança viária**

Redeação da sinalização vertical e horizontal

- Proposição conforme regiões diagnosticadas nos inventários físicos
  - Prioridade será estabelecida com base na hierarquia proposta da via e situação da sinalização horizontal e vertical no diagnóstico
  - Exemplo: Rua Benjamin Constant
- Classificada como coletora  
+  
Situação inexistente  
=  
Prioridade Alta



Exemplo: Rua Eduardo Nascimento Viana (Ponte Sagrada)

Classificada como arterial

+  
Situação ruim

=  
Prioridade Alta

Exemplo: Rua Transversal Dois (Ilha dos Valadares)

Classificada como coletora

+  
Situação ruim

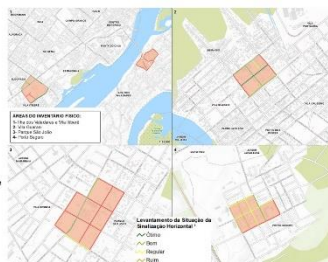
=  
Prioridade Alta

Exemplo: Rua Renato Leão (Parque São João)

Classificada como coletora

+  
Situação ruim

=  
Prioridade Alta



**Propostas da Diretriz 4**

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual

Proposta 4.1 – Aprimoramento da Infraestrutura Cicloviária

- Ampliação da malha cicloviária
- Garantia de sinalização
- Promção de pontos de estacionamento para bicicletas
- Promção de conexões entre as estruturas (ciclôvias, ciclofaixas...)
- Criação de circuitos cicloviários e equipamentos de apoio

**Ampliação da malha cicloviária**

Detalhamento da Ação 4.1.1 – Ampliação e Reestruturação da Estrutura Cicloviária

Entende-se que essa expansão deverá ser dividida em fases, a partir da definição de prioridades, já que a abrangência projetada não poderá ser atingida por completo simultaneamente.

- PRIORIDADE ALTA:** Aplicada aos trechos de conexão entre as infraestruturas existentes.
- PRIORIDADE MÉDIA:** Aplicada aos trechos de conexão internas.
- PRIORIDADE BAIXA:** Aplicada aos trechos de conexão internas, porém referentes às ligações alternativas.

Principais fatores: conectar a malha existente, passar por uma via hierarquizada (arterial ou coletora), conectar diferentes compartimentos da cidade, fechar circuitos, evitando deslocamentos fora da malha cicloviária.





**Proposta 4.2 – Regulamentação e Readequação de Estacionamentos Públicos**

Ação 4.2.3 – Retomada da Cobrança Tarifária pelo Estacionamento Rotativo

Lei Municipal nº 2.807/2007 - Institut o Programa de Estacionamento Rotativo Regulamentado, (PERTO)

Lei nº 3.874 e Decreto nº 2.103 - Isenção da cobrança

- Desincentivar o uso de veículos individuais
- Verba direcionada ao fundo municipal de mobilidade
- Retomada gradativa da tarifa
- Contratação de sistema eletrônico

**Proposta 4.2 – Regulamentação e Readequação de Estacionamentos Públicos**

Ação 4.2.4 – Revisão das Vias de Estacionamento Rotativo



**Proposta 4.2 – Regulamentação e Readequação de Estacionamentos Públicos**

Ação 4.2.5 – Fiscalização dos Estacionamentos em Recuos Frontais



**Proposta 4.2 – Regulamentação e Readequação de Estacionamentos Públicos**

Ação 4.2.5 – Fiscalização dos Estacionamentos em Recuos Frontais



**Proposta 4.3 – Integração de Modais Alternativos ao Sistema de Mobilidade do Município**



**Proposta 4.3 – Integração de Modais Alternativos ao Sistema de Mobilidade do Município**



**Proposta 4.4 – Aprimoramento da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo**



**Sistema Truncoalizado**



**Dimensionamento do Novo Sistema**

Código	Linha	Tipo de Operação
0001	TRONCAL	Troncal
0002	VIA A SANTA HELENA	Dirigional
0003	VIA DAS OBRAS	Alimentador
0004	SÃO VICENTE	Dirigional
0005	CASABEIRA ARR	Alimentador
0006	INTERMEDIOS (HORARIO)	Circular
0007	INTERMEDIOS (ANTI-HORARIO)	Circular
0008	AL LAMPAVA VIA SPECTY	Dirigional
0009	AL LAMPAVA VIA ESTRADA VILÃO	Dirigional
0010	COPOLAR VIA CASO BORDONIA	Circular
0011	VIA PARAVIA	Dirigional
0012	MAGALUJURO	Circular
0013	TINARI MACIÇ	Alimentador
0014	VIGORANÇA	Alimentador
0015	CONARATO COLABOR	Alimentador
0016	JARDIM ESPERANÇA	Alimentador
0017	JARDIM ESPERANÇA	Dirigional
0018	ENFERMIA MARIA	Alimentador
0019	ILHA DOS VALADARES	Dirigional
0020	ILHA DOS VALADARES	Dirigional
0021	TINARI	Dirigional
0022	PORTO SECUND	Alimentador
0023	PORTO SECUND VIA DIVINIA LARAN	Alimentador



**Proposta – Linha Troncal e Alimentadoras**

Dimensionamento do Novo Sistema



**Proposta – Linha Troncal e Alimentadoras**

Dimensionamento do Novo Sistema



**Obras de Infraestrutura**

Reforma no Terminal Parque São João

- Terreno possui aproximadamente 2.500m<sup>2</sup>
- Custo de execução\* = 3.265 R\$/m<sup>2</sup> (ÁREA CONSTRUÍDA)
- Considerando 50% da ocupação do lote:  
Investimento ≅ R\$ 4.100.000,00



\*Custo estimado a partir da concorrência da Terminal Urbano Ouro Verde de Londrina – PR. (Nº. CP/3MGP-0005/2023)

**Obras de Infraestrutura**

Faixas Exclusivas e Preferenciais para a Linha Troncal

- Implementação de sinalização para a Faixa Exclusiva e/ou Preferencial
- Readequação da infraestrutura ciclável na Av. Bento Munhoz da Rocha Neto



**Divulgação**

Divulgar o novo sistema

- Consscientização do usuário – necessidade de campanhas de divulgação do novo sistema e necessidade de transbordo.



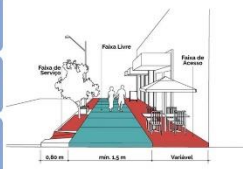
**Proposta 4.5 – Incentivo ao Uso ao Transporte Público Individual em Detrimento ao Transporte Privado Individual**

- Regulamentar serviço de transporte de passageiros por aplicativo
- Cadastramento dos pontos de táxi
- Adquirição dos pontos de táxi próximo a terminais urbanos de transporte coletivo



**Proposta 5.1 – Criação de condições adequadas para a caminhabilidade**

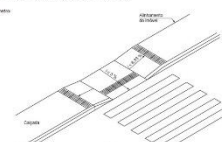
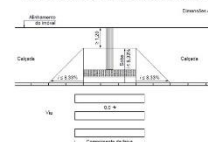
- Garantia de uma faixa livre de no mínimo 1,2 m
- Adequação das calçadas do município, em especial, nas centralidades sociais
- Instalação de piso protátil, direcional e de alerta
- Acessibilidade tátil, visual e sonora
- Instalação de rampas de acessibilidade



**Proposta 5.1 – Criação de condições adequadas para a caminhabilidade**

NBR 9050/2020

- Exigência para conceder Habite-se.
- Exceções para calçadas estreitas com largura mínima da faixa útil de 1,2 metros:



**Propostas da Diretriz 5**

Promoção da Acessibilidade Universal

**Proposta 5.2 – Identificação e implementação de rotas acessíveis**

- Acesso da população com mobilidade reduzida à cidade
- Promoção de equidade e desenvolvimento social
- Instalação de calçadas, sinalização, arborização, drenagem e mobiliário urbano adequados



**Proposta 6.1 – Melhoria das condições de caminhabilidade do Centro Histórico**

- Estreitamento e faixa elevada em pontos perigosos do Centro Histórico
- Reestruturação das calçadas (invenções Fisícas)
- Retirada de estacionamento e simplificação da calçada (Invenções Fisícas)
- Manutenção Semirrápida de R. da Prata entre R. Prof. Otávio Prado Tavares e R. General Carneiro e Sinalização de pedestres Convergência com R. Prof. Otávio Prado Tavares



**Proposta 6.1 – Melhoria das condições de caminhabilidade do Centro Histórico**

Ações 6.1.5 a 6.1.11 – Instalação de estreitamento e via e faixa elevada após interseção

- Aplicação de ciclofaixa unidirecional na Rua Prof. Cleto Julia da Costa



**Proposta 6.1 – Melhoria das condições de caminhabilidade do Centro Histórico**

Ações 6.1.17 a 6.1.23 – Retirada de estacionamentos e ampliação de calçadas

- Aplicação de Via Compartilhada na Rua Fernando Simas



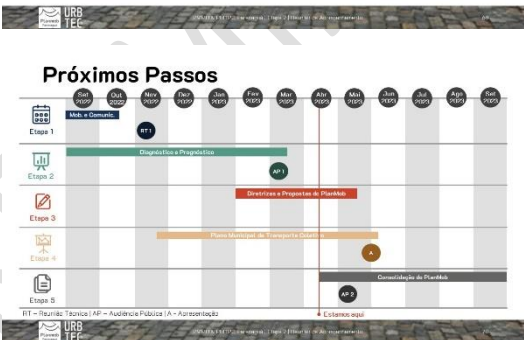
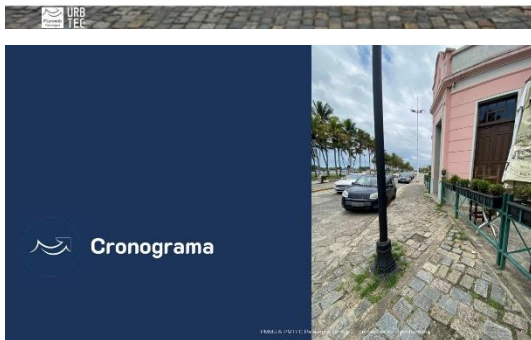
**Proposta 6.2 – Fomento ao turismo em Paranaguá**

Ação 6.2.1 – Elaboração e execução de um Plano de Sinalização Turística



**Projeto Executivo de Sinalização Turística (2023)**

Ação 6.2.1 – Elaboração e execução de um Plano de Sinalização Turística



**Próximos Passos**

Maio

Evento	URBTEC	Prefeitura
01	02	03
04	05	06
07	08	09
14	15	16
21	22	23
28	29	30

**Próximos Passos**

Junho

Evento	URBTEC	Prefeitura
04	05	06
11	12	13
18	19	20
25	26	27

**Próximos Passos**

Julho

Evento	URBTEC	Prefeitura
02	03	04
09	10	11
16	17	18
23	24	25
30	31	01

#### Próximos Eventos

- Reunião de Acompanhamento do PMTCP (a confirmar);
- 3ª Reunião Técnica PMMU (data a definir);
- 2ª Audiência Pública PMMU (data a definir);
- 4ª Reunião Técnica PMTCP (data a definir);
- Apresentação do PMTCP (a confirmar)

#### Próximos Passos

##### Prefeitura:

- Envio das revisões do P3.2-V2;
- Plano de Pavimentação da PMP para ser incorporado nas propostas;
- Hierarquia Viária;
- Demais pontuações.

##### Consultoria:

- Envio das respostas às revisões do P3.2-V2;
- Envio do P3.2-V3 conforme revisões.



Fonte: URBTEC™ (2023)

### 1.3. Reunião de Acompanhamento com a Comissão de Mobilidade – 02/06/2023

**Data:** 02/06/2023

**Horário:** 09:00

**Local:** Google Meet

**Formato:** Virtual

**Pauta:** Refinamento das propostas do Plano de Mobilidade Urbana do Produto 3.2 (versão 02)

#### 1.3.1. Memória da Reunião

Na reunião realizada com a Comissão de Mobilidade da Prefeitura Municipal de Paranaguá, Cecília deu início à apresentação das propostas do Plano de Mobilidade Urbana. Relembrou também, as diretrizes do plano. Falou sobre a demanda da criação de um Instituto de “Integração e Planejamento”, para acompanhar diversos planos do município, e perguntou como funciona essa proposta para que pudessem debater sobre. Rita responde que preferem o instituto pois querem que seja independente à Gestão. Vânia complementa dizendo que há duplicação de trabalho e projetos em uma mesma

área pois não a comunicação entre secretarias e departamentos é falha. Disse que sente a falta, também, de monitoramento, índices e indicadores, e que o instituto ajudaria nessa organização. Manoela expressa receio em relação a criação de um Instituto e sugere trazer essa ideia como uma Secretaria de Integração, por exemplo. Debateram sobre prós e contra da criação de uma Instituição/Secretaria. Manoela, ao final, fala sobre colocar essa sugestão no relatório e sugere apresentar a proposta ao prefeito.

Em seguida, foi discutido sobre a hierarquia viária. Cecília apresentou rapidamente sobre as principais mudanças e propostas em relação à hierarquia vigente. Apresentou a problemática referente ao excesso de classificações de vias e que acaba perdendo o significado em alguns casos em que a via não atende a função na qual está classificada. Cecília disse que o que podem fazer é deixar claro no relatório as diferenças entre a hierarquia vigente e citar as vias de adensamento por meio de mapas sobrepondo as duas propostas (vias de adensamento e nova proposta de hierarquia), juntamente com um texto com justificativa.

Cecília comentou sobre a proposta da Rua Felipe Chede. Foi comentado que é preciso analisar os fluxos/sentidos para além da geometria. É indicado para Cecília que o nome da rua não é Felipe Chede, e que a Rua das Rosas também não é o nome correto. Debateram sobre a possibilidade de fazer uma pesquisa nessa fase de propostas e Manoela fala sobre o atraso que isso geraria na etapa atual do plano. Sobre pavimentação, não possuem cadastro de vias para pavimentação.

Cecília falou sobre a ponte para a Ilha dos Valadares e comentou sobre uma possível redistribuição do fluxo. Concordam ser necessário, porém dizem que é polêmico. Solicitam que a proposta seja apresentada ao prefeito e dizem: “querem ter carros na ilha, então vamos ter que readequar o fluxo”. Solicitam, também, que sejam abordados os aspectos econômicos positivos (turismo na Ilha dos Valadares e Centro Histórico).

Sobre a Avenida Atílio Fontana, foi comentado a existência de um projeto de aumento da capacidade viária que atenderá o fluxo para o novo porto.

Cecília falou sobre a conexão viária BR 277 com a Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha, a partir do terreno da prefeitura. Existe proposta de APPA nessa área. Sobre a proposta de loteamento, Manoela falou sobre a importância de se planejar uma diretriz viária para não promover novos conflitos de fluidez. Vânia diz que pode mandar projeto que ela possui sobre esse loteamento. Cecília falou sobre a proposta da existência de uma rotatória de tachões para que torne essa região um pouco mais segura, dado o conflito com o fluxo de veículos pesados e propõe-se a proibição de caminhões acima de 12 toneladas na entrada da via Coronel José Lobo, onde deve ser priorizado os veículos leves e os modais ativos.

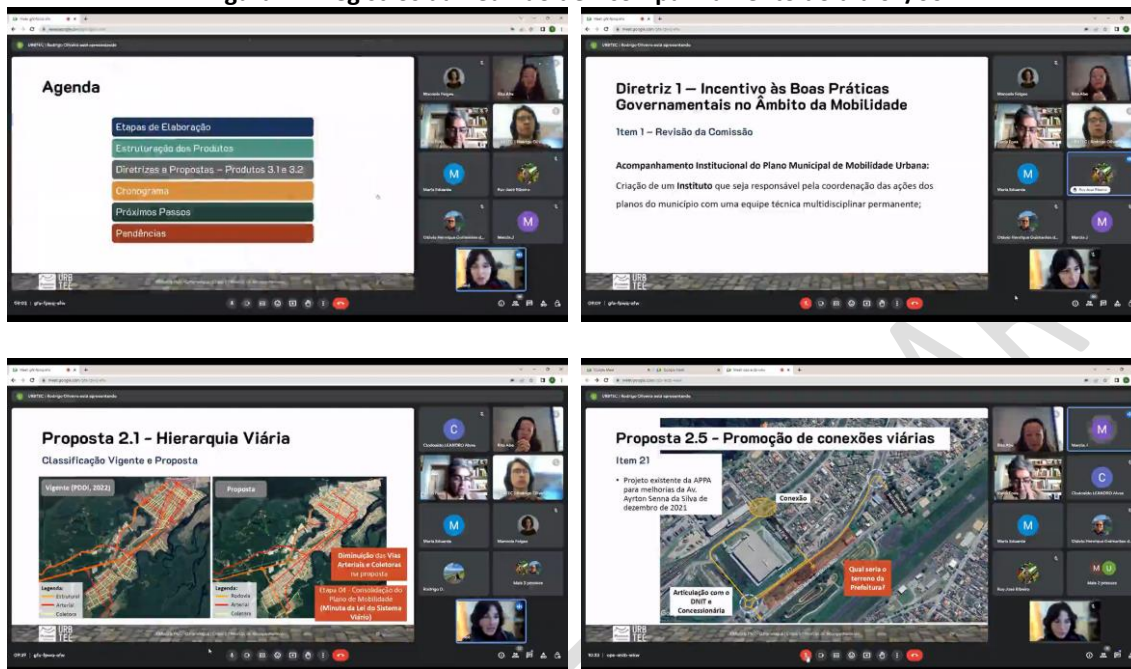
No Anel de mobilidade da Ilha dos Valadares, deve-se verificar os nomes das ruas. Em relação às demais solicitações da Prefeitura, concluiu-se que devem ser aderidas as que constam na revisão enviada naquele momento. Sobre a Via Parque, concordou-se que é preciso inserir dois cenários diferentes no relatório e definir traçados.

Deu-se prosseguimento à reunião com a explicação das demais propostas do Plano de Mobilidade, como a troncalização do sistema de transporte coletivo, a inserção de faixas exclusivas para ônibus, a retirada de estacionamentos no centro histórico e a qualificação das calçadas, entre outras.

Por fim, deliberou-se que a consultoria iria analisar a revisão enviada naquela manhã pela Comissão da Mobilidade e daria continuidade à elaboração da versão 3 do Produto 3.2. Rita comentou que, a partir daquela reunião, a ideia seria focar na complementação do produto em seguida, na apresentação para o Prefeito, para então ser marcada a data da 2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade.

### 1.3.2. Registros

Figura 4 – Registros da Reunião de Acompanhamento do dia 02/06



Fonte: URBTEC™ (2023)

### 1.3.3. Material Apresentado

Figura 5 – Material apresentado na Reunião de Acompanhamento do dia 02/06



### Etapas

**Estruturação dos Produtos**

### Propostas do Plano de Mobilidade

**Produto 3.1 – Diretrizes do Plano de Mobilidade Urbana**

1. Referências Metodológicas
2. Diretrizes Existentes
3. Objetivos Estratégicos
4. Diretrizes do PMMU

**Produto 3.2 – Propostas do Plano de Mobilidade Urbana**

1. Metodologia
2. Propostas associadas às diretrizes 1 a 7

**Diretrizes e Propostas (Produtos 3.1 e 3.2)**

### Estrutura do Produto 3.2

Metodologia
Diretriz 1 – Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade
Diretriz 2 – Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação
Diretriz 3 – Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos
Diretriz 4 – Incentivo aos Modos Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual
Diretriz 5 – Promoção da Acessibilidade Universal
Diretriz 6 – Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados
Diretriz 7 – Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação dos Impactos Ambientais

### Metodologia

### Metodologia

Exemplo de quadro síntese

Diretriz	Código	Título	Proposta	Código	Título	Ações e ações detalhadas
Diretriz 1 - Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade	NT da diretiva	Título da diretiva	NT da proposta	Título da proposta	Ações e ações detalhadas	
	NT da proposta	Título da proposta				
Diretriz 2 - Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação	NT da ação	Título da ação	NT da proposta	Título da proposta	Ações e ações detalhadas	
	NT da proposta	Título da proposta				

### Diretriz 1 – Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade

Item 1 – Revisão da Comissão

**Acompanhamento Institucional do Plano Municipal de Mobilidade Urbana:**  
Criação de um Instituto que seja responsável pela coordenação das ações dos planos do município com uma equipe técnica multidisciplinar permanente;

### Hierarquia Viária

**RODOVIAS**  
Alterado de "Estrutura" para "Rodovia" e fim de destacar a importância logística e o aspecto institucional!

**ARTERIAIS**  
Vias com maior capacidade que liga os principais componentes do tecido urbano (marco estruturante)

**COLETORAS**  
Coletam, integram e distribuem a demanda entre os bairros. Comumente abastecidas por transporte coletivo e serviços vicinais de bairro.

**LOCAIS**  
Garantem acesso aos lotes, não possuem função primária de distribuição e organização viária.

**Hierarquia Viária**  
Classificação Vigente e Proposta

Vigente (PDC, 2022)	Proposta
Vias de Tráfego Rápido (Rodovias)	Rodovias;
Vias Municipais (Vias Rurais)	Vias Arteriais;
Vias Estruturantes Do Porto	Vias Arteriais;
Vias Arteriais Estruturantes	Vias Locais;
Vias Arteriais Urbanas	Vias Exclusivas para o Terminal;
Vias Coletoras	Vias Exclusivas para Pedestres;
Vias Locais	Vias Parque;
Vias Marginais (de Rodovias, de Ferrovias, de Arteriais, Estruturantes e/ou de Funchos De Valas)	Estradas/Vias Municipais;
Vias Exclusivas Para Pedestres	



### Proposta 2.1 - Hierarquia Viária

Classificação Vigente e Proposta



### Proposta 2.1 - Hierarquia Viária

Classificação Vigente e Proposta



### Proposta 2.1 - Hierarquia Viária

Perfil da Via

A definição dos perfis da via tem a função de estabelecer os parâmetros para futuras intervenções

Exemplos do Perfil Viário da Lei Vigente (LC nº 298):

- Vias Estruturais Do Porto (30m, calçadas 3m)
- Vias Arteriais Estruturantes (28m)
- Vias Arteriais Urbanas (25m, calçadas 3m)
- Vias Coletoras (20m, calçadas 3m)

Perfil	Alargamento	Calçada	Área Verde	Área de Estacionamento	Área de Parada de Ônibus	Área de Parada de Bicicleta	Área de Parada de Motocicleta	Área de Parada de Carro	Área de Parada de Caminhão
Vias Estruturais Do Porto	30m	3m	0m	0m	0m	0m	0m	0m	0m
Vias Arteriais Estruturantes	28m	3m	0m	0m	0m	0m	0m	0m	0m
Vias Arteriais Urbanas	25m	3m	0m	0m	0m	0m	0m	0m	0m
Vias Coletoras	20m	3m	0m	0m	0m	0m	0m	0m	0m

### Proposta 2.1 - Hierarquia Viária

Perfil da Via



No caso das calçadas, a Proposta 5.1, é exigido o detalhamento das calçadas nos projetos e fiscalização antes de dar o habite-se, incluídas as exceções existentes para as diferentes larguras (no mínimo 1,2m)

### Proposta 2.2 - Adequação da circulação em áreas de maior fluxo

Ação 2.2.1 - Adequação geométrica da Rua Felipe Chade



### Proposta 2.2 - Adequação da circulação em áreas de maior fluxo

Item 9 - Ação 2.2.3 - Adequação geométrica da Rua Felipe Chade



### Proposta 2.4 - Pavimentação das vias urbanas

Ação 2.4.1 - Plano de Pavimentação Viária do Município de Paraguá

- Realização de um plano setorial específico, a fim de estabelecer a solução adequada e viável ao município e que esteja alinhado ao Plano de Regularização Fundiária;
- O Plano de Pavimentação Viária deverá contemplar as vias identificadas nas outras ações do Projeto 2.4



### Proposta 2.4 - Pavimentação das vias urbanas

Item 11

- Realização de um Plano de Pavimentação Urbana com a inclusão de vias diagnosticadas no Inventário Físico
- Prioridade será estabelecida com base na hierarquia proposta de vias e situação do revestimento no diagnóstico
- Exemplo: Rua Júlia da Costa Classificada como arterial
  - Situação regular
  - Prioridade Alta



### Proposta 2.4 - Pavimentação das vias urbanas

Item 11

- Realização de um Plano de Pavimentação Urbana com a inclusão de vias diagnosticadas no Inventário Físico

- Proposta 2.4 - Pavimentação das vias urbanas
  - Adequação da pavimentação (ruas)
  - Adequação da pavimentação (regular)

- Proposta 2.1 - Hierarquia Viária
  - Via arterial proposta
  - Via coletora proposta



- Exemplo: Rua Domingos Penedo (Vila Operária)
  - Classificada como arterial
  - Situação ruim
  - Prioridade Alta
- Exemplo: Rua Eduardo Nascimento Viana (Porto Seguro)
  - Classificada como arterial
  - Situação ruim
  - Prioridade Alta



**Proposta 2.5 - Promoção de conexões viárias**  
Item 13

Realização de um Plano de Pavimentação Urbana com a inclusão de vias diagnosticadas no Inventário Filial

- Proposta 2.5 - Pavimentação das ruas urbanas
  - Adequação da pavimentação (ruas)
  - Adequação da pavimentação (logradouros)
- Proposta 2.1 - Hierarquia Viária
  - Via arterial proposta
  - Via coletora proposta

Estudo específico – ruas no entorno da nova ponte na ilha dos Valadares

- Adequação da geometria da via
- Reorganização da sinalização

Plano de estudo elaborado conforme o Projeto de Nova Ponte

**Proposta 2.2 – Adequação da circulação em áreas de maior fluxo**  
Item 13

Fluxo deve ser considerado em conjunto com a Rua João Tomaz não a cumprir

**Anel de Mobilidade da Ilha dos Valadares**  
Item 16

Competibilização das propostas com Lei Municipal 3.430 de 2014

Art. 2º O anel de mobilidade da ilha dos Valadares visa a **regulação e a estruturação viária** (diáque local), considerando a infraestrutura existente, a demanda de uso atual e o potencial para futuras intervenções que **objetivem a composição de estrutura básica de mobilidade urbana.**

**Proposta 2.5 – Promoção de conexões viárias**  
Item 21

Projeto existente da APPA para melhoria da Av. Ayrton Senna da Silva de dezembro de 2021

Articulação com o DMT e Concessionária

Qual seria o terreno da Prefeitura?

**Proposta 2.5 - Promoção de conexões viárias**  
Item 14

Solicitada a retirada da Ação 2.5.13

**Proposta 3.1 – Aprimoramento da infraestrutura de segurança viária em intersecções**  
Item 10 - R. Cel. José Lobo x R. Manoel Corrêa

- Novos trechos de proibição de estacionamento acima de 102,1 de parco bruto total (PBT)
- Proibição de conversão a direita da R. Barão de São Branco e da R. Baronesa do Cerro Azul
- Implantação de rotatória de tachão
  - Organização da circulação
  - Ainda permite a passagem de veículos pesados no sentido da Porta

**Proposta 3.1 – Aprimoramento da infraestrutura de segurança viária em intersecções**  
Item 10 - R. Soares Gomes x R. dos Expedicionários

**Proposta 3.1 – Aprimoramento da infraestrutura de segurança viária em intersecções**  
Item 10 - Diagnóstico – Pesquisa de Velocidade e Retardamento

Legenda de Retardamento de Intersecções (seg):

- 0 - 10
- 11 - 20
- 21 - 30
- 31 - 40
- 41 - 50
- 51 - 60
- 61 - 70

**Proposta 3.1 – Aprimoramento da infraestrutura de segurança viária em intersecções**  
Item 10 - Diagnóstico – Macrossimulação de tráfego

Legenda de Macrossimulação de Tráfego:

- A - 0% - 20%
- B - 20% - 40%
- C - 40% - 60%
- D - 60% - 80%
- E - 80% - 100%
- F - 90% - 100%
- G - 100% - 100%
- H - 100%

### Proposta 4.1 – Ampliação da Malha Cicloviária

Item 15

- Ação 4.1.1.1 - Retirada de obstrução da infraestrutura ciclável da Av. Belmiro Sebastião Marques



### Proposta 4.1 – Ampliação da Malha Cicloviária

Item 15

- Mapa da p. 117 se refere à infraestrutura existente;
- Quais seriam as áreas de lazer que fariam ser incorporadas na proposta?

Legenda:  
 • Equipamentos de Esporte, Lazer e Cultura e Praças  
 - Malha Cicloviária Proposta  
 - Malha Cicloviária Existente



### Vias Parque

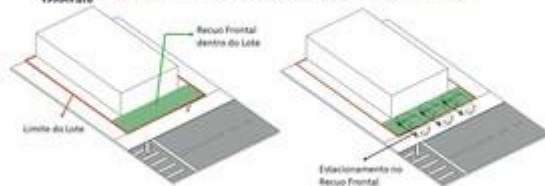
Item 10

- Função similar à coletora, porém com a atribuição extra de proteção e valorização das áreas frágeis e implementação de áreas de lazer.



### Proposta 4.2 – Regulamentação e Readequação de Estacionamentos Públicos

Item 6 - Ação 4.2.7 – Fiscalização dos estacionamentos em recuos frontais



### Proposta 4.2 – Regulamentação e Readequação de Estacionamentos Públicos

Item 6 - Ação 4.2.7 – Fiscalização dos estacionamentos em recuos



### Conflitos do Estacionamento em Recuo Frontal

Item 6 - Ação 4.2.7 – Fiscalização dos estacionamentos em recuos frontais



### Conflitos do Estacionamento em Recuo Frontal

- Exemplo de estacionamento na calçada e recuo frontal na Rua Dr. Leopoldo e Rua Des. Hugo Simas.



### Proposta 4.2 – Regulamentação e Readequação de Estacionamentos Públicos

Item 6 - Ação 4.2.7 - Retirada de estacionamentos em 45° e 90°



### Proposta 4.4 – Aprimoramento da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo



### Metodologia

Principais pontos considerados para a proposta do Novo Sistema

- A demanda identificada durante a Etapa 02 - Diagnóstico e Prognóstico, considerando principalmente:
  - Dados de bilhetagem mensuráveis;
  - Resultado da pesquisa FOC;
  - Linhas de desejo (pesquisa OD Embarcadão);
  - Alocação das linhas a partir da modelagem do sistema atual;
- Aumento da demanda por conta de tarifa zero;
- Valores de expansão da operação ao longo da PB-407.



### Metodologia

Principais pontos considerados para a proposta do Novo Sistema

Dados encaminhados pela Prefeitura em 2023:



### Sistema Troncalizado – Teoria

Tipos de Operação

<b>Linha Troncal</b> Linha que opera num sentido onde há grande concentração de demanda	<b>Linha Alimentadora</b> Linha que opera recolhendo usuários numa determinada região de cidade até a estação (terminal) da linha troncal, e redistribuindo-os.	<b>Linha Circular</b> Linha que liga várias regiões da cidade, formando um circuito fechado como se fosse um círculo. Em geral são usadas ao longo de avenidas abertas.	<b>Linha Convencional</b> Linha que executa simultaneamente as funções de captação dos usuários na região de origem, até o destino e distribuição na região de destino
--	--	--	---

Fonte: Ferraz, 2004

Em Paraguá as Linhas Circulares também se comportam como Alimentadoras

### Sistema Troncalizado



### Proposta – Linha Troncal e Alimentadoras

Dimensionamento do Novo Sistema



### Proposta – Linha Troncal e Alimentadoras

Dimensionamento do Novo Sistema



### Obras de Infraestrutura - Faixa de Ônibus

Reforma no Terminal Parque São João

- Terreno possui aproximadamente 2.500m<sup>2</sup>
- Custo de execução\* = 3.265 R\$/m<sup>2</sup> (ÁREA CONSTRUÍDA)
- Considerando 50% da ocupação do lote:  
Investimento = R\$ 4.100.000,00



\*Valor estimado a partir do levantamento do Terminal Urbano Centro Verde de Curitiba - PR. (M. OLIVEIRA 06/06/2012)

### Faixa de Ônibus

Item 4, 7 e 25 - Faixas Exclusivas e Preferenciais para a Linha Troncal

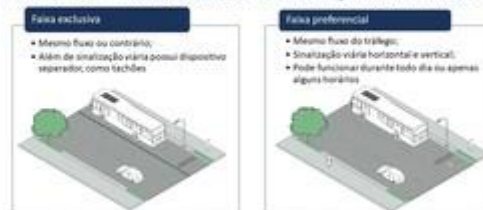
- Implementação de sinalização para a Faixa Exclusiva e/ou Preferencial;
- Infraestruturas do transporte coletivo ajudam a evitar congestionamentos e manter uma velocidade mais constante



Fonte: Manual de desenho de ruas de Recife, 2023

### Faixa de Ônibus

Item 4, 7 e 25 - Faixas Exclusivas e Preferenciais para a Linha Troncal



### Faixa de Ônibus

Faixas Exclusivas e Preferenciais para a Linha Troncal

- Implementação de sinalização para a Faixa Exclusiva e/ou Preferencial;
- Readequação da infraestrutura ocidental na Av. Bento Munhoz da Rocha Neto



### Faixa de Ônibus

Item 4, 7 e 25 - Faixas Exclusivas e Preferenciais para a Linha Troncal



- Faixa de estacionamento
- Faixa de estacionamento
- Faixa de estacionamento

Fonte: Manual de desenho de ruas de Recife, 2023

### Faixa de Ônibus

#### Entrada nos Lotes

- A entrada nos lotes é permitida, assim como o acesso à faixa para conversão a direita ou esquerda.
- Deverá ser implementada sinalizações verticais indicando o acesso permitido às garagens e para as conversões.



### Faixa de Ônibus



### Faixa de Ônibus



### Faixa de Ônibus



### Proposta 4.4 – Aprimoramento da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo

Ação 4.4.18 – Instalação de estações de transferência na Av. Bento Munhoz da Rocha Neto



São pontos de parada que contam com estrutura maior para atender maior número de embarques e desembarques. Podem contar com paradas.

### Proposta 5.1 – Criação de condições adequadas para a caminhabilidade

NBR 9050/2020

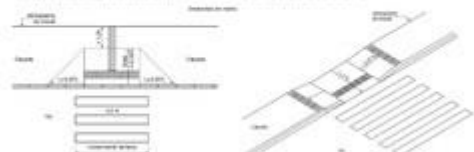
- Exigência para concordar Habite-se.
- Exceções para calçadas estreitas com largura mínima da faixa útil de 1,2 metros.



### Proposta 5.1 – Criação de condições adequadas para a caminhabilidade

NBR 9050/2020

- Exigência para concordar Habite-se.
- Exceções para calçadas estreitas com largura mínima da faixa útil de 1,2 metros.



### Proposta 6.1 – Melhoria das condições de caminhabilidade do Centro Histórico

Item 28 – Aprimoramento da Infraestrutura de Segurança Viária

Instalação a uma distância que possibilite a visibilidade do dispositivo – APÓS O FM DO RAIO DE DPO

- Garantia das condições de drenagem
- Largura de 0,5 a 7,0 metros
- Rampa com inclinação entre 0 e 10% demarcada com triângulos



### Proposta 6.1 – Melhoria das condições de caminhabilidade do Centro Histórico

Ações 6.1.5 a 6.1.11 – Instalação de estreitamento e via e faixa elevada após interseção

- Aplicação de ciclofaixa unidirecional na Rua Prof. Cleto Júlia da Costa



### Proposta 6.1 – Melhoria das condições de caminhabilidade do Centro Histórico

Item 29 – Ações 6.1.17 a 6.1.23 – Retirada de estacionamentos e ampliação de calçadas



**Proposta 6.1 – Melhoria das condições de caminhabilidade do Centro Histórico**

Item 29 – Ações 6.1.17 a 6.1.23 – Retirada de estacionamentos e ampliação de calçadas

- As vias compartilhadas permitem a circulação de veículos com velocidade reduzida e ciclistas



**Proposta 6.1 – Melhoria das condições de caminhabilidade do Centro Histórico**

Item 5 – Ação 4.2.4 - Revisão das Vias de Estacionamento Rotativo

- Expansão da região de estacionamento rotativo
- Retomada da cobrança de tarifa
- Disponibilidade de vagas devido a rotatividade



**Proposta 7.1**

Item 29 – Proibição de circulação de veículos pesados



Normas de uso e ocupação do solo histórico de Paraguá - versão atualizada, conforme aprovação da 35ª Assembleia do Conselho Estadual de Patrimônio Histórico e Artístico (CEPHA), em 07/04/2017.  
Art. 2º § 1º - Não será permitida a circulação de veículos de capacidade superior a de 3 t (três toneladas) no todo histórico.

**Proposta 7.1**

Item 29 – Proibição de circulação de veículos pesados



Lei nº 3039/2009 Art. 5º Fica terminantemente proibido o tráfego e estacionamento de caminhões com capacidade de carga superior a 8.000 kg de peso bruto total ou 29T. Zona de Interesse Patrimonial e Turístico conforme definido na Lei Complementar nº 062/2007.

**Proposta 7.2**

Item 37 – Acesso à nova área portuária

- Criação de via seguindo a linha de alta tensão
- Conexão desta com a Estrada de Alexandre e Estrada do Favelado, Área Branca



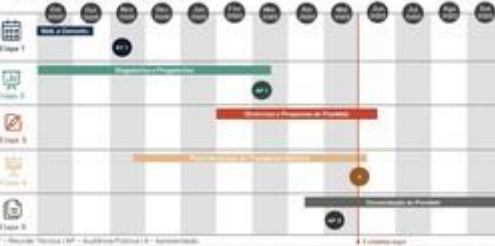
**Demais questionamentos**

Demais questionamentos

- Item 27 – Proposta 5.1 – Incluir a Lei do Cód. de Postura e o Código de Obras e Edificações;
- Item 29 – Proposta 6.1 – serão colocadas vagas de carga e descarga e veículos pesados;
- Item 30 – Proposta 6.2 – será abordada a questão dos ônibus turísticos;
- Item 31 – Proposta 6.2 – o Plano de Sinalização Turística.
- Rotas acessíveis.



**Próximos Passos**





Fonte: URBTEC™ (2023)

## 1.4. Reunião de Acompanhamento com a Comissão de Mobilidade – 05/09/2023

**Local:** Secretaria de Serviços Urbanos de Paranaguá-PR

**Data:** 05/09/2023

**Horário de início:** 10:40

**Horário de encerramento:** 13:00

**Pauta:** Principais propostas do Plano Municipal de Mobilidade Urbana (PMMU)

### 1.4.1. Memória da Reunião

Alceu deu início à reunião apresentando as principais propostas do Plano Municipal de Mobilidade Urbana (PMMU). Após discutir-se sobre a concessão da Rumo e da Ferroeste das ferrovias no município e seus impactos no Plano de Mobilidade, foram tratados dos seguintes tópicos (com suas respectivas deliberações):

**Diretriz Viária Av. Belmiro e R. Domingos Peneda**

Alceu apresentou a proposta de diretriz viária entre a Av. Belmiro Sebastião Marques e R. Domingos Peneda com duas opções de transposição, uma proposta pela PMP e outra pela URBTEC™. A integrante da comissão de mobilidade, arquiteta Vânia, comentou sobre uma terceira opção de transposição que não passaria pelo Parque Awaji, o qual terá um projeto de revitalização. Concordou-se em apresentar as três opções no relatório de propostas a fim de ser averiguada a viabilidade técnica, ambiental, social e financeira e ser optada por aquela de menor impacto.

#### **Adequação geométrica do Largo Cônego Alcidino**

Sobre a proposta no Largo Cônego Alcidino, discutiu-se que, atrelado ao alargamento da calçada, proponha-se paraciclos e estruturas de comércio. Solicitou-se a correção do nome da rua que constava na apresentação (R. Mal. Deodoro) onde foi mencionado que poderia ser uma rua fechada para pedestres ou estacionamentos, visto que a via dá acesso ao Parque Fernando Amaro. Ainda, comentou-se sobre a possibilidade de o canteiro proposto ser uma demarcação somente com tachões, para não coibir alguns movimentos necessários para acessar a via.

#### **Mitigação dos impactos da nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares**

Em relação à chegada dos fluxos no Centro Histórico, comentou-se que a R. João Estevão e a R. João Régis possuem conflito com os ônibus rodoviários. No ponto 03 da proposta, propôs-se a implantação de um semáforo para o ordenamento do fluxo. No ponto 01, propôs-se, ao invés de fechamento total, a aplicação de um estreitamento e faixa elevada. Solicitou-se para verificar o nome da R. José Lourenço. Sobre o acesso à rodoviária, propôs-se acesso somente pela R. dos Funcionários Públicos. Foi comentado sobre a proposta existente de estacionamento de ônibus de turismo na mesma quadra da rodoviária. Foi solicitado também uma rotatória na interseção entre a R. dos Funcionários Públicos e a R. José Lourenço.

Para as mitigações do fluxo que chega na Ilha dos Valadares, foi proposto a ampliação da área exclusiva para pedestre na R. Gilda França, antes proposta somente



na R. João Teixeira. A arquiteta Rita solicitou que a representação da proibição de conversão seja melhorada.

**Adequação de Interseções: Av. Gabriel de Lara com R. Júlia da Costa**

Sobre a proposta de faixas exclusivas, a Comissão propôs que a chegada dos ônibus no Terminal Urbano seja feita pela Av. Maximiano da Fonseca, o que foi acatado pela Consultoria.

**Adequação de Interseções: R. Joaquim Ferreira Barbosa com R. José Gomes e com Av. Coronel Santa Rita**

Em relação à proposta na R. Joaquim Ferreira Barbosa, foi encaminhado a mudança da localização do retorno em conformidade à solicitação da Comissão.

**Adequação de Interseções: R. José Gomes com R. dos Expedicionários**

A proposta foi mantida, com instalação de semáforo a longo prazo.

**Adequação do entorno do Terminal Parque São João**

A proposta foi mantida.

**Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico**

Sobre a proposta de estreitamento com faixa elevada, a Comissão solicitou a retirada do ponto 03. Em relação à mudança de sentidos, concordou-se em explicitar no relatório que não foram necessárias mudanças de sentido no Centro Histórico. Em relação à proposta de retirada de estacionamento para ampliação das calçadas, concordou-se em manter a proposta adicionando diferentes prioridades de implantação, conforme delimitado pela Comissão. Ainda, foi comentado para manter a proposta de retirada de estacionamento em frente aos bens tombados individualmente.

**Revisão dos procedimentos de aprovação dos EIVs**

Foi discutido a necessidade de simplificação da lei, de forma a tornar o processo mais eficiente.

Entre outros assuntos, tratou-se também da proposta de proibição de estacionamentos no recuo frontal e retirada dos estacionamentos em 45º e 90º e arquiteta Rita propôs que seja aplicado somente nas vias arteriais e coletoras, o que foi acatado pela equipe da Consultoria.

Após a discussão dos pontos mencionados, a reunião foi encerrada.

#### 1.4.2. Material Apresentado

**Figura 6 - Material apresentado na Reunião de Acompanhamento do dia 05/09**

**Plano Municipal de Transporte Público Coletivo de Paraguá**  
Etapas 3 – Propostas do Plano de Mobilidade  
05/09/2023

**Agenda**

- Etapas de Elaboração
- Considerações Iniciais
- Estrutura e Metodologia da Etapa 3
- Principais Ações da Etapa 3
- Cronograma

**Etapas**

ETAPA 1 ETAPA 2 ETAPA 3 ETAPA 4 ETAPA 5

Validação Social e Comunicação | Registro e Programação | Propostas do Plano de Mobilidade | Plano Municipal de Transporte Coletivo | Convalidação do Plano de Mobilidade

**Considerações Iniciais**

ETAPA 1 ETAPA 2 ETAPA 3 ETAPA 4 ETAPA 5

Validação Social e Comunicação | Registro e Programação | Propostas do Plano de Mobilidade | Plano Municipal de Transporte Coletivo | Convalidação do Plano de Mobilidade

**Nível de detalhamento**

Plano	É mais abrangente e deve contemplar estratégias e diretrizes. Subsidiar a elaboração de programas e projetos.
Programa	É o desdobramento do Plano, permitindo projeções mais detalhadas.
Anteprojeto	Antecede o projeto e é desenvolvido a partir de estudos técnicos preliminares. Avalia-se a viabilidade técnica e financeira do projeto.
Projeto	É a menor unidade do processo de planejamento. Trata-se de um instrumento técnico-administrativo de execução de ações específicas.

**Atores Responsáveis**

- Há ações que dependem, além do município, do Governo do Estado e Governo Federal (DER, DNIT, SPU, IPHAN, IAT, IBAMA)

### Integração com Planos Existentes

Revisão do Plano Diretor (2019-2020)

Plano de Ordenamento do Fluxo Viário (2020)

Plano de Mobilidade e Acessibilidade do Sítio Histórico de Paranáguá-PR (2019)

Projeto de Restauração e Ampliação da Capacidade da Av. Ayrton Senna da Silva (2021)

Plano Municipal de Mobilidade Urbana - PMMU

### Propostas do Plano de Mobilidade

**Produto 3.1 – Diretrizes do Plano de Mobilidade Urbana**

1. Referências Metodológicas
2. Diretrizes Existentes
3. Objetivos Estratégicos
4. Diretrizes do PMMU

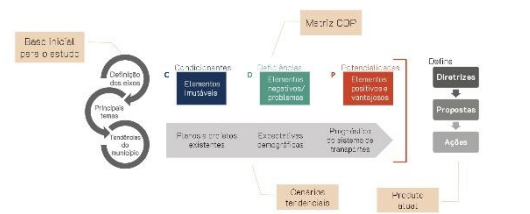
**Produto 3.2 – Propostas do Plano de Mobilidade Urbana**

1. Metodologia
2. Propostas associadas às diretrizes 1 a 7

### Estrutura do Produto 3.2

- Diretriz 1 – Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade
- 2 Propostas e 11 Ações Específicas
- Diretriz 2 – Restituição do Sistema Viário e Organização da Circulação
- 4 Propostas e 86 Ações Específicas
- Diretriz 3 – Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos
- 3 Propostas e 139 Ações Específicas
- Diretriz 4 – Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual
- 6 Propostas e 62 Ações Específicas
- Diretriz 5 – Promoção da Acessibilidade Universal
- 2 Propostas e 34 Ações Específicas
- Diretriz 6 – Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados
- 3 Propostas e 14 Ações Específicas
- Diretriz 7 – Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação dos Impactos Ambientais
- 2 Propostas e 17 Ações Específicas

### Metodologia



### Metodologia

#### Exemplo de quadro síntese

Diretriz	Ações da Diretriz		
Código	Titulo da Ação	Temas relacionados no TR	Temas relacionados à Matriz CDP
11	...	...	...
12	...	...	...
13	...	...	...
14	...	...	...
15	...	...	...
16	...	...	...
17	...	...	...

Ações a serem detalhadas

Revisão das Principais Propostas do PMMU

Diretriz Viária Av. Belmiro e R. Domingos Peneda

### Diretriz Viária Av. Belmiro e R. Domingos Peneda

#### Ação 2.5.1 – Proposta PMP

**Proposta PMP:**

Diretriz Viária entre a Av. Belmiro Sebastião Marques e a R. Domingos Peneda

- Demandaria a transposição do perímetro urbano e do Rio Itiberê



### Diretriz Viária Av. Belmiro e R. Domingos Peneda

#### Ação 2.5.1 – Proposta URBTEC

**Proposta URBTEC:**

Diretriz Viária paralela à Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto, da Av. Belmiro Sebastião Marques até R. Major Elias Abdo, a partir de vias já existentes



**Diretriz Viária Av. Belmiro e R. Domingos Peneda**

Ação 2.5.1 - Proposta PMP



**Adequação geométrica do Largo Cônego Alcídino**

Ação 2.1.3

Objetivos: redução do número de conflitos e ordenamento dos movimentos



**Adequação geométrica do Largo Cônego Alcídino**

Ação 2.1.3



↳ Largo Cônego Alcídino antes da adequação da via

↳ Largo Cônego Alcídino depois da adequação da via



**Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares**

Principais pontos de impacto

- Principais pontos de impacto:
- Rodoviária
- Rua João Régis
- Rua da Praia
- Mercado Municipal
- Rua Rio Itiberê
- Praça Cyro Abalem
- Projeção da nova ponte



**Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares**

Síntese das ações propostas (Ações 2.1.8 e 2.1.10)

- Principais pontos de impacto:
- Rodoviária
- Rua João Régis
- Rua da Praia
- Mercado Municipal
- Rua Rio Itiberê
- Praça Cyro Abalem
- Projeção da nova ponte



**Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares**

Situação atual do entorno da Rodoviária



**Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares**

Ações propostas no entorno da Rodoviária



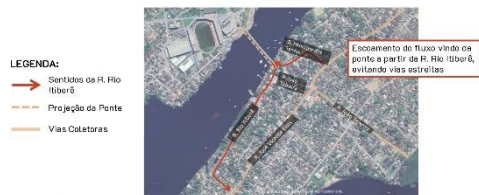
**Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares**

Ações propostas no entorno da Rodoviária (Ações 2.1.8 e 2.1.10)



### Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares

Ações propostas na chegada à Ilha dos Valadares (Ações 2.1.8 a 2.1.10)



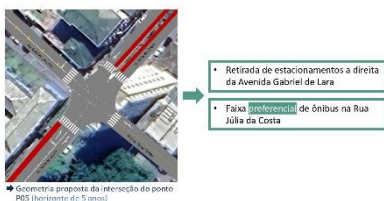
### Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares

Ações propostas na chegada à Ilha dos Valadares (Ações 2.1.8 a 2.1.10)



### Adequação da Interseção Av. Gabriel de Lara com R. Júlia da Costa

Ação 2.2.5



### Adequação da Interseção Av. Gabriel de Lara com R. Júlia da Costa

Ação 2.2.5



### Adequação da Interseção Av. Gabriel de Lara com R. Júlia da Costa

Revisão ETM



### Adequação da Interseção R. Joaquim Ferreira Barbosa com R. José Gomes e com Av. Coronel Santa Rita

Revisão ETM



### Adequação da Interseção R. Joaquim Ferreira Barbosa com R. José Gomes e com Av. Coronel Santa Rita

Ação 3.1.2





R. José Gomes com R. dos Expedicionários

**Adequação da Interseção R. José Gomes com R. dos Expedicionários**

Ação 3.1.13



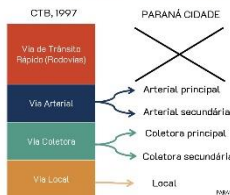
Objetivo: ordenamento dos movimentos reduzindo o número de conflitos e melhorando a segurança viária do local.  
**Ação:** sinalização horizontal de **canalização** e vertical, indicativa.  
**Conversão** à direita para a faixa da direita e esquerda para faixa da esquerda.  
**Recomendação V4:** monitoramento do local, pela PMP, para possível instalação de **semáforo**, com três tempos semafóricos:  
 - um para a R. dos Expedicionários  
 - um para cada uma das aproximações da R. José Gomes



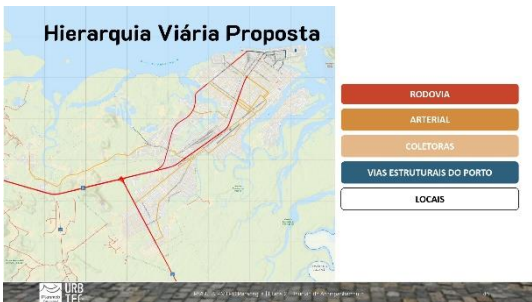
Hierarquia Viária

**Hierarquia Viária**

Reestruturação do Sistema Viário e Organização de Circulação



A VIA ARTERIAL PRINCIPAL Integra aglomerações urbanas entre ou **intermunicipalmente**, principalmente, em casos onde há **conurbação urbana**.  
**Não é aplicável** no contexto de Paraguá



Hierarquia Viária Proposta



Adequação do entorno do Terminal Parque São João

**Adequação do entorno do Terminal Parque São João**

Ação 4.4.8 – Adequação do entorno do Terminal Parque São João



Representação das mudanças no entorno do Terminal Parque São João e trajeto para a **linha central do município**.  
 Representação das mudanças no entorno do Terminal Parque São João e trajeto para **as linhas de ônibus**.

**Adequação do entorno do Terminal Parque São João**

Ação 4.4.8

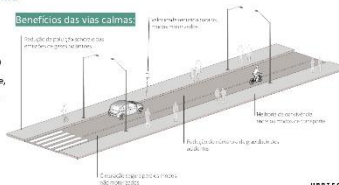


Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

**Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico**

Ação 6.1.8 – Área Calma

Em vias e áreas calmas, os veículos devem trafegar em velocidades de no máximo 40 km/h, mas, preferencialmente, de 30 km/h, por conta de seu caráter **compartilhado**, auxiliando na **redução do número e gravidade dos acidentes**.



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

#### Ação 0.1.8 – Área Calma

- Critérios para a delimitação da Área Calma:

Calma:

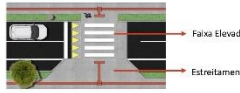
- Pontos de maior accidentalidade;
- Vias com pavimentação tombada;
- Vias que não possuam função arterial;
- Pontos Turísticos.



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

#### Ação 0.1.3 – Instalação de estreitamento e via e faixa elevada após interseção

- Instalação de estreitamentos e faixa elevada no entorno do Centro Histórico como uma forma de **desincentivar o tráfego de veículos de carga**, priorizando a **preservação do patrimônio edificado**



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

#### Ação 0.1.3 – Instalação de estreitamento e via e faixa elevada após interseção

- Exemplo de estreitamento e faixa elevada na Rua Prof. Cleto Julia da Costa:



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

#### Ação 0.1.4 – Melhoria de calçadas identificadas nos trechos do inventário físico

- Proposta de melhoria do calçamento nos passeios em situação **ruim, regular e inexistente** com faixa útil **maior que 1,2 m**

- Melhorias na pavimentação, iluminação, acessibilidade dos passeios, sem necessidade de aumento da largura das calçadas



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

#### Ação 0.1.5 – Readequação da calçada com retirada de estacionamento

- Proposta de readequação das calçadas em situação **ruim, regular e inexistente** com faixa útil **menor que 1,2 m**, em **vias estreitas** (caixa da via menor que 12 m)

- Além de melhorias na pavimentação, iluminação, acessibilidade dos passeios, propõe-se a **readequação da largura da calçada** para atingir a faixa útil mínima de **1,2 m**, com a **retirada de estacionamento**



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

#### Ação 0.1.5 – Readequação da calçada com retirada de estacionamento

- Exemplo de **ampliação da calçada com retirada de estacionamento** na Rua Faria Sobrinho:



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

#### Ação 0.1.6 – Readequação da calçada sem retirada de estacionamento

- Proposta de readequação das calçadas em situação **ruim, regular e inexistente** com faixa útil **menor que 1,2 m**, em **vias de caixa maior que 12 m**

- Além de melhorias na pavimentação, iluminação, acessibilidade dos passeios, propõe-se a **readequação da largura da calçada** para atingir a faixa útil mínima de **1,2 m**, **sem retirada de estacionamento**



### Outras Ações no Centro Histórico

Diretriz 1

- Ação 1.2.5 – Institucionalização da consulta às instâncias públicas licenciadoras de intervenções nos patrimônios culturais, históricos e artísticos em processos deliberativos da Comissão Multidisciplinar de Mobilidade Urbana

Diretriz 2

- Ação 2.1.10 – Adequação do entorno da nova ponte da Ilha dos Valadares
- Ação 2.2.5 – Adequação da Interseção Av. Gabriel de Lara com R. Júlia da Costa
- Ação 2.2.7 – Adequação da Interseção Av. Gabriel de Lara X R. José Gomes
- Ações 2.3.3 a 2.3.53 – Readequação da pavimentação nos trechos do inventário físico



### Outras Ações no Centro Histórico

Diretriz 3

- Ação 3.1.12 – Adequação da interseção da R. José Gomes x Av. Cel. Santa Rita
- Ação 3.1.13 – Adequação da interseção da R. José Gomes com R. dos Expedicionários
- Ação 3.1.14 – Implantação de área de espera para motociclistas em cruzamentos com sinalização semafórica
- Ações 3.2.2 a 3.2.109 – Readequação da sinalização nos trechos do inventário físico



### Outras Ações no Centro Histórico

Diretriz 4

- Ação 4.1.2 – Ampliação da Frente de Indústria do município e das Ações 4.1.5 a 4.1.11 – Melhoramento e Readequação da Infraestrutura Cultural existente
- Ação 4.2.4 – Revisão das vias de estacionamento Rotativo
- Ação 4.2.5 – Proibição dos Estacionamentos em Ruas Frontais e Calçadas
- Ação 4.2.7 – Adequação do estacionamento na R. Mestre Leopoldino
- Ação 4.3.2 – Criação de um estudo de viabilidade do uso de Bicitaxi para o transporte coletivo entre a Estação e o Centro Histórico
- Ação 4.3.9 – Instalação de Paralelos e 360° veículos em estações de transferência, pontos de parada com maior tempo de espera, não somente para os clientes usuários
- Ação 4.4.4 – Implantação de táxi coletivo e prioridade de ônibus de modo a estabelecer a integração da linha turística Norte-Sul
- Ação 4.8.1 a 4.8.6 – Incentivo ao Transporte Intermodal



### Outras Ações no Centro Histórico

- Diretriz 5**
- Ação 5.2.1 – Identificação e implementação de rotas acessíveis prioritárias na região central
  - Ação 5.2.4 – Identificação e implementação de rotas acessíveis prioritárias na ilha dos Valadares
- Diretriz 6**
- Ação 6.2.1 – Acompanhamento da execução do Projeto Executivo de Sinalização Turística Bilingue do Município de Paranaguá-PR
  - Ação 6.2.4 – Implantação de uma Linha de Ônibus Turística no município
- Diretriz 7**
- Ação 7.1.2 – Atualização das zonas com restrição de circulação de veículos pesados



### Revisão dos procedimentos de aprovação dos EIVs

### Revisão dos procedimentos de aprovação dos EIVs

Ação 7.1.1

#### Diretrizes para avaliação de novos empreendimentos:

- Verificação de qual **tipo de empreendimento** é mais recorrente pela nova instalação, como impacto ambiental, sonoro, viário, etc.
- Apartamento no TR da necessidade de um **estudo de solo gerador de Vizinhança**, caso seja verificado grande impacto no sistema viário
- Definição de trechos ou interseções** de maior interesse para o estudo pelos técnicos municipais
- Exigência de **medidas mitigadoras ou compensatórias** que podem realmente melhorar o tráfego municipal
- Solicitação de um plano em relação a **capacidade de estacionamento** imediato da instalação e apartamentos com sugestões de melhorias para a região do local

LEI Nº 2822, DE 03 DE DEZEMBRO DE 2007, (Regulamentada pelo Decreto nº 544/2013)

"DISPÕE SOBRE O ESTUDO PRÉVIO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS."

"Art. 2º Para efeito desta Lei, consideram-se empreendimentos ou atividades econômicas geradoras de Impacto de Vizinhança aqueles que, quando implantados, estão obrigados a apresentação de EIA, RIMA"

### Revisão dos procedimentos de aprovação dos EIVs

LEI Nº 2822, 2007 (Regulamentada pelo Decreto nº 544/2013)

- Define os empreendimentos sujeitos a EIV prévio (parcelamentos com área superior a 500.000 m², empreendimentos comerciais com área superior a 5.000 m², shoppings centers, centrais de carga, abastecimento..)
- Define fatores a serem analisados no EIV (adensamento, equipamentos, infraestrutura, poluição..)
- Define que o EIV deve conter caracterização do empreendimento, definição de um programa de acompanhamento e monitoramento dos impactos, indicando medidas preventivas, compensatórias, corretivas e mitigadoras, com respectivos parâmetros e prazos de execução
- Define a necessidade de Audiência Pública, e elaboração de relatório final pelo Órgão municipal



### Ampliação da Capacidade Viária da OAE Bento Rocha

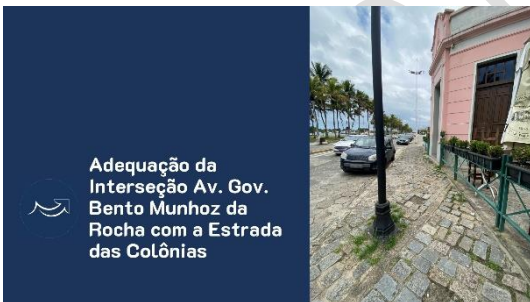
### Ampliação da Capacidade Viária da OAE Bento Rocha

Ação 7.2.1



**Ações:**

- Alargamento da ponte** que liga o final da BR-277 com o início da Av. Bento Rocha, de forma a desviar parte do tráfego da Av. Ayton Senna e proporcionar maior fluidez
- Execução de um **loteamento** ligando a R. das Palmeiras com a OAE
- Melhoria geral da **sinalização**



### Adequação da Interseção Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha com a Estrada das Colônias

### Adequação da Interseção Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha com a Estrada das Colônias

Ação 2.2.4 - Rotatória no Viaduto da PR-407



Áreas de expansão da ocupação por parte do município

Previsto Shopping logo do Met

Previsto novo loteamento

Rotatória existente possui o fluxo viário de serviço na praça futura (5 a 10 anos)

### Adequação da Interseção Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha com a Estrada das Colônias

Ação 2.2.4 - Propostas para a Rotatória no Viaduto da PR-407



Melhoria na segurança viária e no ordenamento dos movimentos

7 semáforos ordenados com o tempo simultâneo

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Instalação de infraestrutura pública de Colônias

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

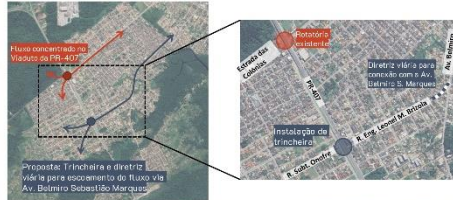
Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

Ce 1 faixa para 2 faixas de trânsito

### Instalação de Trincheira sob a PR-407

Ação 2.1.12 - Proposta para alternativa de escoamento do fluxo



Fluxo concentrado no Viaduto da PR-407

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente

Rotatória existente



**Identificação e implantação de rotas acessíveis**



**Visão geral da proposta**

**Proposta 5.2 – Rotas Acessíveis**

- Foca em traçar rotas entre os principais equipamentos públicos e o sistema de transporte coletivo nas centralidades do município.
- Segue-se os seguintes tópicos de prioridade:
  - Atender EQUIPAMENTOS PÚBLICOS;
  - Abranger o TRANSPORTE COLETIVO;
  - Abranger lotes de acordo com USO DO SOLO, priorizando não residenciais.



**Visão geral da proposta**

Identificação e implementação de rotas acessíveis prioritárias:

- Ação 5.2.1 – Centro
- Ação 5.2.2 – Vila Guarani
- Ação 5.2.3 – Vila Itiberê
- Ação 5.2.4 – Ilha dos Valadares
- Ação 5.2.5 – Parque São João
- Ação 5.2.6 – Porto Seguro
- Ação 5.2.7 – Esperança
- Ação 5.2.8 – Jardim Sambamba
- Ação 5.2.9 – Vila São Vicente
- Ação 5.2.10 – Vila dos Comerciantes
- Ação 5.2.11 – Nilson Neves
- Ação 5.2.12 – entorno do Terminal Parque São João



**Exemplos de Rotas Acessíveis**

**Ação 5.2.1 – Centro**



**Ação 5.2.4 – Ilha dos Valadares**



**Exemplos de Rotas Acessíveis**

**Ação 5.2.2 – Vila Guarani**



**Ação 5.2.3 – Vila Itiberê**



**Exemplos de Rotas Acessíveis**

**Ação 5.2.5 – Parque São João**



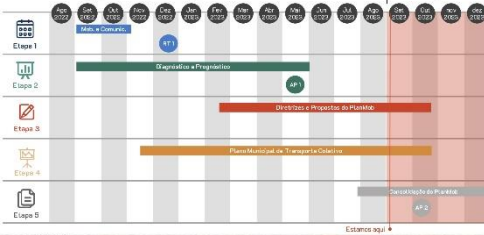
**Ação 5.2.6 – Porto Seguro**



**Cronograma**



**Cronograma Proposto**



Agradecemos a atenção!



Av. João Quatrinho, 1.021 - 10ª andar  
Jardim, Curitiba, PR - Brasil |  
041.3020-0000  
+55 41 3281-9000  
contato@urbtec.com.br  
www.urbtec.com.br



Fonte: URBTEC™ (2023)

### 1.4.3. Lista de Presença

**Figura 7 - Lista de Presença da Reunião de Acompanhamento com a Comissão de Mobilidade**

PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ E  
PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PARANAGUÁ

EVENTO: Reunião de Acompanhamento - Comissão de Mobilidade ETAPA: 05/09 DATA: 05/09/23

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
VÂNIA T.R. FOGA	SECULTUR / PSUA		
Ruy Jose Ribeiro	USP		
MARIA GUARDA MIAAGANI	SEMSU		
MARCIA M.R. LOPES JAMNICK	PMP / SEMSA		
ITA DE KASSIO M. KGE	SEMSU - PMP		
LEOPOLDO LEONARDO	SEMSU		
PAULO EMMANUEL V. JR	SEMSU EG		
Cecília Barina	URBTEC		
Alceu H. Bento Junior	URBTEC		
Alaino Henrique Guarnier de A.	Urbanismo		
GRACIE ROLETTE	SEMSU		



Fonte: URBTEC™ (2023)

## 1.5. Reunião de Acompanhamento com o Executivo - 05/09/2023

**Local:** Gabinete do Prefeito – Prefeitura Municipal de Paranaguá-PR

**Data:** 05/09/2023

**Horário de início:** 09:30

**Horário de encerramento:** 10:30

**Participantes:** Prefeito Municipal, Secretários e técnicos do município; e representantes da URBTEC™

**Pauta:** Principais propostas do Plano Municipal de Mobilidade Urbana (PMMU)

### 1.5.1. Memória da Reunião

O Engenheiro Alceu deu início à reunião apresentando as principais propostas do Plano Municipal de Mobilidade Urbana (PMMU). A Secretária Christianara comenta sobre a importância de falar dos caminhões durante a Audiência Pública.

Comentou-se sobre o Supermercado Muffato, onde deve ocorrer desvio dos caminhões e sobre a concessão da Rumo que poderá passar sobre a Av. Roque Vernalha, em alguns rascunhos de propostas. Sugeriu-se uma reunião específica com representantes da Rumo. Sobre outras concessões, foi falado sobre a concessão rodoviária e como os projetos envolvidos devem estar compatibilizados ao Plano de Mobilidade.

Alceu apresenta a proposta de diretriz viária entre a Av. Belmiro Sebastião Marques e R. Domingos Peneda com duas opções de transposição, uma proposta pela PMP e outra pela URBTEC. Os técnicos da prefeitura discutem a viabilidade técnica, ambiental, social e financeira entre as duas opções de transposição. É sugerido que as duas propostas estejam no relatório e que, no futuro, existam estudos de viabilidade para a escolha da melhor opção.

O Prefeito sugeriu que a readequação da Av. Etuzi Takayama como outra forma de desafogar o fluxo da Av. Bento Munhoz da Rocha Neto. Ainda, comentou-se sobre a diretriz viária entre a R. Montevidéu com a R. Carlos Oliveira Velha.

Sobre a proposta de melhorias na Rotatória entre a Av. Bento Munhoz da Rocha e a Estrada das Colônias. Prefeito comentou sobre a existência de indústrias que precisam ser acessadas pela Estrada das Colônias e, portanto, foi proposto manter o duplo sentido na Estrada das Colônias, adicionando uma faixa de rolamento no sentido de quem vai em direção à rotatória.

Visto que a reunião precisou ser encerrada e parte das propostas não foram apresentadas ao Prefeito, sugeriu-se uma segunda reunião na terça-feira dia 12/09/2023, pela manhã e a Consultoria iria confirmar a disponibilidade e, na sequência, agendar a reunião.

### 1.5.2. Registros

**Figura 8 -Registros da Reunião de Acompanhamento do dia 05/09**



Fonte: URBTEC™ (2023)

VERSÃO

### 1.5.3. Material Apresentado

Figura 9 - Material apresentado na Reunião de Acompanhamento do dia 05/09

**Plano Municipal de Mobilidade de Paranaguá**

Etapa 3 – Propostas do Plano de Mobilidade

05/09/2023

**Agenda**

- Etapas de Elaboração
- Considerações Iniciais
- Estrutura e Metodologia da Etapa 3
- Principais Ações da Etapa 3
- Prazos de Execução
- Cronograma

**Etapas de Elaboração**

**Etapas**

**ETAPA 1** Mobilização Social e Comunicação

**ETAPA 2** Diagnóstico e Planejamento

**ETAPA 3** Propostas do Plano de Mobilidade

**ETAPA 4** Plano Municipal de Transportes Coletivos

**ETAPA 5** Consolidação do Plano de Mobilidade

**Considerações Iniciais**

**Nível de detalhamento**

Plano	É mais abrangente e deve contemplar estratégias e diretrizes, subsidiar a elaboração de programas e projetos
Programa	É o desdobramento do Plano, permitindo projeções mais detalhadas
Anteprojeto	Antecede o projeto e é desenvolvido a partir de estudos técnicos preliminares. Avalia-se a viabilidade técnica e financeira do projeto
Projeto	É a menor unidade do processo de planejamento. Trata-se de um instrumento técnico-administrativo de execução de ações específicas

**Atores Responsáveis**

- Há ações que dependem, além do município, dependem do Governo do Estado e Governo Federal (DER, DNIT, SPJ, IPHAN, IAT, IBAMA);

**Integração com Planos Existentes**

Revisão do Plano Diretor (2019-2020)

Plano de Ordenamento do Fluxo Viário (2020)

Projeto de Mobilidade e Acessibilidade do Sítio Histórico de Paranaguá-PR (2010)

**Estrutura e Metodologia da Etapa 3 – Propostas do Plano de Mobilidade Urbana**

**Propostas do Plano de Mobilidade**

**Produto 3.1 – Diretrizes do Plano de Mobilidade Urbana**

- Referências Metodológicas
- Diretrizes Existentes
- Objetivos Estratégicos
- Diretrizes do PMMU

**Produto 3.2 – Propostas do Plano de Mobilidade Urbana**

- Metodologia
- Propostas associadas às diretrizes 1 a 7

### Estrutura do Produto 3.2

<b>Diretriz 1 – Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade</b> 2 Propostas e 11 Ações Específicas
<b>Diretriz 2 – Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação</b> 4 Propostas e 86 Ações Específicas
<b>Diretriz 3 – Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos</b> 3 Propostas e 139 Ações Específicas
<b>Diretriz 4 – Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual</b> 6 Propostas e 62 Ações Específicas
<b>Diretriz 5 – Promoção da Acessibilidade Universal</b> 2 Propostas e 34 Ações Específicas
<b>Diretriz 6 – Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados</b> 3 Propostas e 14 Ações Específicas
<b>Diretriz 7 – Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação dos Impactos Ambientais</b> 2 Propostas e 17 Ações Específicas



**Principais Propostas da Etapa 3**

### Propostas do Plano de Mobilidade

Principais assuntos do Produto 3.2 – Propostas do Plano de Mobilidade

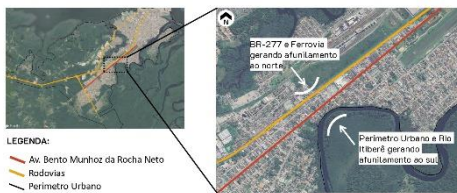
- Afunilamento da Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto
- Rotatória sob Viaduto da PR-407
- Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares
- Monitoramento do PMMU
- Regulamentação e Readequação dos Estacionamento
- Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico
- Frotas Acessíveis



**Afunilamento da Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto**

### Afunilamento na Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto

Contextualização



### Afunilamento na Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto

Proposta PMP – Diretriz Viária da Av. Belmiro Sebastião à R. Domingos Peneda

Proposta PMP:

Diretriz Viária entre a Av. Belmiro Sebastião Marques e a R. Domingos Peneda

- Demandaria a transposição do perímetro urbano e do Rio Itiberê



### Afunilamento na Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto

Proposta URBTEC™ – Diretriz Viária da Av. Belmiro Sebastião à R. Major Elias Abdo

Proposta URBTEC™:

Diretriz Viária paralela à Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha, da Av. Belmiro Sebastião Marques até R. Major Elias Abdo, a partir de vias já existentes



### Afunilamento na Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto

Proposta URBTEC™ – Diretriz Viária da Av. Belmiro Sebastião à R. Major Elias Abdo

Proposta URBTEC™:

Diretriz Viária paralela à Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha a partir de vias já existentes

- Demandaria a desapropriação e reestruturação de vias existentes (R. Estados Unidos e R. Costa Rica) para comportar uma Via Arterial



### Afunilamento na Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto

Proposta URBTEC™ – Diretriz Viária da Av. Belmiro Sebastião à R. Major Elias Abdo




**Rotatória no Viaduto da PR-407**

**Rotatória no Viaduto da PR-407**

Contextualização



**Rotatória no Viaduto da PR-407**

Proposta de alteração no sentidos das vias

- ➔ Manter sentido atual
- ➔ Mudança para sentido único



**Rotatória no Viaduto da PR-407**

Proposta de Binário na Estrada das Colônias e R. dos Flamings

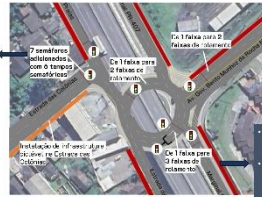
- ➔ Binário proposto entre a Estrada das Colônias e Rua dos Flamings
- ➔



**Rotatória no Viaduto da PR-407**

Propostas para o aumento da capacidade viária e segurança na rotatória

Melhoria na segurança viária e no ordenamento dos movimentos



- Faixa Interna exclusiva para continuar na rotatória
- Faixas externas exclusivas para entrar na Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto

**Rotatória no Viaduto da PR-407**

Proposta para alternativa de escoamento do fluxo



**Mitigação nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares**

Principais pontos de impacto

- Principais pontos de impacto:
- 1 Rodoviária
- 2 Rua João Régis
- 3 Rua da Praia
- 4 Mercado Municipal
- 5 Rua Rio Itiberê
- 6 Praça Cyro Abalem
- Projeção da nova ponte



**Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares**

Síntese das ações propostas

- Principais pontos de impacto:
- 1 Rodoviária
- 2 Rua João Régis
- 3 Rua da Praia
- 4 Mercado Municipal
- 5 Rua Rio Itiberê
- 6 Praça Cyro Abalem
- Projeção da nova ponte



**Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares**

Ações propostas na chegada à Ilha dos Valadares



**Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares**

Ações propostas na chegada à Ilha dos Valadares



### Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares

R. Joao Teixeira exclusiva para pedestres



### Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares

Ações propostas no entorno da Rodoviária



### Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares

Ações propostas no entorno da Rodoviária



### Monitoramento do PMMU

Proposta da Equipe Técnica Municipal

- Assuntos de trânsito e sinalização viária estão vinculados à SEMSEG (SUMTRAN), enquanto que a regulamentação de serviços de transporte está vinculada à SEMSU, e os serviços e projetos de infraestrutura são de responsabilidade da SEMOP
- Criação de um Instituto/Secretaria/Departamento focado em monitorar os planos municipais existentes e garantir a integração entre eles



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Revisão das vias de Estacionamento Rotativo e retomada da cobrança tarifária

- Atualmente, o estacionamento rotativo no município é regulamentado pela Lei Municipal nº 2.807/2007, que institui o Programa de Estacionamento Rotativo Regulamentado, (PERTO) que permite a permanência do veículo na vaga por no máximo 2 horas. Inicialmente, era prevista a cobrança de tarifa pelo uso da vaga, no entanto, em 2020 foi regulamentada a isenção dessa cobrança por parte da Lei nº 3.874 e do Decreto nº 2.103.

### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Revisão das vias de Estacionamento Rotativo e retomada da cobrança tarifária

Expansão da região de estacionamento rotativo

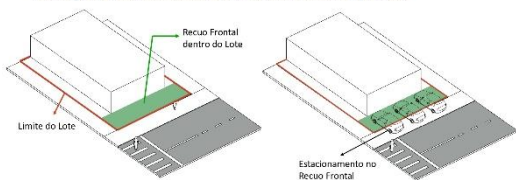
Melhoria da fiscalização

Retomada da cobrança de tarifa

Disponibilidade de vagas devido a rotatividade

### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Proibição dos estacionamentos em recuos frontais e passeio



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Conflitos do Estacionamento em Recuo Frontal

Falta de visibilidade para manobras, podendo causar acidentes

- Falta de visibilidade
- Retirar estacionamento público a favor dos estacionamentos privados
- Prejudica fluidez no trânsito
- Atrapalha a setorização das calçadas (mobiliários...)
- Priorização dos veículos leves



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Proibição dos estacionamentos em recuos frontais e passeio



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

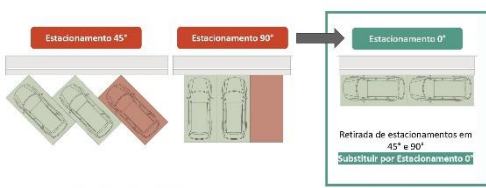
Conflitos do Estacionamento em Recuo Frontal

- Exemplo de estacionamento na calçada e recuo frontal na Rua Dr. Leocádio e Rua Des. Hugo Simas



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Retirada de estacionamentos em 45° e 90°



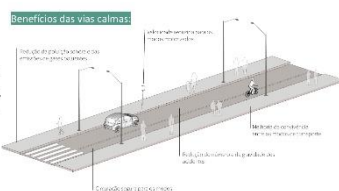
### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Área Calma

- Em vias e áreas calmas, os veículos devem trafegar em velocidades de no máximo 40 km/h, mas, preferencialmente, de 30 km/h, por conta de seu caráter compartilhado, auxiliando na redução do número e gravidade dos acidentes.

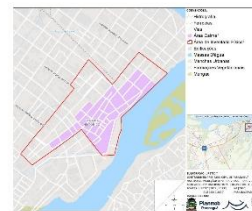


### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Área Calma

Critérios para a delimitação da Área Calma:

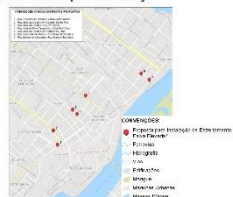
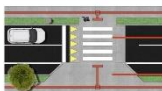
- Pontos de maior acidentalidade;
- Vias com pavimentação tombada;
- Vias que não possuam função arterial;
- Pontos Turísticos.



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Instalação de estreitamento e via e faixa elevada após interseção

- Instalação de estreitamentos e faixa elevada no entorno do Centro Histórico como uma forma de desincentivar o tráfego de veículos de carga, priorizando a preservação do patrimônio edificado



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Instalação de estreitamento e via e faixa elevada após interseção

- Exemplo de estreitamento e faixa elevada na Rua Prof. Cleto Júlia da Costa:



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Melhoramento de calçadas identificadas nos trechos do inventário físico

- Proposta de melhoria do calçamento nos passeios em situação ruim, regular e inexistente com faixa útil maior que 1,2 m

- Melhorias na pavimentação, iluminação, acessibilidade dos passeios, sem necessidade de aumento da largura das calçadas

Extensão: 11.543,41 m



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Readequação da calçada com retirada de estacionamento

- Proposta de readequação das calçadas em situação ruim, regular e inexistente com faixa útil menor que 1,2 m, em vias estreitas (caixa da via menor que 12 m)

- Além de melhorias na pavimentação, iluminação, acessibilidade dos passeios, propõe-se a **redução da largura da faixa útil** para atingir a faixa útil mínima de 1,2 m, **com a retirada de estacionamento**.

Extensão: 4.459,52 m



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Readequação da calçada com retirada de estacionamento

Exemplo de ampliação da calçada com retirada de estacionamento na Rua Faria Sobrinho:



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Readequação da calçada sem retirada de estacionamento

Proposta de readequação das calçadas em situação ruim, regular e inexistente com faixa útil menor que 1,2 m, em vias de caixa maior que 12 m

Além de melhorias na pavimentação, iluminação, acessibilidade dos passeios, propõe-se a **redefinição da largura da calçada** para atingir a faixa útil mínima de 1,2 m, **sem retirada de estacionamento**

Extensão: 3.401,19 m



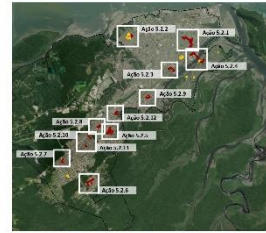
### Visão geral da proposta

Proposta 5.2 - Rotas Acessíveis

Foca em traçar rotas entre os principais equipamentos públicos e o sistema de transporte coletivo nas centralidades do município.

Segue-se os seguintes tópicos de prioridade:

1. Atender EQUIPAMENTOS PÚBLICOS;
2. Abranger o TRANSPORTE COLETIVO;
3. Abranger lotes de acordo com USO DO SOLO, priorizando não residenciais.



### Visão geral da proposta

Identificação e implementação de rotas acessíveis prioritárias:

- Ação 5.2.1 – Centro
- Ação 5.2.2 – Vila Guarani
- Ação 5.2.3 – Vila Itiberê
- Ação 5.2.4 – Ilha dos Veladores
- Ação 5.2.5 – Parque São João
- Ação 5.2.6 – Porto Seguro
- Ação 5.2.7 – Esperança
- Ação 5.2.8 – Jardim Samambá
- Ação 5.2.9 – Vila São Vicente
- Ação 5.2.10 – Vila dos Comerciantes
- Ação 5.2.11 – Nilson Neves
- Ação 5.2.12 – entorno do Terminal Parque São João



### Exemplos de Rotas Acessíveis

Ação 5.2.1 – Centro



Ação 5.2.4 – Ilha dos Veladores

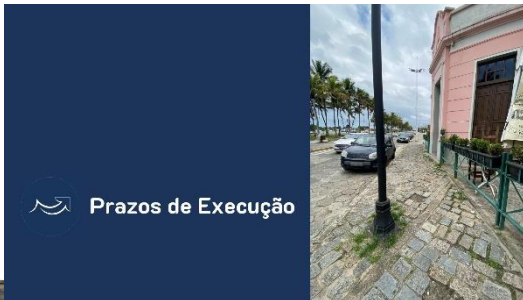


### Exemplos de Rotas Acessíveis

Ação 5.2.5 – Parque São João



Ação 5.2.6 – Porto Seguro



**Propostas do Plano de Mobilidade**

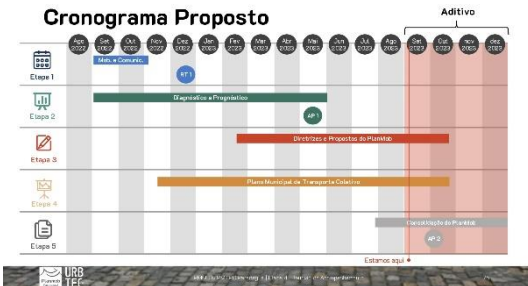
Prazos de Execução das Ações

Diretriz Viária da Av. Belmiro Sebastião à R. Domingos Penna	Longo (mais de 5 anos)
Adequações na Rotatória sob Viaduto da PR-407	Médio (3 a 5 anos)
Trincheira sob a PR-407	Longo (mais de 5 anos)
Mitigação de novo ponto de acesso à Ilha dos Vaqueiros	Curto (0 a 3 anos)
Monitoramento do PMMJ	Curto (0 a 3 anos)
Regulamentação e Readequação dos Estacionamento	Curto (0 a 3 anos)
Adequação da Acessibilidade no Centro Histórico	Médio (3 a 5 anos)
Rotas Acessíveis	Médio (3 a 5 anos)



**Cronograma**

**Cronograma Proposto**



Agradecemos a atenção!

**URBTEC**  
Av. João Duarte, 171 - 12º andar  
Juruá - Curitiba, PR - Brasil  
CEP 81.281-100  
Telefone: (41) 3281-1000  
E-mail: atendimento@urbtec.com.br  
www.urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2023)

1.5.4. Lista de Presença

Figura 10 - Lista de Presença da Reunião de Acompanhamento com o Executivo

PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ E  
PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PARANAGUÁ

EVENTO: Reunião de acompanhamento com Buffet ETAPA: 03 DATA: 05/09/2023

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
Érika de Kássia Nauri Aze	SEMUSU / TNP		
Giuzielle Piretti	SEMUSU		
Renata Lopes	SEMSEG		
Roberto Leonardo	SEMSEG		
Ricardo Felton Alves	SEMPOC		
Anderson Falher	SEMUSU		
Kaity Claudio Taketuti	SEMUR		
Silvia Lopes	URBTEC		
Marcos Rogério	PREFEITO		
Alceu de Souza Junior	URBTEC		

Fonte: URBTEC™ (2023)

## 1.6.Reunião de Acompanhamento com o Executivo – 12/09/2023

**Local:** Gabinete do Prefeito – Prefeitura Municipal de Paranaguá-PR

**Data:** 12/09/2023

**Horário de início:** 09:30

**Participantes:** Prefeito Municipal, Secretários e técnicos do município; e representantes da URBTEC™

**Pauta:** Continuação da apresentação das principais propostas do Plano Municipal de Mobilidade Urbana (PMMU)

### 1.6.1.Memória da Reunião

A reunião foi iniciada pelo Coordenador da URBTEC™, Gustavo Taniguchi, que apresentou as principais propostas do Plano Municipal de Mobilidade Urbana (PMMU). Os tópicos tratados e as suas deliberações estão dispostos abaixo:

#### **Propostas de mitigação da nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares:**

Apresentou-se inicialmente as propostas de mitigação na chegada na Ilha dos Valadares, que incluía o fechamento da R. João Teixeira para pedestres e escoamento do tráfego a partir da R. Rio Itiberê e R. Henrique dos Santos. Por solicitação da equipe da Prefeitura, a proposta foi alterada, mantendo-se o fluxo na R. João Teixeira, em sentido único (de quem chega na Ilha) e contando com uma readequação da via para aumento da capacidade viária, proibindo estacionamento e tráfego de veículos pesados.

Em relação ao fluxo que chega da ponte no Centro Histórico, as propostas foram aprovadas. Comentou-se também da proposta já existente de implantar-se um estacionamento de ônibus de turismo ao lado da rodoviária.

#### **Monitoramento do PMMU:**

Discutiu-se sobre a importância do acompanhamento de forma centralizada das questões da mobilidade urbana e plano diretor na estrutura organizacional da Prefeitura. Concordou-se em manter a proposta no PMMU.

#### **Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos:**

A ampliação das vias de Estacionamento Rotativo conforme estudo da SUMTRAM existente foi aprovada pela equipe municipal. Foi solicitada a retirada da proposta de retomada da cobrança tarifária, o que foi acatado pela Consultoria.

Foi solicitada a substituição da ação de proibição dos estacionamentos em recuos frontais e passeio nas Vias Arteriais e Coletoras pela ação de efetivação e fiscalização das normativas existentes no código de obras do município, que já restringe a permissão de rebaixamento da guia para somente 1/3 da testada do lote.

Da mesma forma, foi solicitada a exclusão da ação de retirada de estacionamentos em 45° e 90° nas Vias Arteriais e Coletoras e proposição de uma ação alternativa que exija a existência da área de manobra, conforme já existe no código de obras do município.

#### **Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico:**

A proposta de área calma e de estreitamento e implantação de faixa elevada no Centro Histórico foram aprovadas pela equipe municipal.

Foi debatido os benefícios da proposta de retirada de estacionamento para ampliação das calçadas para o incentivo ao uso do Centro Histórico, evitando a tendência de abandono identificada em outros centros urbanos, apesar dos entraves políticos que a proposta possui.

Discutiu-se a hipótese, anteriormente cogitada pelos técnicos da secretaria de urbanismo, de implantação de edifícios garagem, que comportem estacionamentos públicos, como forma de compensar a retirada de estacionamentos nas vias do Centro Histórico.

Por conta da possível dificuldade de aceitação da proposta, entre outros fatores abordados, foi solicitada a retirada da ação de retirada de estacionamento para ampliação das calçadas e, em compensação, foi mantida a proposta de melhoramento das calçadas de forma a tratar-se também das calçadas com faixa útil menor que 1,2m, cabendo à prefeitura a análise cada caso para, então, avaliar a necessidade de retirada ou não de estacionamentos.

Concordou-se em manter a ação de retirada de estacionamentos em frente aos bens históricos tombados individualmente, em conformidade com as recomendações do IPHAN e CPC.

**Rotas Acessíveis:**

As propostas de rotas acessíveis foram aprovadas pela equipe municipal.

**Propostas relacionadas à atividade portuária:**

As propostas relacionadas à atividade portuária foram aprovadas pela equipe municipal.

Além dos tópicos listados, Gustavo apresentou os prazos para execução das ações e a nova proposta de sistema de transporte coletivo, solicitada pela Prefeitura, que foram aprovados pela equipe municipal presente.

Por fim, Gustavo apresentou o cronograma do PMMU e PMTCP, e ressaltou que a Audiência Pública será realizada no dia 06/10.

## 1.6.2. Registros

**Figura 11 -Registros da Reunião de Acompanhamento do dia 05/09**



Fonte: URBTEC™ (2023)

### 1.6.3. Material Apresentado

**Figura 12 - - Material apresentado na Reunião de Acompanhamento do dia 12/09**

**Plano Municipal de Mobilidade de Paranaguá**  
Etapa 3 – Propostas do Plano de Mobilidade  
12/09/2023

**Agenda**

- Etapas de Elaboração
- Considerações Iniciais
- Estrutura e Metodologia da Etapa 3
- Principais Ações da Etapa 3
- Prazos de Execução
- Cronograma

**Etapas de Elaboração**

**Etapas**

**Etapas**

**Considerações Iniciais**

**Nível de detalhamento**

Plano	É mais abrangente e deve contemplar estratégias e diretrizes. Subsidiar a elaboração de programas e projetos
Programa	É o desdobramento do Plano, permitindo projeções mais detalhadas
Anteprojeto	Antecede o projeto e é desenvolvido a partir de estudos técnicos preliminares. Avalia-se a viabilidade técnica e financeira do projeto
Projeto	É a menor unidade do processo de planejamento. Trata-se de um instrumento técnico-administrativo de execução de ações específicas

**Atores Responsáveis**

- Há propostas do Plano de Mobilidade que dependem, além do Município, do Governo do Estado e Governo Federal (DER, DNIT, SPU, IPHAN, IAT, IBAMA).

**Integração com Planos Existentes**

**Estrutura e Metodologia da Etapa 3 – Propostas do Plano de Mobilidade Urbana**



**Propostas do Plano de Mobilidade**

<p><b>Produto 3.1 – Diretrizes do Plano de Mobilidade Urbana</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Referências Metodológicas</li> <li>2.Diretrizes Existentes</li> <li>3.Objetivos Estratégicos</li> <li>4.Diretrizes do PMMU</li> </ol>	<p><b>Produto 3.2 – Propostas do Plano de Mobilidade Urbana</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Metodologia</li> <li>2. Propostas associadas às diretrizes 1 a 7</li> </ol>
---	---

**Estrutura do Produto 3.2**

<p><b>Diretriz 1 – Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade</b> 2 Propostas e 11 Ações Específicas</p>
<p><b>Diretriz 2 – Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação</b> 4 Propostas e 66 Ações Específicas</p>
<p><b>Diretriz 3 – Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos</b> 3 Propostas e 139 Ações Específicas</p>
<p><b>Diretriz 4 – Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual</b> 6 Propostas e 62 Ações Específicas</p>
<p><b>Diretriz 5 – Promoção da Acessibilidade Universal</b> 3 Propostas e 34 Ações Específicas</p>
<p><b>Diretriz 6 – Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados</b> 3 Propostas e 14 Ações Específicas</p>
<p><b>Diretriz 7 – Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação dos impactos Ambientais</b> 2 Propostas e 17 Ações Específicas</p>

**Principais Propostas da Etapa 3**



**Propostas do Plano de Mobilidade**

Principais assuntos do Produto 3.2 – Propostas do Plano de Mobilidade

- Afunilamento da Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto ✓
- Rotatória sob Viaduto da PR-407 ✓
- Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares
- Monitoramento do PMMU
- Regulamentação e Readequação dos Estacionamentos
- Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico
- Rotas Acessíveis

**Mitigação da nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares**



**Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares**

Síntese das ações propostas

**Principais pontos de impacto:**

- Rodoviária
- Rua João Régis
- Rua da Praia
- Mercado Municipal
- Rua Rio Itiberê
- Praça Cyro Abalem
- Projeção da nova ponte

**Ações propostas no mapa:**

- Aprimorar o fluxo com alargamento das faixas de rolamento da R. João Régis
- Desincentivar veículos após a revitalização da Praça de Eventos Mário Roque
- Reduzir o impacto do acesso ao mercado no fluxo da ponte
- Sinalizar o pedestres para garantir a segurança na chegada da ponte
- Proibir a conversão da R. Rio Itiberê e R. Glória França para a R. João Teixeira

**Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares**

Ações propostas na chegada à Ilha dos Valadares

**LEGENDA:**

- Sentidos da R. Rio Itiberê
- Projeção da Ponte
- Vias Coladoras

**Ações propostas:**

- Escamento do fluxo vindo da ponte a partir do R. Rio Itiberê, evitando vias estreitas
- Escamento do fluxo vindo da ponte a partir do R. João Régis, evitando vias estreitas

**Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares**

Ações propostas na chegada à Ilha dos Valadares

**Ações propostas:**

- Instalação de sinalização para pedestres
- R. Glória França e R. João Teixeira exclusivas para pedestres, com acesso permitido para carga e descarga e veículos de moradores
- Proibição da conversão à esquerda para a R. João Teixeira

**Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares**

R. Joao Teixeira exclusiva para pedestres



**Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares**

Ações propostas na chegada ao Centro Histórico

**Ações propostas:**

- Retirada do estacionamento para aumento da largura das faixas de rolamento
- Ponto de abitação para monitoramento com semóforo
- Estreitamento e faixa elevada no acesso à Rua da Praia

### Nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares

Ações propostas na chegada ao Centro Histórico



### Monitoramento do PMMU

Proposta da Equipe Técnica Municipal

- Assuntos de trânsito e sinalização viária estão vinculados à SEMSEG (SUMTRAN), enquanto que a regulamentação de serviços de transporte está vinculada à SEMSU, e os serviços e projetos de infraestrutura são de responsabilidade da SEMOP
- Criação de um Instituto/Secretaria/Departamento focado em monitorar os planos municipais existentes e garantir a integração entre eles



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Revisão das vias de Estacionamento Rotativo e retomada da cobrança tarifária

- Atualmente, o estacionamento rotativo no município é regulamentado pela Lei Municipal nº 2.807/2007, que instituiu o Programa de Estacionamento Rotativo Regulamentado (PERTO) que permite a permanência do veículo na vaga por no máximo 2 horas. Inicialmente, era prevista a cobrança de tarifa pelo uso da vaga, no entanto, em 2020 foi regulamentada a isenção dessa cobrança por parte da Lei nº 3.874 e do Decreto nº 2.103.

### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

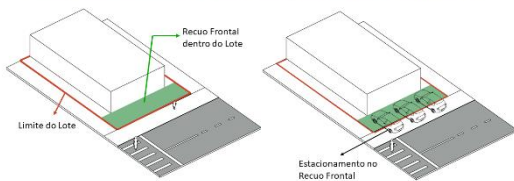
Revisão das vias de Estacionamento Rotativo e retomada da cobrança tarifária

- Expansão da região de estacionamento rotativo
- + Melhoria da fiscalização
- + Retomada da cobrança de tarifa
- = Disponibilidade de vagas devido a rotatividade



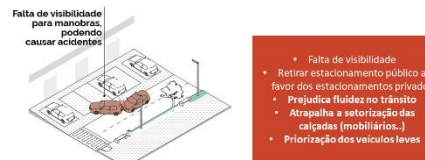
### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Proibição dos estacionamentos em recuos frontais e passeio nas Vias Arteriais e Coletoras



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Conflitos do Estacionamento em Recuo Frontal



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

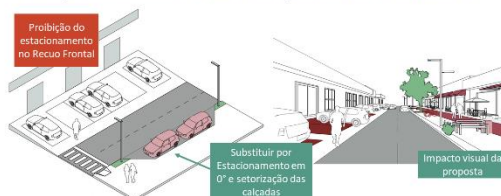
Conflitos do Estacionamento em Recuo Frontal

- Exemplo de estacionamento na calçada e recuo frontal na Rua Dr. Leocádio e Rua Des. Hugo Simas



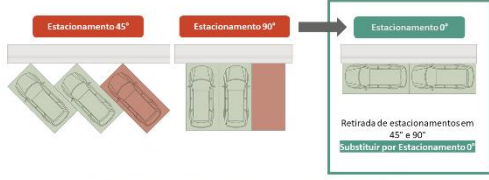
### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Proibição dos estacionamentos em recuos frontais e passeio nas Vias Arteriais e Coletoras



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Retirada de estacionamentos em 45° e 90° nas Vias Arteriais e Coletoras



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Área Calma

- Em vias e áreas calmas, os veículos devem trafegar em velocidades de no máximo 40 km/h, mas, preferencialmente, de 30 km/h, por conta de seu caráter compartilhado, auxiliando na **redução do número e gravidade dos acidentes**.



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Área Calma

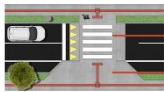
- Critérios para a delimitação da Área Calma:
- Pontos de maior acidentalidade;
  - Vias com pavimentação tombada;
  - Vias que não possuam função arterial;
  - Pontos Turísticos.



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Instalação de estreitamento e via e faixa elevada após interseção

- Instalação de estreitamentos e faixa elevada no entorno do Centro Histórico como uma forma de **desincentivar o tráfego de veículos de carga**, priorizando a **preservação do patrimônio edificado**.



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Instalação de estreitamento e via e faixa elevada após interseção

- Exemplo de estreitamento e faixa elevada na Rua Prof. Cleto:



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Melhoramento de calçadas identificadas nos trechos do inventário físico

Proposta de melhoria do calçamento nos passeios em situação **ruim**, **regular** e **inexistente** com faixa útil **maior que 1,2 m**

- Melhorias na pavimentação, iluminação, acessibilidade dos passeios, sem necessidade de aumento da largura das calçadas

Extensão: 11.543,41 m



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Readequação da calçada com retirada de estacionamento

Proposta de readequação das calçadas em situação **ruim**, **regular** e **inexistente** com faixa útil **menor que 1,2 m**, em **vias estreitas** (caixa da via menor que 12 m)

- Além de melhorias na pavimentação, iluminação, acessibilidade dos passeios, propõe-se a **readequação da largura da calçada** para atingir a faixa útil mínima de 1,2 m, **sem retirada de estacionamento**.

Extensão: 4.459,52 m



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Readequação da calçada com retirada de estacionamento

- Exemplo de **ampliação da calçada com retirada de estacionamento** na Rua Faria Sobrinho:



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Readequação da calçada sem retirada de estacionamento

Proposta de readequação das calçadas em situação **ruim**, **regular** e **inexistente** com faixa útil **menor que 1,2 m**, em **vias de caixa maior que 12 m**

- Além de melhorias na pavimentação, iluminação, acessibilidade dos passeios, propõe-se a **readequação da largura da calçada** para atingir a faixa útil mínima de 1,2 m, **sem retirada de estacionamento**.

Extensão: 3.401,19 m

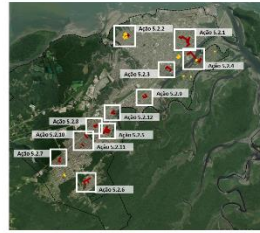




**Visão geral da proposta**

**Proposta 5.2 – Rotas Acessíveis**

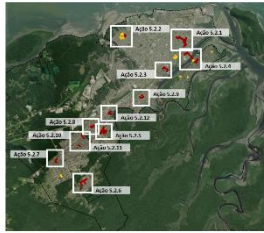
- Foca em traçar rotas entre os principais equipamentos públicos e o sistema de transporte coletivo nas centralidades do município.
- Segue-se os seguintes tópicos de prioridade:
  - Atender EQUIPAMENTOS PÚBLICOS;
  - Abraçar o TRANSPORTE COLETIVO;
  - Abraçar lotes de acordo com USO DO SOLO, priorizando não residenciais.



**Visão geral da proposta**

Identificação e implementação de rotas acessíveis prioritárias:

- Ação 5.2.1 – Centro
- Ação 5.2.2 – Vila Guaraní
- Ação 5.2.3 – Vila Ibirerê
- Ação 5.2.4 – Ilha dos Valadares
- Ação 5.2.5 – Parque São João
- Ação 5.2.6 – Porto Seguro
- Ação 5.2.7 – Figueira
- Ação 5.2.8 – Jardim Samambá
- Ação 5.2.9 – Vila São Vicente
- Ação 5.2.10 – Vila dos Comerciantes
- Ação 5.2.11 – Nilam Neves
- Ação 5.2.12 – entorno do Terminal Parque São João



**Exemplos de Rotas Acessíveis**

**Ação 5.2.1 – Centro**



**Ação 5.2.4 – Ilha dos Valadares**



**Exemplos de Rotas Acessíveis**

**Ação 5.2.5 – Parque São João**



**Ação 5.2.6 – Porto Seguro**



**Propostas da Diretriz 7**

Diretriz 7 – Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação os Impactos Ambientais

Proposta 7.1 – Mitigação dos Impactos de Aumento da Capacidade e Expansão Portuária  
Proposta 7.2 – Restituição das conexões entre a zona retroportuária e o porto

- Revisão dos procedimentos de aprovação dos EIVs
- Atualização das zonas com restrição da circulação de veículos pesados
- Acompanhamento dos projetos existentes (Plano de Ordenamento do Fluxo Viário, Concessão Rodoviária, entre outros)
- Regularização e implantação de vagas exclusivas para carga e descarga
- Requisição de medidas mitigadoras (Ex.: Pátio de estacionamento de veículos de carga para o novo porto)
- Viabilização do aumento do terminal de triagem da Portos do Paraná

**Restrição da circulação de veículos de carga**

Ação 7.1.2 – Atualização das zonas com restrição de circulação de veículos pesados

Lei nº 3.039/2009 em vigência

Proposta PIMMU

- Área de circulação restrita de veículos de carga até 12 toneladas, entre as 8h e as 18h30 (hora pico)
- Ampliação de acordo com o uso do solo, abrangendo áreas de circulação urbana consolidada, conforme PDDI, 2020
- Proibição de estacionamento mantida, Requisição de vagas de carga e descarga mediante abertura de protocolo junto a Prefeitura

**Restrição da circulação de veículos de carga**

Ação 3.1.11 – Adequação da interseção Av. Cel. José Lobo x R. Manoel Corrêa

- Solucionar conflito existente do fluxo que acessa a Av. Cel. José Lobo (Ex.: supermercado Max Atacadista, ciclistas na ciclofaixa...)
- Av. Cel. José Lobo é uma importante Via Coletora e, por isso, prioriza-se o fluxo da área urbana consolidada



**Restrição da circulação de veículos de carga**

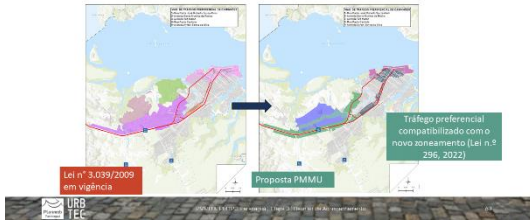
Ação 3.1.11 – Adequação da interseção Av. Cel. José Lobo x R. Manoel Corrêa

- Tendo em vista a proibição da circulação de veículos de carga na Av. Cel. José Lobo, propõe-se que a rota transite pela R. Manoel Bonifácio, onde está previsto aumento de faixas de rolamento entre a R. Soares Gomes e R. Barão do Rio Branco (solicitação da TCP à Prefeitura)



### Restrição da circulação de veículos de carga

Ação 7.1.3 – Atualização da Zona de Trânsito e Tráfego Preferencial de Caminhões



### Prazos de Execução



### Propostas do Plano de Mobilidade

Prazos de Execução das Ações

Diretriz Viária da Av. Belmiro Sebastião à R. Domingos Penada	Longo (mais de 5 anos)
Adequações na Rotatória sob Viaduto da PR-407	Médio (3 a 5 anos)
Trincheira sob a PR-407	Longo (mais de 5 anos)
Mitigação da nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares	Curto (0 a 3 anos)
Monitoramento do PMMU	Curto (0 a 3 anos)
Regulamentação e Readequação dos Estacionamentos	Curto (0 a 3 anos)
Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico	Médio (3 a 5 anos)
Rotas Acessíveis	Médio (3 a 5 anos)
Propostas relacionadas à Atividade Portuária	Curto (0 a 3 anos)

### Atualização do Plano Municipal de Transporte Coletivo de Passageiros (PMTCP)



### Dados Operacionais do "Cenário Ideal" (PMP, 2023)

### Linhas do Sistema Transporte Coletivo

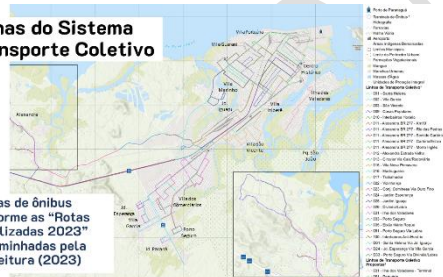
"Cenário Ideal" (PMP, 2023)

- Utilizou-se as linhas, o n.º de viagens por dia útil, sábado e domingo, e o n.º de veículos utilizados por linha conforme o "Cenário Ideal" presente no Relatório Diagnóstico do Transporte Coletivo elaborado pela Prefeitura (2023)



### Linhas do Sistema Transporte Coletivo

Linhas de ônibus conforme as "Rotas Atualizadas 2023" encaminhadas pela Prefeitura (2023)



### Frota e Quilometragem

"Cenário Ideal" (PMP, 2023)

A frota reserva deve ser 10% da frota operante

TIPO*	FROTA				
	D.U.	SAB.	DOM.	Reserva	Total
CONVENCIONAL	44	10	14	4	48
MIDIÔNIBUS	24	20	15	2	26
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>74</b>

KM OP./TIPO DE VEÍCULO - MES	Ociosos		Total
	D.U.	SAB. + DOM.	
CONVENCIONAL	211.815,16	10.890,76	222.405,91
MIDIÔNIBUS	180.907,90	9.045,40	189.953,30
<b>TOTAL</b>	<b>392.723,06</b>	<b>19.936,16</b>	<b>412.359,21</b>

Nº DE VIAGENS	
Mensal	10.390
Anual	124.701

KM - MES	
Km Operat.	392.723,06
Km Ociosos	19.936,15
<b>Km Total</b>	<b>412.359,21</b>

Principal mudança: aumento no n.º de viagens e na quilometragem

### Custos do "Cenário Ideal" (PMP, 2023)

### Custo "Cenário Ideal" (PMP, 2023)

	Valor Mensal	Custo/km	Custo Total da Concessão (15 anos)
<b>CUSTO TOTAL</b>	<b>R\$ 3.483.085,40</b>	<b>R\$ 8,45</b>	<b>R\$ 626.955.372</b>

TIR (Taxa Interna de Retorno)  
**9,6%**

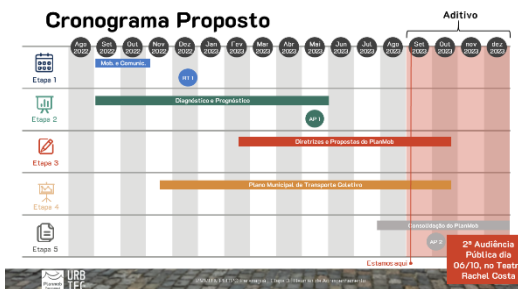
**Custo “Cenário Atual” atualizado com a demanda de 2023 (URBTEC™, 2023)**

Comparativo

	Valor Mensal	Custo/km	Custo Total da Concessão (15 anos)
<b>CUSTO TOTAL</b>	<b>R\$ 2.220.941,40</b>	<b>R\$ 8, 46</b>	<b>R\$ 399.769.452</b>
			<b>TIR (Taxa Interna de Retorno)</b>
			<b>9,9%</b>

**Cronograma**

**Cronograma Proposto**



**Agradecemos a atenção!**

**URBTEC**


Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar  
Jurema - Curitiba, PR - Brasil  
CEP: 81000-001  
+55 41 3281 1000  
contato@urbtec.com.br  
www.urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2023)

1.6.4. Lista de Presença













VERSÃO PRELIMINAR



**Figura 13 -Lista de Presença da Reunião de Acompanhamento com o Executivo**



PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ E  
PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PARANAGUÁ

EVENTO: Reunião de Acompanhamento ETAPA: ETAPAS DATA: 12 / 09 / 23

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
Grazielle Poletti	SEMSU		
MARIA EDUARDA MIRANDA	SEMSU		
BITA DE KASIA N ROSE	SEMSU		
RENATA LORES	SENSEG		
MILENO BODAGIT FRANCO	SEMSU		
CHRISTIANE FOLHEM	SEMSU		
RICARDO FALVA LINS	SEMPLOB		
ILAZIUM DA SILVA JR	SETOP		
KOTTI CLAUDIO TANIGUCHI	SEMUO		
MARCELO ALVES	PREFEITO		
Paulo Reis	URBTEC		
GUSTAVO TANIGUCHI	URBTEC		

Fonte: URBTEC™ (2023)

## 1.7. Reunião de Acompanhamento com a Câmara dos Vereadores – 12/09/2023

**Local:** Câmara dos Vereadores de Paranaguá

**Data:** 12/09/2023

**Horário de início:** 09:30

**Participantes:** Vereadores e técnicos do município; e representantes da URBTEC™

**Pauta:** Principais propostas do Plano Municipal de Mobilidade Urbana (PMMU)

### 1.7.1. Memória da Reunião

A reunião foi iniciada pelo Coordenador da URBTEC™, Gustavo Taniguchi, que apresentou as principais propostas do Plano Municipal de Mobilidade Urbana (PMMU).

Após realizada a apresentação, foi iniciado o momento destinado às perguntas, sendo destinado o tempo de 1 minuto e meio para cada vereador fazer seu questionamento.

A primeira pergunta foi em relação à falta de estacionamentos para bicicletas no município, para o que Gustavo respondeu que, no PMMU, está previsto a implantação de paraciclos em pontos de maior fluxo no município, principalmente nos terminais urbanos, de modo a incentivar a integração modal.

A segunda pergunta tratou do acesso ao porto, mais especificamente da problemática de caminhões estacionados sobre ciclovias e calçadas, impedindo a circulação de pedestres e ciclistas. Foi respondido sobre a importância da fiscalização, visto que já existe a proibição.

Foi perguntado sobre a manutenção do microônibus na linha dos Valadares, e a secretária respondeu que será mantido. Ainda, questionou-se sobre a expansão do terminal urbano, tendo em vista o aumento do fluxo de ônibus. A Secretária respondeu que o terminal já comporta uma quantidade significativa de passageiros e que, no momento, não há necessidade de uma expansão.

Outra pergunta foi sobre existir um terminal na parte sul do município, para o que foi respondido que já existe, sendo o Terminal Parque São João. Ainda, perguntou-se sobre a estrutura cicloviária na R. José Cadilho, na qual é proposto implantar ciclovia e retirar estacionamento. Respondeu-se que já está prevista uma extensa malha cicloviária no PMMU e que poderá ser ajustado caso a caso, conforme o interesse do município.

Sobre os serviços do transporte coletivo, foi perguntado sobre a fiscalização, sobre o fundo de transporte coletivo e se haverá terminal na Ilha dos Valadares. A secretária respondeu que a reunião daquele momento tratava somente do PMMU, sendo que já havia acontecido uma reunião específica do PMTCP, para a qual os vereadores foram convocados. Ainda assim, insistiu-se para que a temática do transporte coletivo fosse abordada na reunião, para o que a secretária concordou e, sobre os questionamentos, respondeu que, na próxima concessão, a concessionária terá



sua remuneração atrelada aos indicadores de qualidade e que a Viação São Rocio faz ações sociais, tais como o transporte de munícipes à equipamentos públicos.

Tratando-se ainda sobre o transporte coletivo, perguntou-se sobre como o município irá combater o assédio praticado dentro dos ônibus, para o que a secretária respondeu ser possível a utilização dos espaços publicitários dentro dos veículos para a veiculação de campanhas contra o assédio.

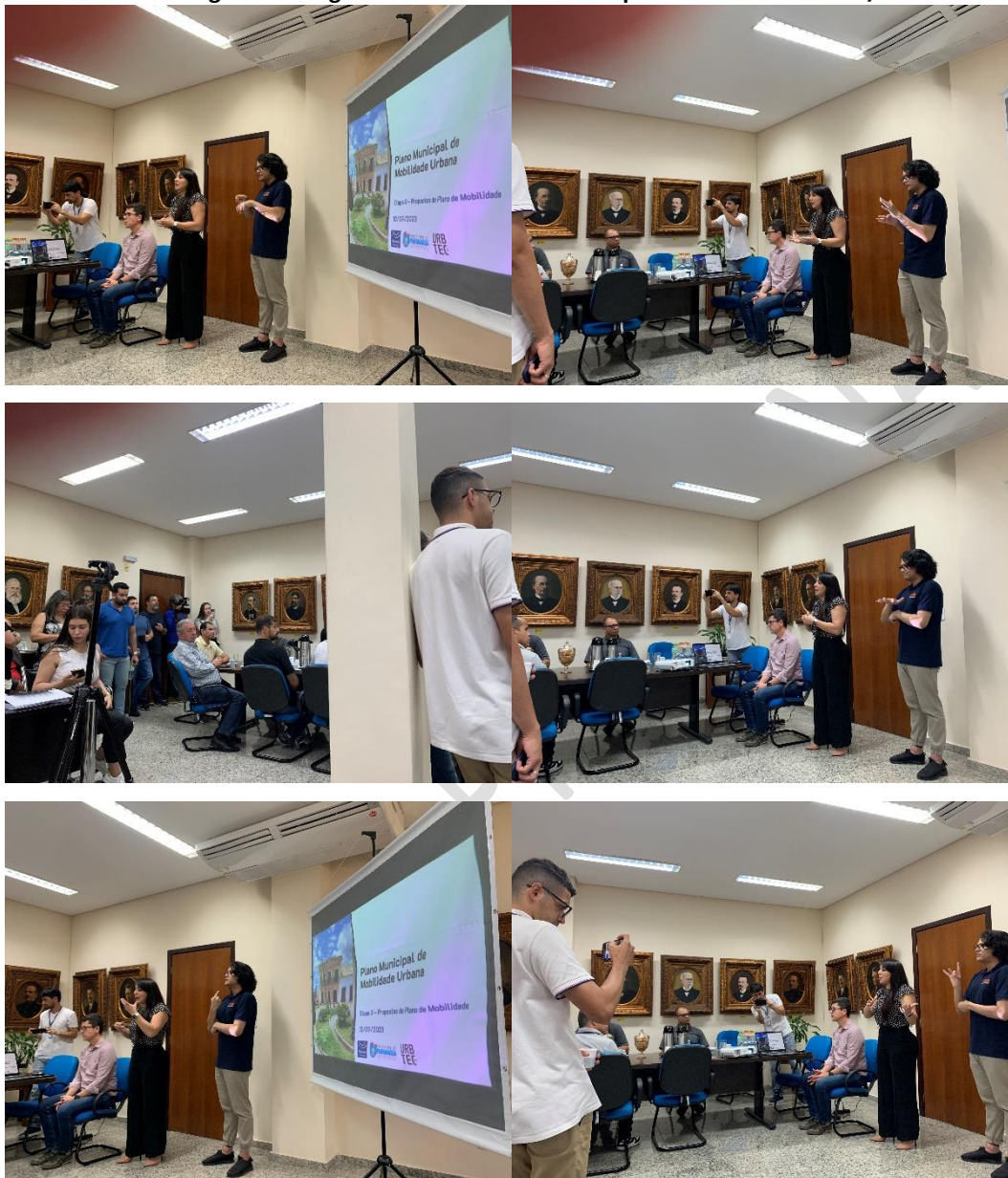
Sobre as rotas acessíveis do município, foi questionado se o plano fez um diagnóstico sobre a caminhabilidade, para o que o Gustavo respondeu que sim e que os relatórios completos estão disponíveis no site. Foi perguntado sobre a eficiência do sistema de transporte coletivo proposto e iniciou-se, novamente, um debate sobre qual seria a pauta da reunião. Gustavo respondeu que, para o diagnóstico do transporte coletivo, foram realizadas pesquisas em campo, como inventários físicos e pesquisas origem-destino embarcadas, conforme está publicado nos relatórios. Sobre os custos do sistema de transporte coletivo, a secretária respondeu que está abaixo da média de outros municípios, como Ponta Grossa e Maricá.

Retornando ao assunto das propostas do PMMU, foi perguntado sobre a falta de acessibilidade na Av. Roque Vernalha, tendo em vista paraciclos que atrapalham a faixa livre de circulação. Gustavo respondeu que questões específicas devem ser tratadas no momento da execução dos projetos e que a acessibilidade precisa ser priorizada e, ainda, disse que poderia ser repassada essas questões para serem inseridas no PMMU.

Após essa pergunta e a fala do Gustavo, que convidou a todos para participarem dos Planos, enviando as suas contribuições e comparecendo na Audiência Pública, a reunião foi encerrada.

### 1.7.2. Registros

**Figura 14 -Registros da Reunião de Acompanhamento do dia 12/09**



Fonte: URBTEC™ (2023)

### 1.7.3. Material Apresentado

Figura 15 - Material apresentado na Reunião de Acompanhamento do dia 12/09

#### Plano Municipal de Mobilidade Urbana

Etapa 3 – Propostas do Plano de Mobilidade  
12/09/2023

#### Agenda

- Etapas de Elaboração
- O que é o PMMU?
- Estrutura e Metodologia da Etapa 03
- Etapa 3 – Propostas do Plano de Mobilidade
- Cronograma

#### Etapas

#### O que é o PMMU?

**PLANO DE MOBILIDADE**  
É um plano que visa integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito, observando princípios de inclusão e sustentabilidade e que, posteriormente, será transformado em Lei Municipal.

Transporte Motorizado Individual, Transporte Coletivo, Pedestres, Bicicletas

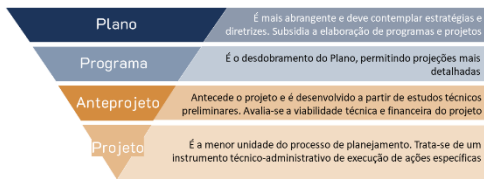
#### Princípios da Política Nacional de Mobilidade Urbana (2012)

#### Princípios do Plano de Mobilidade

↑ Modos não motorizados: Utilizam do esforço humano (inclui pedestres, bicicletas e afins).

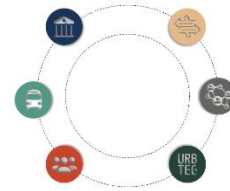
↓ Modos motorizados: Utilizam de veículos automotores.

### Nível de detalhamento



### Atores Responsáveis

- Há ações que dependem, além do município, dependem do Governo do Estado e Governo Federal (DER, DNIT, SPU, IPHAN, IAT, IBAMA);



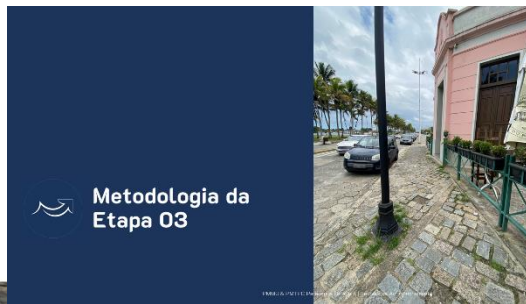
### Integração com Planos Existentes

Revisão do Plano Diretor (2019-2020)

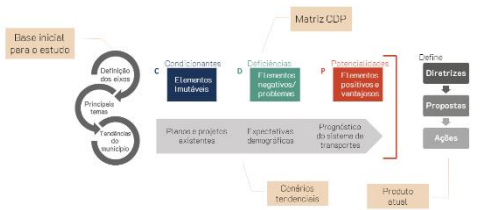
Plano de Ordenamento do Fluxo Viário (2020)

Plano de Mobilidade e Acessibilidade do Sítio Histórico de Paranáguá-PR (2010)

Projeto de Restauração e Ampliação da Capacidade da Av. Ayrton Senna da Silva (2021)



### Metodologia



### Metodologia

#### Exemplo de quadro síntese

Diretriz	Código	Nº da diretriz	Título	Título da diretriz
Proposta	Código	Nº da proposta	Título da proposta	
Ações da Diretriz				
Código da Ação	Título da Ação	temas relacionados no TR	temas relacionados à Matriz CDP	Prioridade
Código da ação, Letra A, seguida do código da proposta, seguido do número da ação. (Ex. A.1.1.1)	Título e intenção da ação			

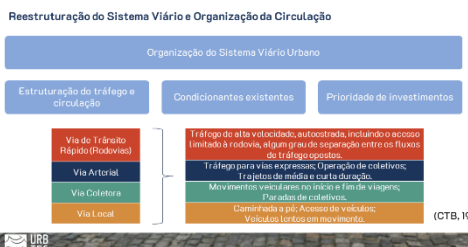
Ações a serem detalhadas

### Estrutura do Produto 3.2

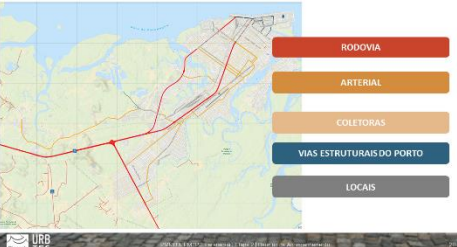
- Diretriz 1 – Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade**  
2 Propostas e 11 Ações Específicas
- Diretriz 2 – Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação**  
4 Propostas e 86 Ações Específicas
- Diretriz 3 – Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos**  
3 Propostas e 139 Ações Específicas
- Diretriz 4 – Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual**  
6 Propostas e 62 Ações Específicas
- Diretriz 5 – Promoção da Acessibilidade Universal**  
2 Propostas e 34 Ações Específicas
- Diretriz 6 – Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados**  
3 Propostas e 14 Ações Específicas
- Diretriz 7 – Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação dos Impactos Ambientais**  
2 Propostas e 17 Ações Específicas



### Hierarquia Viária



### Hierarquia Viária



### Hierarquia Viária



**RODOVIA** (BR-277 – Av. Ayrton Senna; Av. Senador Atilio Fontana; Av. Bento Rocha / PR-407)

**ARTERIAL** (Av. Bento Munhoz da Rocha Neto; Av. Belizino Sebastião Marques; Rua Manoela Corrêa; Al. Cel. Elzilo Pereira; Av. Cel. Santa Rita; Av. Roque Vernalha)

**COLETORAS** (Ex.: Av. Gabriel de Lora; R. Prof. Cleto; Rua Domingos Peneda; R. Xingu; Av. José Costa Leite, entre outras)

**Diretriz 1**  
Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade



### Diretriz 1

Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade

Proposta 1.1 – Alinhamento e aprimoramento das atividades e atribuições das equipes municipais com as atividades do Plano de Mobilidade

Proposta 1.2 – Estabelecimento de práticas coordenadas entre as esferas governamentais e privadas no âmbito da mobilidade



### Monitoramento do PMMU

Proposta da Equipe Técnica Municipal

- Assuntos de trânsito e sinalização viária estão vinculados à SEMSEG (SUMTRAN), enquanto que a regulamentação de serviços de transporte está vinculada à SEMSU, e os serviços e projetos de infraestrutura são de responsabilidade da SEMOP
- Criação de um Instituto/Secretaria/Departamento focado em monitorar os planos municipais existentes e garantir a integração entre eles

### Diretriz 2

Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação



### Propostas da Diretriz 2

Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação

- Proposta 2.1 – Adequação de circulação em áreas de maior fluxo
- Proposta 2.2 – Aprimoramento da circulação em interseções
- Proposta 2.3 – Pavimentação das vias urbanas
- Proposta 2.4 – Promoção de conexões viárias



### Ações 2.1.7 a 2.1.9 – Mitigação dos impactos da nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares

Ações na chegada ao Centro Histórico:

- Monitoramento do cruzamento da R. João Régis e a R. João Estêvão (semáforo)
- Aumento de faixas de rolamento na R. João Régis
- Estreitamento no acesso à R. da Praia
- R. Funcionários Públicos para o acesso dos ônibus rodoviários
- Canalização do fluxo entre a R. dos Funcionários Públicos e R. João Estêvão
- Mudança no acesso ao Mercado Municipal



### Ações 2.1.7 a 2.1.9 – Mitigação dos impactos da nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares

Ações propostas na chegada à Ilha dos Valadares



### Ação 2.2.4 – Adequação da Interseção Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha com a Estrada das Colônias

Contextualização



### Ação 2.2.4 – Adequação da Interseção Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha com a Estrada das Colônias

Propostas para o aumento da capacidade viária e segurança na rotatória



**Ação 2.1.11 – Instalação de Trincheira sob a PR-407**

Proposta para alternativa de escoamento do fluxo



**Afunilamento na Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto**

Contextualização



LEGENDA:  
Av. Bento Munhoz da Rocha Neto  
Rodovias  
Perímetro Urbano

**Afunilamento na Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto**

Proposta PMP



LEGENDA:  
Av. Bento Munhoz da Rocha Neto  
BR-277  
Perímetro Urbano

**Afunilamento na Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto**

Proposta URBTEC™



**Diretriz 3**  
Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos



**Propostas da Diretriz 3**

Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos

- Proposta 3.1 - Aprimoramento da infraestrutura de segurança viária em **interseções**
- Proposta 3.2 - Aprimoramento da infraestrutura de segurança viária em trechos de vias urbanas
- Medidas moderadoras de tráfego – Traffic Calming
- Aprimoramento e manutenção da sinalização horizontal e vertical
- Cadastramento e monitoramento da manutenção da sinalização urbana
- Implantação de área de apoio para motociclistas em cruzamentos com sinalização semaforizada

**Propostas da Diretriz 3**

Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos

- Proposta 2.3 - Difusão dos conceitos de circulação em condições seguras e humanizadas
- Educação para o trânsito voltada a conceitos atuais de mobilidade
- Capacitação dos profissionais responsáveis pelos projetos
- Proposta 3.4 - Aprimoramento da fiscalização e registro de acidentes
- Ampliação da fiscalização de velocidades
- Padronização e melhoramento do registro de acidentes

**VIÇÃO SISTEMA SEGURO**

- Humanos comitem erros
- Humanos são vulneráveis a lesões
- A responsabilidade é compartilhada
- Nenhuma morte ou lesão grave é aceitável
- Proativa vs. Reativa

**Diretriz 4**  
Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual



**Propostas da Diretriz 4**

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual

Proposta 4.1 - Aprimoramento da Infraestrutura Cicloviária

- Ampliação da malha cicloviária
- Revisão das tipologias existentes
- Promoção de pontos de estacionamento para bicicletas

- Garantia de sinalização adequada
- Promoção de conexões entre as estruturas (ciclovias, ciclofaixas...)

**Ações de ampliação da Malha Cicloviária do município e melhoramento da infraestrutura existente**

- Integração de malha existente com o Porto
- Melhor acesso aos pontos turísticos, principalmente Santuário do Rocío e Centro Histórico
- Conexões cicloviárias a partir das Diretrizes Viárias
- Infraestrutura proposta para a Ilha dos Valadores
- Ciclovias em áreas de maior fluxo viário

### Propostas da Diretriz 4

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual

Proposta 4.2 - Regulamentação e Readequação de Estacionamentos Públicos

Aprimoramento do estacionamento rotativo

Fiscalização de estacionamento em recuo frontal



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Revisão das vias de Estacionamento Rotativo e retomada da cobrança tarifária

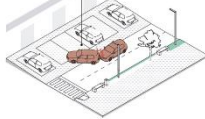
Expansão da região de estacionamento rotativo  
+  
Melhoria da fiscalização  
=  
Disponibilidade de vagas devido a rotatividade



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Conflitos do Estacionamento em Recuo Frontal

Falta de visibilidade para manobras, podendo causar acidentes



- Falta de visibilidade
- Redução dos estacionamentos públicos
- Prejudica fluidez no trânsito
- Atrapalha a setorização das calçadas (mobiliários...)
- Priorização dos veículos leves

### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Conflitos do Estacionamento em Recuo Frontal

- Exemplo de estacionamento na calçada e recuo frontal na Rua Dr. Leocádio e Rua Des. Hugo Simas



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Fiscalização da normativa existente

Apenas 1/3 da guia pode ser rebaixada para estacionamento, conforme o Código de Obras do Município (Lei Complementar nº 67, 2007).

"Art. 399 Fica limitado a 1/3 (um terço) da largura do passeio com cotovela máxima de 10,00m (dez metros), o rebaixamento da guia para acesso e saída de veículos, intercalados de no mínimo 5,00m (cinco metros)." (Lei Complementar nº 112, 2000)



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Área de manobra para estacionamentos em 45° e 90°

Estacionamento 45°



ÁREA DE MANOBRÁ

Estacionamento 90°



ÁREA DE MANOBRÁ

Garantir área de manobra para estacionamento em 45° e 90° de acordo com as normativas técnicas (CTB)

### Outras Propostas da Diretriz 4

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual

Proposta 4.3 - Integração de Modais Alternativos ao Sistema de Mobilidade do Município

Proposta 4.4 - Aprimoramento da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo

Proposta 2.5 - Incentivo ao Uso ao Transporte Público Individual em Detrimento ao Transporte Privado Individual.



### Diretriz 5

Promoção da Acessibilidade Universal



### Propostas da Diretriz 5

Promoção da Acessibilidade Universal

Proposta 5.1 - Criação de condições adequadas para a caminhabilidade

Garantia de uma faixa livre de no mínimo 1,2 m

Adaptação das calçadas do município, em especial nos centros urbanos

Acessibilidade tátil, visual e sonora

Instalação de piso podotátil direcional e de alerta

Instalação de rampas de acessibilidade



### Propostas da Diretriz 5

Promoção da Acessibilidade Universal

Proposta 5.2 - Identificação e implementação de rotas acessíveis

Acesso da população com mobilidade reduzida à cidade

Promoção da equidade e desenvolvimento social

Instalação de calçadas, sinalização, arborização, drenagem e mobiliário urbano adequados

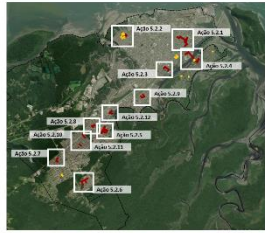


Fonte: PARAPANORAMATIVO (2022)

**Visão geral da proposta de Rotas Acessíveis**

**Proposta 5.2 – Rotas Acessíveis**

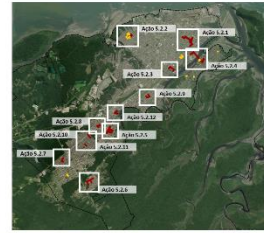
- Foca em **tracçar rotas entre os principais equipamentos públicos e o sistema de transporte coletivo** nas centralidades do município.
- Segue-se os seguintes tópicos de prioridade:
  - Atender **EQUIPAMENTOS PÚBLICOS**;
  - Abraçar o **TRANSPORTE COLETIVO**;
  - Abraçar lotes de acordo com **USO DO SOLO**, priorizando não residenciais.



**Visão geral da proposta de Rotas Acessíveis**

**Identificação e implementação de rotas acessíveis prioritárias:**

- Ação 5.2.1 – Centro
- Ação 5.2.2 – Vila Guarani
- Ação 5.2.3 – Vila Liberdade
- Ação 5.2.4 – Ilha dos Valadares
- Ação 5.2.5 – Parque São João
- Ação 5.2.6 – Porto Seguro
- Ação 5.2.7 – Esperança
- Ação 5.2.8 – Jardim Samambaia
- Ação 5.2.9 – Vila São Vicente
- Ação 5.2.10 – Vila dos Comerciantes
- Ação 5.2.11 – Niterói Neves
- Ação 5.2.12 – entorno do Terminal Parque São João



**Exemplos de Rotas Acessíveis**

**Ação 5.2.1 – Centro**



**Ação 5.2.4 – Ilha dos Valadares**



**Exemplos de Rotas Acessíveis**

**Ação 5.2.5 – Parque São João**



**Ação 5.2.6 – Porto Seguro**



**Diretriz 6**

Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados



**Propostas da Diretriz 6**

Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados

Proposta 6.1 – Melhoria das condições de caminhabilidade do Centro Histórico

Adaptação de moderadores de tráfego ao pavimento tombado

Melhoria da infraestrutura das calçadas

Priorização do pedestre



Deve-se utilizar materiais pétreos tradicionalmente utilizados na cidade como forma de harmonizar com as características do setor histórico, conforme a normativa da Coordenação do Patrimônio Cultural (CPC) e Cadernos Técnicos do IPHAN

**Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico**

**Área Calma**

- Em vias e áreas calmas, os veículos devem trafegar em velocidades de no máximo 40 km/h, mas, preferencialmente, de 30 km/h, por conta de seu caráter **compartilhado**, auxiliando na **redução do número e gravidade dos acidentes**.



**Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico**

**Área Calma**

Critérios para a delimitação da Área Calma:

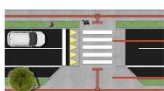
- Pontos de maior acidentalidade;
- Vias com pavimentação tombada;
- Vias que não possuam função arterial;
- Pontos Turísticos.



**Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico**

**Instalação de estreitamento e via e faixa elevada após interseção**

- Instalação de estreitamentos e faixa elevada no entorno do Centro Histórico como uma **forma de desincentivar o tráfego de veículos de carga**, priorizando a **preservação do patrimônio edificado**



**Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico**

**Instalação de estreitamento e via e faixa elevada após interseção**

- Exemplo de estreitamento e faixa elevada na Rua Prof. Cleto:





### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Melhoramento de calçadas identificadas nos trechos do inventário físico



Proposta de melhoria do calçamento nos passeios em situação **ruim, regular e inexistente**

- Melhorias na pavimentação, iluminação, acessibilidade dos passeios, sem necessidade de aumento da largura das calçadas



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Readequação da calçada com retirada de estacionamento

Exemplo de **melhoramento na calçada** da Rua Faria Sobrinho:



Via Compartilhada: priorizar a circulação segura de pedestres e ciclistas.



### Propostas da Diretriz 6

Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados

Proposta 6.2 – Fomento ao turismo em Paraguá

Proposta 6.3 – Implementação de programas existentes relacionados ao Santuário do Rioçó



Fonte: CVTE – Nova Seção de Rioçó (2019)



**Diretriz 7**  
Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação dos Impactos Ambientais

### Propostas da Diretriz 7

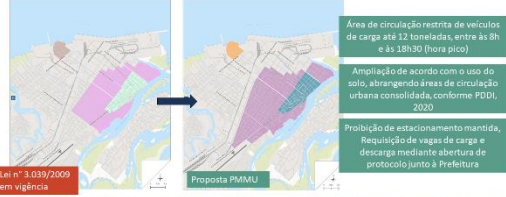
Diretriz 7 – Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação dos Impactos Ambientais

- Proposta 7.1 – Mitigação dos Impactos do Aumento da Capacidade e Expansão Portuária
- Proposta 7.2 – Reestruturação das conexões entre a zona retroportuária e o porto
- Revisão dos procedimentos de aprovação dos EIVs
- Ampliação das zonas com restrição de circulação de veículos pesados
- Acompanhamento dos projetos existentes (Plano de Ordenamento do Fluxo Viário, Concessão Rodoviária, entre outros)
- Regularização e implantação de vagas exclusivas para carga e descarga
- Regulagem de medidas mitigadoras (Ex.: Pátio de estacionamento de veículos de carga para o novo porto)
- Viabilização do aumento do terminal de triagem da Portos do Paraná



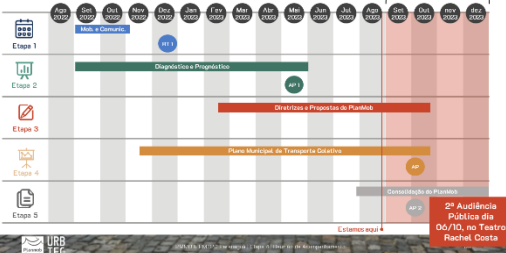
### Restrição da circulação de veículos de carga

Ação 7.1.2 – Atualização das zonas com restrição de circulação de veículos pesados



**Cronograma**

### Cronograma Proposto



Agradecemos a atenção!

**URB TEC**  
Av. João Quatberto, 1721 - 12ª andar  
Juvarek - Curitiba, PR - Brasil |  
051 93030-000  
+55 41 3281-3000  
contato@urbtec.com.br  
www.urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2023)

### 1.7.4. Lista de Presença

Figura 16 - Lista de Presença da Reunião de Acompanhamento com a Câmara dos Vereadores

PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ E  
PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PARANAGUÁ

EVENTO: Reunião de Acompanhamento - Vereadores ETAPA: 03 DATA: 12/09/23

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
Luciano	URBTEC		Luciano
GUSTAVO TANGUCHI	URBTEC		
Jansen C. Rocha	Prof. Pádua		
Antoniana Felhu	SEMSU		
THIAGO KUTZ	CÂMARA		Thiago Kutz
ADALBERTO ARAUJO	CMP		
WELINGTON FRANZ	CÂMARA		
CEZQUIAS FERREIRO	CAMARA		
marcelo Maranhão	Câmara		marcelo Maranhão
JENY DOMINGUES	CÂMARA		
RENAN BRITO	CÂMARA		
JOSIAS O. RAMOS	CÂMARA		
JUNIOR LEITE	CMP		
Edilson Costanzo	CMP		
Isabelle Nias	Câmara		
Angel Scler	II		
TRINEU CRUZ	II		

PREFEITURA DE PARANAGUÁ  
CIDADE MÃE DO PARANÁ

URBTEC™

Fonte: URBTEC™ (2023)

## 2. Reuniões Extraordinárias

### 2.1. Reunião Extraordinária com Vereadores – 17/04/2023

**Data:** 18/04/2023

**Horário:** 15h30

**Local:** Câmara Municipal de Paranaguá

**Formato:** Presencial

**Pauta:** Apresentação da síntese do diagnóstico e da metodologia da Etapa 03

#### 2.1.1. Memória da Reunião

O Presidente da Câmara iniciou sua fala abrindo a reunião extraordinária. O Vereador Luiz Maranhão comentou que solicitou essa reunião para que os integrantes

da câmara dos vereadores pudessem acompanhar o andamento dos Planos de Mobilidade Urbana e o Plano de Transporte Coletivo de Passageiros.

Gustavo Taniguchi comentou sobre os eventos já realizados nos Planos. Um dos vereadores pergunta sobre os convites às reuniões já passadas e Christiana respondeu que foram enviados. Christianara comenta que os materiais estão disponíveis no site da Prefeitura e que pode encaminhas a apresentação que viria a ser mostrada.

Gustavo deu início à apresentação, explanando sobre o processo de diagnóstico e prognóstico, as metodologias utilizadas e as diretrizes elaboradas.

Vereador Jozias comentou sobre a superlotação nas linhas 011 e 012, principalmente no horário das 06:10, e sugere que tenha mais linhas. Gustavo responde que a superlotação em hora pico é comum na maioria dos sistemas no Brasil e no mundo e que é uma problemática difícil de solucionar.

Gustavo finalizou a apresentação e comentou que esse é o momento de os Vereadores enviarem as suas contribuições, enquanto a equipe da Consultoria está trabalhando nas propostas. Christiana reforçou a fala de Gustavo comentando que ela também está desenvolvendo seus estudos, inclusive enviando fiscais aos ônibus.

O vereador (não identificado) comentou sobre a questão dos terminais em Paranaguá serem abertos, diferentemente de outras cidades em que os terminais são fechados e o acesso se dá através de catracas, e sugere que o mesmo seja feito no município.

Foi comentado também sobre a possibilidade de que a linha que atende o Mercado Municipal, aos domingos, forneça horários compatíveis (o mercado fecha às 22h e a linha passa às 21h30). O Vereador Luiz Maranhão comentou sobre os caminhões que transportam container, dizendo que eles não respeitam a sinalização e as restrições de circulação. Ainda, comentou sobre a importância de considerar o Novo Porto nas propostas.

O vereador (não identificado) sugeriu que a Linha Alexandra poderia ter um itinerário que passasse pelo centro, e perguntou se os ônibus poderiam atender as Pessoas com Deficiência (PCD) por demanda. Outro vereador reforça que os pontos de ônibus devem ser adaptados e acessíveis e comentou sobre o requerimento enviado pela vereadora Isabelle Dias. Comentou ainda sobre a possibilidade de a linha que passa na rodovia estadual pudesse ser estendida até 10 km, próximo à divisa com Pontal do Paraná. Gustavo e Christianara responderam que deve ser verificado se ainda estaria dentro do perímetro municipal e urbano.

Outro vereador perguntou sobre a possibilidade de haver duas empresas ganhadoras do certame e que operassem o sistema. Gustavo e Christianara responderam que isso aumentaria os custos de remuneração, administração, pessoal, entre outros. O vereador comentou ainda sobre o antigo edital que delimitava a localização aproximada da garagem. Gustavo respondeu que a localização da garagem é significativa pois interfere na quilometragem ociosa.

Outro vereador perguntou sobre o transbordo no Parque São João e Christianara respondeu que foram realizados testes no sistema atual, mas que seria melhor ser implementado a partir do novo edital.

O Presidente da Câmara perguntou sobre o atendimento às regiões de Jardim Esperança, Vale do Sol e Vila Garcia. Comentou ainda sobre a dificuldade de acesso dos estudantes à escola a partir da linha Porto Seguro. Christianara respondeu que foi até a referida escola para compreender a demanda especificamente e atendê-la.

Outro vereador perguntou quando seria o fim do prazo dos planos, e Gustavo respondeu que será em setembro. Por fim, outro vereador solicitou que as vias da Ilha dos Valadares tenham mão única, devido ao tamanho da caixa da via.

Encerrada as contribuições, a reunião foi finalizada.

## 2.1.2. Registros

**Figura 17 – Registros fotográficos da Reunião Extraordinária com os Vereadores**



Fonte: URBTEC™ (2023)

## 2.1.3. Material Apresentado

Figura 18 – Material apresentado na Reunião Extraordinária com Vereadores

**Plano Municipal de Mobilidade Urbana e Plano Municipal de Transporte Público Coletivo de Paranaguá**  
Etapa 3 – Propostas do Plano de Mobilidade Urbana  
Reunião Extraordinária  
18/04/2023

**Agenda**

- Quem Somos
- Constituição do Plano
- Área Envolvida
- Descrição, Implementação e Programação
- Etapa 02 - Propostas do Planmob
- Etapa 04 - Plano de Transporte Coletivo de Paranaguá
- Cronograma

**Quem somos?**

**Planos e projetos elaborados**

Plano Diretor Municipal	Plano de Mobilidade	Plano de Desenvolvimento Regional	Plano de Transporte Coletivo
Campo Grande - MS	Itapetininga do Sul - SC	Marquês PR Norte	Itapetininga do Sul - SC
Indaial - PR	Porto Vitória - PR	PUC - 488 Maringá	Itaerão do Sul - SC
Itaerão - PR	Itaerão - PR	PUC - 488 Londrina	Itaerão - SC
Porto Vitória - PR	Canoinhas - SC	PUC - 488 Lacerdú	Itaerão - SC
Itaerão - PR	Paraná do Sul - PR	Rede Urbana de Balsa	Itaerão - SC
Canoinhas - SC	Repinha - PR	PUC - 488 Itaipu	Itaerão do Sul - PR
Quatro Barras - PR	Taipim do Sul - PR	Plano de Cidade de Itaipu - PR	Itaerão do Sul - PR
Praxópolis - PR	Itaipu - PR		Paraná do Sul - PR
Taipim do Sul - PR	Região Metropolitana de São Carlos - MG		Dalt Vila Rica - PR
Itaerão - PR	Horizonte - MG		
Fato Branco - PR	Carajás do Sul - MS		
Novo Hamburgo - RS			

**O que é o Plano de Mobilidade Urbana?**

É um plano que visa integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito, observando princípios de inclusão e sustentabilidade e que, posteriormente, será transformado em Lei Municipal.

**Relação com o Plano Diretor**

O Plano de Mobilidade é um Plano Setorial com forte relação com o Plano Diretor.

**O que é o Plano de Transporte Coletivo?**

Concepção do Novo Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Paranaguá e assessoramento no processo licitatório.

Itinerário, Frequência, Frota, Cálculo tarifário, Fluxo de Caixa, Minutos de edital, projeto básico contrato.



**Etapas**



**Atores Envolvidos**



**Etapa 02 – Diagnóstico e Prognóstico**



**Eixos Temáticos**



**Institucional**



**Socioterritorial**



### Aspectos do Planejamento

**Planos, Projetos e Estudos Existentes**

### Informações Socioeconômicas

**Inserção Regional**

População: 157 mil  
Área: 826,431 km<sup>2</sup>  
Densidade: 169,92 hab./km<sup>2</sup>

### Aspectos do Planejamento

**Revisão das Bases do Plano Diretor**

- LC 295/2022 – Perímetro Urbano
- LC 296/2022 – Zoneamento
- LC 300/2022 – Sistema Viário

Vetores de expansão na PR-407, BR-277 e bairro Alexandre.

**Sistema Viário e Circulação**



### Hierarquia Viária

Mapa do Sistema Viário Básico Urbano

Fonte: Lei Complementar nº 298/2022

### Aspectos Gerais da Mobilidade

Composição veicular Paranaguá, Paraná e Brasil, 2021

Veículo	Paranaguá	Paraná	Brasil
Automóveis	49,0%	4,1%	5,2%
Caminhões	7,5%	0,2%	0,2%
Caminhonetas	29,0%	4,1%	0,5%
Ônibus	0,5%	0,0%	0,0%
Motocicletas	12,0%	4,1%	82,1%
Outros	5,5%	4,1%	1,0%

### Aspectos Gerais da Mobilidade

**Acidentes de Trânsito**

### Aspectos Gerais da Mobilidade

**Acidentes de Trânsito**

**Interseção crítica**  
BR-277 x PR-508 (Acesso Matinhos)



### Inventários Físicos

#### Malha Viária

**Situação de pavimentação por extensão por extensão**

Levantamento realizado no dia 22 de outubro de 2022

---

### Inventários Físicos

#### Pontos Críticos

Alguns dos pontos com piores condições dentro os aspectos avaliados estão:

- PC006 - Av. Eului Takayama e R. Aldo Sant'Ana
- PC007 - BR-277 e Estrada de Alessandra
- PC005 - R. dos Expedicionários e R. João Estevão e R. Damiana Pereira

A falta de sinalização ou **faltas de sinalização** **conferência e conflitos** por não informar os usuários da atenção necessária naquela localidade.

Levantamento realizado nos meses de outubro e novembro de 2022

### Pesquisas de Comportamento na Circulação

#### Contagens Volumétricas de Tráfego

Tráfego cicloviário  
Tráfego de pedestres

**Quantidade e Proporção**

**Divisão veicular**

Contagens de EV's existentes, entre 2020 e 2022: 12 pontos  
Contagens realizadas nos dias 22 de outubro e 06 de novembro de 2022: 22 pontos

---

### Pesquisas de Comportamento na Circulação

#### Velocidade e Retardamento

Pesquisa realizada nos dias 26 e 27 de outubro de 2022

### Pesquisas de Comportamento na Circulação

#### Velocidade e Retardamento

Pesquisa realizada nos dias 26 e 27 de outubro de 2022

**Modos Não Motorizados**

### Inventários Físicos

#### Face de Quadra

**Material da calçada, por extensão para as extensões**

Levantamento realizado no dia 22 de outubro de 2022

---

### Estrutura Ciclável

Infraestrutura Ciclável Existente e Projetada

- Calçada Compartilhada
- Ciclofaixa
- Ciclovia
- Ciclovia Lateral
- Projeto

### Inventários Físicos

#### Infraestrutura Ciclável

**Situação das Infraestruturas cicláveis por extensão**

Levantamento realizado no dia 26 de outubro de 2022

---

### Entrevistas com Ciclistas

#### Entrevistas Presenciais

A maioria dos entrevistados não usa outro modo de transporte no mesmo trajeto além de bicicleta.

A maioria utiliza a bicicleta todos os dias ou em dias fixos.

**Satisfação dos usuários com características do município**

Pesquisa realizada no dia 21 de novembro de 2022

### Entrevistas com Ciclistas

Formulário Online - Cicloturismo



Pesquisa realizada por formulário online no mês de outubro e novembro de 2022

#### Rotas para:

1. Queriguaçu
2. Alcarambá
3. Morretes
4. Queratuba
5. Rota das Colônias
6. Floresta do Palmito
7. Colônia Maria Luiza

#### A maioria dos ciclistas se concentra em:

- Falta de sinalização e infraestrutura
- Falta de atenção de condutores de outros modais
- Má iluminação e falta de segurança



### Modos Motorizados Coletivos

### Sistema de Transporte Público Coletivo

Aspectos da Oferta

Itinerário existente em 100% até 7 anos (0,62.700/2007)

Itinerário idealizado no plano atual até 8 anos



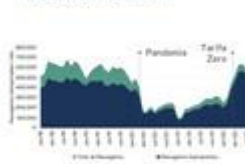
Ponto de Parada



Abrangência do Sistema

### Sistema de Transporte Público Coletivo

Aspectos da Demanda



Histórico de passageiros por mês 2018 a 2022

### Sistema de Transporte Público Coletivo

Dados do Sistema de Bilihetagem Eletrônica - SBE



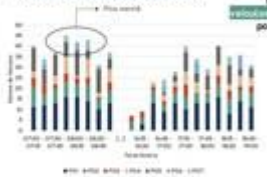
Pico manhã (05h-09h)



Pico tarde (16h-19h)

### Pesquisas de Transporte Público Coletivo

Frequência e Ocupação Visual



Pesquisa realizada entre os dias 21 e 23 de novembro de 2022, para os períodos entre 7h às 9h e 10h às 10h.

### Pesquisas de Transporte Público Coletivo

Origem Destino Embarcada

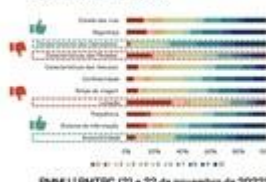
Destino	Origem	DESTINO					TOTAL
		05h-09h	09h-12h	12h-15h	15h-18h	18h-21h	
05h-09h	05h-09h	108	210	41	34	313	703
	09h-12h	30	30	11	1	1	73
	12h-15h	34	6	38	1	1	79
	15h-18h	40	1	1	1	1	44
09h-12h	05h-09h	214	1	1	1	1	218
	09h-12h	408	293	138	11	138	1.078
	12h-15h	1	1	1	1	1	4
	15h-18h	1	1	1	1	1	4

Destaque para os pares **Paraguá - Curitiba**

Pesquisa realizada entre os dias 22 e 25 de novembro e 01 de dezembro de 2022, para os períodos entre 0h às 10h e 10h às 10h.

### Pesquisas de Transporte Público Coletivo

Opinião e Satisfação



Pesquisa existente Viagem Rápida por formulário online, entre 01 e 30 de setembro de 2019.  
Pesquisa realizada nos dias 21 e 22 de novembro de 2022, para os períodos entre 0h às 9h e 10h às 10h.

PMU | PMTFC (21 e 22 de novembro de 2022)

### Transporte de Carga



### Aspectos Logísticos



### Levantamento de Caracterização do Sistema de Transporte de Cargas

Visita às Instalações Portuárias

Levantamento realizado no dia 14 de dezembro de 2022



### Modos Motorizados Individuais



### Infraestrutura para o Transporte Individual

Transporte Público Individual



Veículo de prestação de serviço



Ponto de táxi



Lei Federal nº 12.587/2012 - transporte público individual podem ser prestados por táxis, mototáxis, veículos cadastrados em aplicativos, dentre outros.

### Inventários Físicos

#### Estacionamentos

Levantamento realizado no dia 22 de outubro de 2022



Estacionamento em rua pública

### Análise Sintética e Projeções



### Síntese do Diagnóstico

#### Matriz CDP

Elementos	Condições	Dificuldades	Potencialidades
<ul style="list-style-type: none"> <li>CTI</li> <li>CST</li> <li>CVC</li> <li>DM</li> <li>DM</li> <li>DM</li> <li>DM</li> </ul>	<p>Elementos positivos do diagnóstico, observados a partir dos levantamentos e pesquisas. Podem ser de caráter regular, específicos de infraestrutura, ambiental, socioeconômico, administrativo ou legal.</p>	<p>Elementos de caráter negativo, que significam problemas qualitativos ou quantitativos no contexto municipal, demandando ser melhorados ou eliminados.</p>	<p>Elementos ou recursos existentes, que podem ser incorporados ao modelo positivo do sistema municipal, visando ao melhoramento das condições.</p>

#### Eixos Temáticos

- CSD: Institucional
- CST: Socioterritorial
- CVC: Sistema Viário e Circulação
- DM: Modos Não-Motorizados
- CMC: Modos Motorizados Coletivos
- CTC: Transporte de Carga
- CM: Modos Motorizados Individuais

### Síntese do Diagnóstico

#### Análise SWOT do Transporte Coletivo

	Fatores Positivos	Fatores Negativos
<b>Fatores de Oferta</b>	<p><b>Forças</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estrutura do Porto Zero</li> <li>• Estrutura viária</li> <li>• Sistema Municipal de Transporte Coletivo (CDTC)</li> <li>• Rede de linhas públicas de transporte coletivo e integração com o porto</li> <li>• Lei nº 12.587/2012</li> </ul>	<p><b>Fraquezas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacidade de infraestrutura</li> <li>• Capacidade de gestão de porto</li> <li>• Baixa tarifa</li> <li>• Falta de integração</li> <li>• Falta de integração com o porto</li> <li>• Falta de integração com o porto</li> <li>• Falta de integração com o porto</li> </ul>
<b>Fatores de Demanda</b>	<p><b>Oportunidades</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acesso de serviços de transporte coletivo</li> <li>• Acesso de serviços de transporte coletivo</li> <li>• Acesso de serviços de transporte coletivo</li> <li>• Acesso de serviços de transporte coletivo</li> </ul>	<p><b>Ameaças</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento da demanda por transporte coletivo</li> <li>• Aumento da demanda por transporte coletivo</li> <li>• Aumento da demanda por transporte coletivo</li> <li>• Aumento da demanda por transporte coletivo</li> </ul>

### Método de Modelagem



### Método de Projeção



### Modelagem do Cenário Atual



**Modelagem do Cenário Atual**

Transporte Público – Pico Manhã



**Modelagem do Cenário Atual**

Transporte Privado – Pico Tarde



**Modelagem do Cenário Atual**

Transporte Privado – Pico Tarde



**Modelagem do Cenário “Nada a Fazer”**

Transporte Privado – Pico Tarde - 5 anos



**Modelagem do Cenário “Nada a Fazer”**

Transporte Privado – Pico Tarde - 10 anos



**Modelagem do Cenário Tendencial**

Transporte Privado – Pico Tarde - 5 anos



**Modelagem do Cenário Tendencial**

Transporte Privado – Pico Tarde - 10 anos



**Modelagem do Cenário Atual**

Transporte Privado – Pico Tarde



**Modelagem do Cenário Tendencial**

Transporte Privado – Pico Tarde - 5 anos



**Modelagem do Cenário Tendencial**

Transporte Privado – Pico Tarde - 10 anos



### Contribuições enviadas

Atualização do Diagnóstico

A Etapa 02, do Diagnóstico e Prognóstico, deverá ser complementada com as seguintes contribuições:

- Apontamentos do IPHAN;
- Respostas ao formulário institucional da SEMÓP;
- Demais contribuições de vereadores e munícipes.

### Contribuições enviadas

Atualização do Diagnóstico

- **Ofício nº 3.462** – Estudos objetivando avaliar a rotina de tráfego de veículos automotores na Rua Vicente Elias e R. João Teixeira e demais ruas na Ilha dos Valadares, com intuito de diminuir os acidentes recorrentes nessa região.
- **Ofício nº 0571** – Estudos técnicos para disponibilizar uma linha de ônibus que faça a ligação da região do Jardim Iguazu com o terminal do Parque São João
- **Ofício nº 0572** – Estudos técnicos para as linhas 011 ALEXANDRA (VIA BR 277) e 012 ALEXANDRA (VIA ESTRADA VELHA) passarem pelo terminal do Parque São João;
- **Ofício nº 0610** – Estudos técnicos para a ligação da Avenida Belmiro Sebastião Marques no Parque São João com a Rua Domingos Peneda no Bairro Jardim América




### Produtos da Etapa 03 – Propostas

**Produto 3.1 – Diretrizes do Plano de Mobilidade Urbana**

1. Referências Metodológicas
2. Diretrizes Existentes
3. Objetivos Estratégicos
4. Diretrizes do PMMU

**Produto 3.2 – Propostas do Plano de Mobilidade Urbana**

1. Metodologia
2. Propostas associadas às diretrizes 1 a 7

### Estrutura do Produto 3.2

Metodologia
Diretriz 1 – Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade
Diretriz 2 – Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação
Diretriz 3 – Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos
Diretriz 4 – Incentivo aos Modos Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual
Diretriz 5 – Promoção da Acessibilidade Universal
Diretriz 6 – Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados
Diretriz 7 – Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação dos Impactos Ambientais

### Metodologia



### Metodologia



### Metodologia



### Metodologia

Exemplo de quadro síntese

Diretriz	Código	NT de diretriz	Título da diretriz
Proposta	Código	NT de proposta	Título da proposta
Ações da Diretriz			
Código da ação	Título da ação	Temas relacionados no TR	Temas relacionados à Matriz DOP
Código de ação: letra A, seguida do código da proposta, seguido do número da ação. (Ex. A.1.1.1)	Título e descrição da ação		

Ações e temas detalhadas

### Etapa 04 – Plano Municipal de Transporte Coletivo de Passageiros



### Estrutura dos Produtos do PMTCP

<b>Produto 4.1 – Diretrizes Gerais do Plano de Transporte Coletivo de Passageiros</b>	<b>Produto 4.2 – Demanda e Cálculo Tarifário</b>	<b>Produto 4.3 – Projeto Bilhete e Minuta de Edital</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contém diretrizes definidas com ações voltadas à Proposta do Novo Sistema, Caderno de Linhas do Sistema de Transporte Coletivo, Sistema de Informação ao Usuário e Especificação da Frota.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contém a Estimativa da Demanda, Metodologia de Cálculo Tarifário, Viabilidade Econômica, e Planilha Tarifária e Critérios de Recalculo de Tarifa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contém a Matriz de Risco, Especificações dos Serviços e a Minuta do Edital de Licitação.</li> </ul>



### Diretrizes

- 1 Diretriz 1: Aprimoramento da Gestão Pública do Sistema de Transporte Público Coletivo
- 2 Diretriz 2: Garantia de Modernização do Sistema de Monitoramento e de Bilhetagem Eletrônica.
- 3 Diretriz 3: Aprimoramento dos Aspectos Estruturais e Operacionais dos Pontos de Parada e Terminais
- 4 Diretriz 4: Racionalização da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo.
- 5 Diretriz 5: Garantia de Comunicação Eficiente e Clara ao Usuário.

Com base nas demandas identificadas nos produtos de **Diagnóstico Tarifário** do Plano de Transporte Coletivo de Paraguá, Lei Municipal nº 3.855/2007, Lei Federal nº 12.587/2012 e outras legislações vigentes.

### 1º Diretriz

**Aprimoramento da Gestão Pública do Sistema de Transporte Público Coletivo**  
A **gestão e fiscalização** do sistema de transporte público de Paraguá é feita pela **Secretaria Municipal de Transportes e Trânsito**, além de contar com o **Departamento de Fiscalização**.

- Indicador Operacional – Manutenção (OM)
- Indicador Operacional – Regularidade (OR)
- Indicador Operacional – Segurança, Conservação e Limpeza (OS)
- Indicador Operacional – Autuação Operadora (OO)
- Indicador Qualidade – Reclamação dos Usuários (OU)
- Indicador Qualidade – Satisfação dos Usuários
- Quantificação dos Indicadores



### 2ª Diretriz

**Garantia da Modernização do Sistema de Monitoramento e de Bilhetagem Eletrônica.**

Atualmente o sistema paraguá possui essa tecnologia, com regulamentação feita pelo Decreto nº 3.763/2006, porém exige **modernização e aprimoramento** e melhoria contínua do sistema. Assim, há necessidade de definição de critérios para implantação do mecanismo de monitoramento, a partir do GPS.



### 3ª Diretriz

**Aprimoramento dos Aspectos Estruturais e Operacionais dos Pontos de Parada e Terminais**

1. Padronização da Sinalização
2. Pontos de Parada com Abrigo
3. Especificações para o Cadastro
4. Manutenção e Fiscalização

O item 3, tem direta relação com todos os demais de forma ativa

### 3ª Diretriz

**Aprimoramento dos Aspectos Estruturais e Operacionais dos Pontos de Parada e Terminais**

1. Padronização da Sinalização
2. Pontos de Parada com Abrigo
3. Especificações para o Cadastro
4. Manutenção e Fiscalização

O item 3, tem direta relação com todos os demais de forma ativa

### 4ª Diretriz

**Racionalização da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo**

*Estudo Conceitual do Novo Sistema*

As propostas de concepção do sistema de integração de linhas e de nova rede de transporte coletivo do município de Paraguá estão baseadas na implantação de um sistema que atenda, com **responsabilidade, às demandas existentes**, incorporando **novas tecnologias** de ônibus.



### 4ª Diretriz

**Racionalização da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo**

*Especificações Básicas para Garagens e Instalações*

Sugere-se que sejam definidas as seguintes condições com relação às instalações:

- A concessionária deverá instalar, no mínimo, uma garagem.
- As áreas dos terrenos a serem abertos, devem atender às necessidades de operação, de manutenção e de guarda dos veículos.
- As garagens devem dispor de instalações administrativas e de serviços.
- As garagens devem ter uma área fechada delimitada ao estacionamento da frota total.
- O piso do pátio.
- Será permitida a locação da estrutura imóvel requerida para escritório administrativo.



### 5ª Diretriz

**Garantia de Comunicação Eficiente e Clara ao Usuário**

- Canais de Comunicação de responsabilidade da concessionária:**
- Central de atendimento e postos de atendimento
  - Site na internet
  - Serviço de atendimento direto
  - Caixa de sugestões



O serviço público de transporte coletivo é garantido, através de Política Nacional de Mobilidade Urbana, Lei Federal nº 12.587/2012.



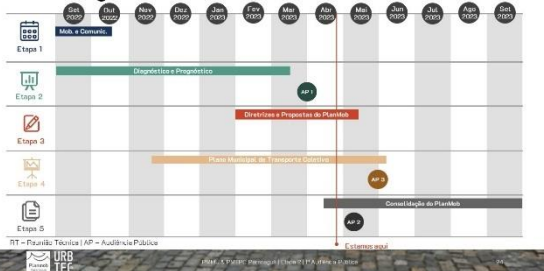
**Estudo  
Conceitual**

**Estudo Conceitual**



**Cronograma**

**Cronograma**



**Agradecemos a atenção!**

**URBTEC**


Av. João Quilberto, 1721 - 12º andar  
Jardim de Quilombo, PI - Brasil  
CEP 83033-001  
+55 41 3281.1900  
contato@urbtec.com.br  
www.urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2023)



2.1.4. Lista de Presença



**Figura 19 – Lista de Presença da Reunião Extraordinária com Vereadores**



PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ E  
PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PARANAGUÁ

EVENTO: Reunião Extraordinária ETAPA: 03 DATA: 18/04/2023

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
GUSTAVO TANIGUCHI	URBTEC		
RITA RIBE	PMP/SEM SU		
Mônica Borges	PMP/SEM SU		
Janete Faria	PMP/SEM SU		
Renata Alves da Silva	Vereador		
JATIANA STADLER	ASSESSORA		
Gabrielly de O. Roxoch	ASSESSORA		
Maria Eduarda Leoni	ASSESSORA		
Jaqueline B. de Almeida	Vereador		
Kaia Gabrielle Borges	Vereador		
Paula G. R. Pereira	URBTEC		
Luiz Maranhão	VEREADOR		
JEN AMÍGUES	VEREADOR		
FABIO DOS SANTOS	VEREADOR		
IRINEU OLIVEIRA	VEREADOR		
JOZIAS O. RAMOS	VEREADOR		
EDIE M. DA SILVA	VEREADOR		
Edilson Calmon	VEREADOR		

Fonte: URBTEC™ (2023)



## **2.2. Reunião Extraordinária de Ciclomobilidade – 09/05/2023**

**Data:** 09/05/2023

**Horário:** 11:00

**Local:** Google Meet

**Formato:** Remoto

**Pauta:** Aspectos da ciclomobilidade no Plano Municipal de Mobilidade de Paranaguá

### 2.2.1. Memória da Reunião

Em 09 de maio de 2023, ocorreu uma reunião com o objetivo de discutir a ciclomobilidade do município para o Plano de Mobilidade Urbana de Paranaguá. A reunião contou com a presença dos seguintes participantes: Rita Abe, Muriel Veluza (ativista da ciclomobilidade e moradora de Paranaguá, envolvida na elaboração do Plano de Mobilidade de 2016), Otávio Guimarães (fiscal de Urbanismo de Paranaguá), Márcia J. (arquiteta de Paranaguá), Ruy Ribeiro (engenheiro civil de Paranaguá), Rodrigo Delonga (engenheiro florestal de Paranaguá), Alceu Dal Bosco (engenheiro civil da URBTEC™), Cecília Gomes (arquiteta da URBTEC™) e Maria Eduarda Saquetto (estagiária de engenharia civil da URBTEC™). Posteriormente, Clodoaldo também se juntou à reunião.

A primeira parte da reunião foi dedicada à apresentação das Etapas 2 de Diagnóstico do Plano de Mobilidade Urbana, conduzida por Alceu. Durante sua apresentação, Muriel destacou a importância da classificação correta das nomenclaturas cicláveis, enfatizando que isso contribui para o respeito dos espaços pelos usuários e ressaltou a necessidade de separar as vias destinadas a bicicletas das calçadas e vias de tráfego.

Muriel também mencionou a possibilidade de implementar um sistema automático de contagem de ciclistas para obter informações sobre gênero, horário e

direção dos usuários, visando melhorias na infraestrutura. Alceu comentou a dificuldade em diferenciar bicicletas de pedestres e motos pelos dispositivos automáticos, mas ressaltou a importância do monitoramento, mesmo que seja feito manualmente. Muriel sugeriu a possibilidade de realizar um projeto piloto de contagem volumétrica em parceria com outros municípios, mencionando a empresa ECOCONTER como uma opção.

Na sequência, Cecília deu continuidade à reunião apresentando a Etapa 3 de Propostas do Plano de Mobilidade Urbana. Ruy Ribeiro destacou a importância da Av. Senador Atílio Fontana como via de ligação entre o município e o distrito de Alexandra, sugerindo a instalação de uma estrutura ciclável nesse local, especialmente devido à presença de trabalhadores. Cecília respondeu que a possibilidade de implantação seria avaliada nas considerações de vias municipais.

Durante as discussões, Muriel levantou a questão de considerar pedestres e ciclistas na avaliação de rodovias no Plano de Mobilidade. Alceu concordou e afirmou que isso seria adicionado como uma consideração no plano. Nesse momento, Marcia J. mencionou no chat a licitação em andamento para a revitalização da Praça Eufrásio Correa, sugerindo que a execução desse projeto fosse incluída no plano em discussão.

Posteriormente, Muriel propôs a possibilidade de permitir o transporte de bicicletas nos ônibus em horários e trechos específicos, com o número de bicicletas limitado por veículo. Alceu e Rita concordaram que essa medida poder contribuir para a promoção do uso da bicicleta como meio de transporte. Muriel também levantou a possibilidade de o governo oferecer incentivos às empresas cujos funcionários utilizam bicicletas, como forma de legitimar e encorajar seu uso. Alceu sugeriu que essa proposta fosse estudada em parceria com a prefeitura.

Outra sugestão levantada por Muriel foi a reintrodução do policiamento com bicicletas, estabelecendo um programa de manutenção para garantir a durabilidade desses equipamentos. Ela destacou que essa iniciativa poderia incentivar os cidadãos a

adotarem a bicicleta como meio de transporte. Alceu concordou e garantiu que essa proposta seria adicionada às demais propostas discutidas.

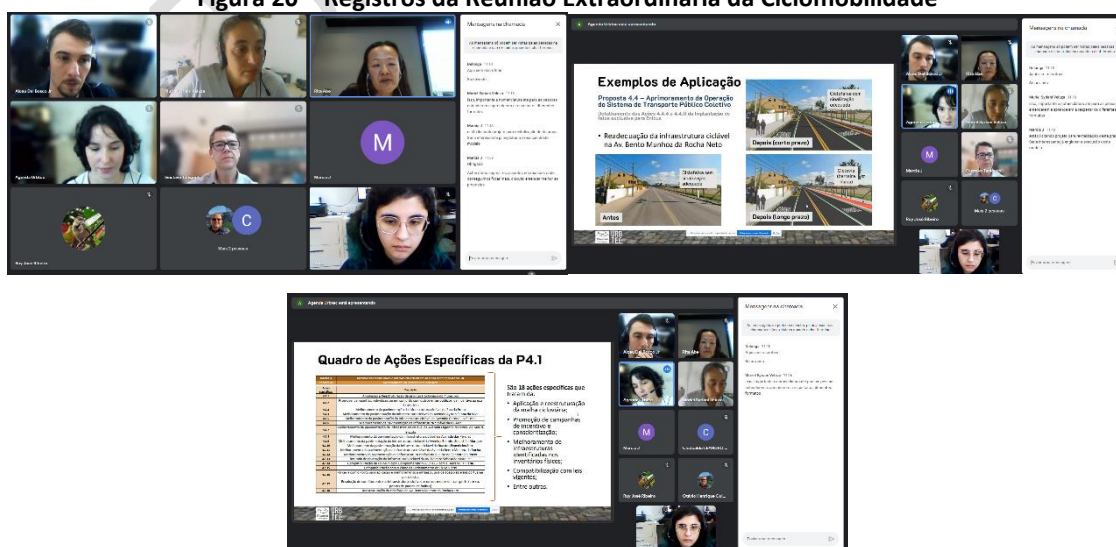
Rita retomou a discussão sobre incentivos governamentais, mencionando a possibilidade de oferecer um incentivo salarial aos indivíduos que utilizam bicicletas como meio de deslocamento. Essa medida seria mais uma forma de encorajar a adoção da bicicleta como opção de transporte sustentável.

Muriel enfatizou a importância da coordenação entre os diversos planos existentes no município e a necessidade de uma comunicação eficiente entre as secretarias envolvidas. Ela ressaltou que a sinergia e o alinhamento entre essas instâncias são fundamentais para o sucesso da implementação das propostas do Plano de Mobilidade Urbana. Rita concordou com essa visão e sugeriu que fosse mantido um grupo de acompanhamento dos planos para garantir a continuidade das ações propostas.

Os participantes concordaram em prosseguir com as propostas discutidas e avaliar a viabilidade das sugestões levantadas, visando promover melhorias na infraestrutura ciclável e incentivar o uso da bicicleta como uma opção de transporte sustentável no município.

### 2.2.2. Registros

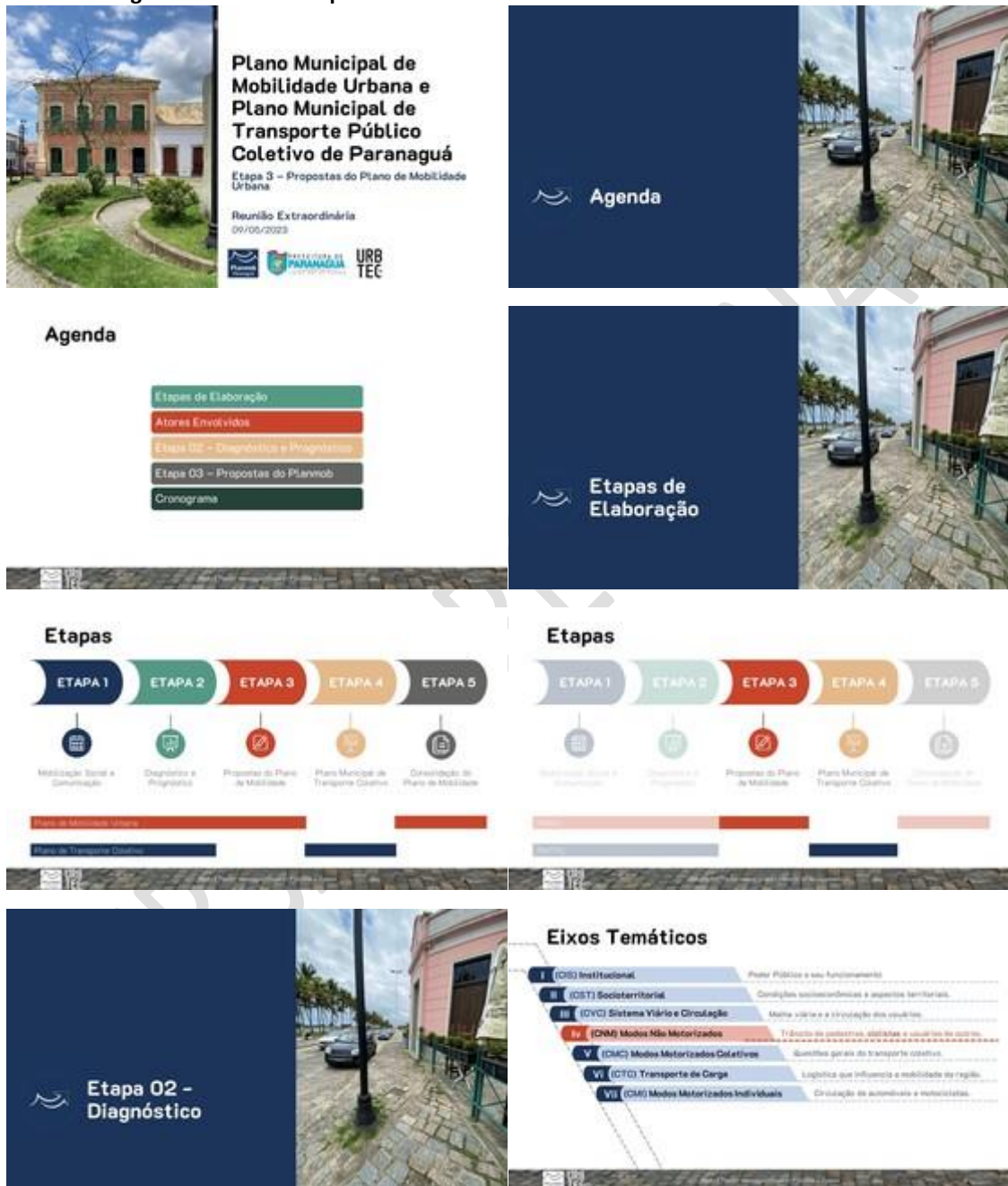
**Figura 20 – Registros da Reunião Extraordinária da Ciclomobilidade**



Fonte: URBTEC™ (2023)

### 2.2.3. Material Apresentado

Figura 21 – Material apresentado na Reunião Extraordinário da Ciclomobilidade



**Modos Não Motorizados**



**Sistema de Mobilidade**

Modais



**Estrutura Ciclável**  
(Dados secundários)



**Inventários Físicos**

Infraestrutura Ciclável

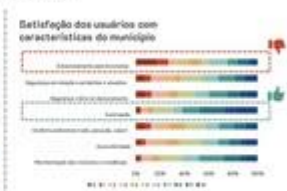


**Entrevistas com Ciclistas**

Entrevistas Presenciais

A maioria dos entrevistados não utiliza outro meio de transporte na mesma viagem além de bicicleta.

A maioria utiliza e sintoma todos os dias ou em dias fixos.



Pesquisa realizada no dia 21 de novembro de 2022. 140 respostas

**Entrevistas com Ciclistas**

Formulário Online - Cicloturismo



- Rotas para**
1. Querengó
  2. Acevandra
  3. Morretes
  4. Queratuba
  5. Rota das Colônias
  6. Floresta do Palmita
  7. Colônia Maria Luiza

A maioria dos ciclistas se concentra em:

- Falta de sinalização e infraestrutura
- Falta de atenção de condutores de outros modos
- Má iluminação e falta de segurança

Pesquisa realizada por formulário online no mês de outubro e novembro de 2022

**Síntese do Diagnóstico**

Matriz CDP (Ciclobilidade)

CONDICIONANTES	DEFEITOS	POTENCIAIS
Implementação do sistema de trânsito integrado (SIST) Municipal	Falta de sinalização e infraestrutura adequada para ciclistas	Política de Regeneração Urbana em áreas do Plano
Campanha de conscientização da população	Falta de conexão entre a infraestrutura existente	Política de expansão da malha viária, priorizando as áreas comerciais
Manutenção de pontos de parada de ônibus	Conflito com o tráfego de veículos motorizados	Política de melhoria da infraestrutura existente
Implementação de pontos de parada de ônibus	Falta de infraestrutura adequada, condições inseguras	Política de ciclobilidade

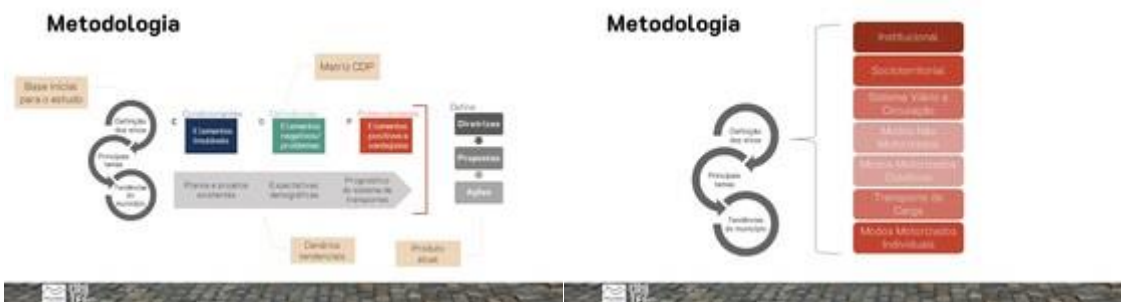
**Etapa 03 – Propostas do Plano de Mobilidade**

**Produtos da Etapa 03 – Propostas**

- Produto 3.1 – Diretrizes do Plano de Mobilidade Urbana
  1. Referências Metodológicas
  2. Diretrizes Existentes
  3. Objetivos Estratégicos
  4. Diretrizes do PMMU
- Produto 3.2 – Propostas do Plano de Mobilidade Urbana
  1. Metodologia
  2. Propostas e ações específicas associadas às diretrizes 1 a 7

**Estrutura do Produto 3.2**

- Metodologia
- Diretriz 1 – Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade
  - Diretriz 2 – Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação
  - Diretriz 3 – Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos
  - Diretriz 4 – Incentivo aos Modos Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual
  - Diretriz 5 – Promoção da Acessibilidade Universal
  - Diretriz 6 – Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Turísticos
  - Diretriz 7 – Garantia de Espaço Legítimo à Área Urbana e Mitigação dos Impactos Ambientais



### Metodologia

Exemplo de quadro síntese

Diretriz	
Código	NT da Diretriz
Título	Título da diretriz
Proposta	
Código	NT da proposta
Título	Título da proposta
Diretriz 4	
Código da Ação	Título da Ação
Código de ação, nome e número da ação	Temas relacionados ao PD
Código de proposta, segundo o número da ação	Temas relacionados à Matriz DCP
NT A.1.1.1.1	Título e intenção da ação

Ações a serem detalhadas



### Quadro de Ações Específicas da P4.1

Nº	Descrição
4.1.1	Aplicação de faixas cicloviárias
4.1.2	Revisão de sinalização
4.1.3	Promção de pontos de estacionamento para bicicletas
4.1.4	Promção de conexões entre as estruturas existentes, cicloviárias, etc.
4.1.5	Definição de rotas cicloviárias e implementação de ações

São 18 ações específicas que dizem da:

- Aplicação e reestruturação da malha cicloviária;
- Promoção de campanhas de incentivo e conscientização;
- Melhoramento de infraestruturas identificadas nos inventários físicos;
- Compatibilização com leis vigentes;
- Entre outras.



### Tipologia e aplicação

#### Proposta 2.1 – Hierarquia Viária

- Utilização de Ciclovias em Vias Arteriais, cuja velocidade permitida é maior



### Tipologia e aplicação

#### Proposta 2.1 – Hierarquia Viária

- Utilização de Ciclofaixas em Vias Coletoras e Vias compartilhadas em vias locais mais estreitas, cujas velocidades permitidas são menores



### Exemplos de Aplicação

#### Proposta 6.1 – Melhoria das condições de acessibilidade do Centro Histórico

- Aplicação de ciclofaixa unidirecional na Rua Prof. Cleto Julia da Costa



### Exemplos de Aplicação

#### Proposta 6.1 – Melhoria das condições de acessibilidade do Centro Histórico

- Aplicação de Via Compartilhada na Rua Fernando Simas



### Exemplos de Aplicação

#### Proposta 4.4 – Aprimoramento da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo

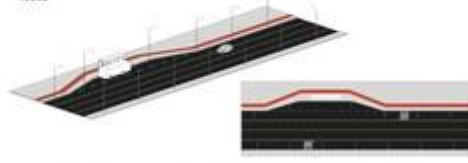
- Readequação da infraestrutura ciclável na Av. Bento Munhoz da Rocha Neto



### Exemplos de Aplicação

#### Proposta 4.4 – Aprimoramento da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo

- Recuo da Ciclovia nas Estações de Transferência da Av. Bento Munhoz da Rocha Neto



### Propostas da Diretriz 4

#### Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual

#### Proposta 4.3 – Integração de Modais Alternativos ao Sistema de Mobilidade do Município

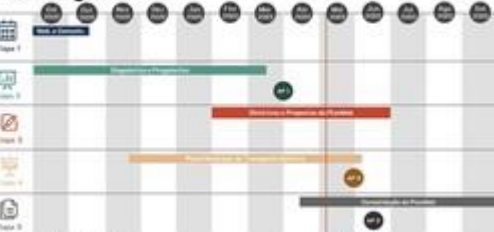
Integração de paraciclos em pontos de integração multimodal



Instalações de infraestrutura de apoio aos ciclistas: "junto aos terminais, pontos públicos e demais pontos de acesso da população, ser-viços para melhor viária do sistema" (C. 67/2007 de 19. junho 08)

**Cronograma**

### Cronograma



Agradecemos a atenção!

**URBTEC**

Rua João Gualberto, 1151 - 10º andar  
Jardim - Curitiba, PR - Brasil  
CEP 80030-000  
+55 41 3241-1000  
contato@urbtec.com.br  
www.urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2023)

VERSÃO PRELIMINAR



### 3. 3ª Reunião Técnica

**Local:** Biblioteca Municipal de Paranaguá

**Data:** 13/09/2023

**Horário de início:** 10:30

**Participantes:** Grupo de Acompanhamento; e representantes da URBTEC™

**Pauta:** Principais propostas do Plano Municipal de Mobilidade Urbana (PMMU) e Plano Municipal de Transporte Coletivo (PMTCP)

#### 3.1. Memória da Reunião

A reunião técnica foi iniciada às 10:40h com a apresentação das principais propostas do Plano Municipal de Mobilidade Urbana e do sistema proposto para o Transporte Coletivo, realizada pelo Gustavo Taniguchi, coordenador da URBTEC™. Após a apresentação, foi aberto um momento para questionamentos e sugestões. Abaixo são apresentadas as participações realizadas durante a reunião:

A primeira pergunta foi sobre como é feita a compensação dos isentos no custeio do transporte coletivo, conforme havia sido comentado na apresentação realizada. Respondeu-se que a compensação é feita através de um repasse do governo federal aos municípios, de acordo com a demanda de isentos existente. A mesma participante comentou que representa a empresa Abaline, que opera o transporte aquaviário para a Ilha do Mel no município, e perguntou se o transporte aquaviário também participaria da nova concessão do transporte coletivo apresentada. Gustavo esclareceu que não seria o caso, a concessão irá tratar somente do transporte por ônibus urbano e que, a temática de regularização do transporte aquaviária é trazida no PMMU, como uma ação específica a ser realizada pelo município ao longo do acompanhamento do plano, que tem vigência de 10 anos.

Outra participante comentou se seria necessário mais uma secretaria para o monitoramento dos planos, conforme mostrado em apresentação. Foi respondido que, atualmente, não há técnicos municipais que se dediquem somente à integração dos

planos setoriais e plano diretor, o que provoca em ações desconectas entre as secretarias e departamentos.

A mesma participante perguntou sobre a área de espera para motocicletas, mostrada na apresentação, se há diferenciação entre a área para bicicletas e motocicletas. Gustavo respondeu que não se deve “misturar” esses dois modos, visto que possuem velocidades incompatíveis e, ao compartilharem uma mesma área de espera, pode acarretar em acidentes. Complementou ainda respondendo que, em vias mais calmas, com velocidade compatível à bicicleta, é possível propor áreas de espera para os ciclistas.

Sobre as calçadas do município, a participante, comentou que estão em situação ruim, o que acarreta em pedestres utilizando as áreas destinadas às bicicletas, causando insegurança nos trajetos. A participante sugeriu que, nas ciclovias propostas, sejam realizadas contagens periódicas, ao que o Gustavo respondeu que já existe tecnologia disponível para contagem de bicicletas e pedestres.

Em relação ao incentivo à caminhabilidade no Centro Histórico, a participante disse que já existem estudos que comprovam que ações que incentivam a circulação de pedestre em detrimento à de veículos, aumenta o fluxo comercial.

A participante comentou ainda sobre a possibilidade de utilizar o transporte coletivo sem o bilhete eletrônico, para o que foi respondido que o motorista recebe o pagamento em dinheiro. A participante alertou sobre a existência de “cambistas” vendendo bilhetes do transporte coletivo de forma clandestina. Por fim, a participante encerrou sua contribuição comentando sobre a importância de o município estabelecer parcerias com instituições de ensino com o intuito de fortalecer os laços com a sociedade civil.

Outro participante questionou sobre a necessidade de se utilizar a metodologia da ANTP para definir os custos do sistema, sendo que o município pratica a “Tarifa Zero”. Gustavo respondeu que é importante utilizar uma metodologia consolidada para fins de

monitoramento e revisão dos custos ao longo da concessão, visto que há variação nos preços de insumos, entre outros fatores.

Outra participante comenta sobre a necessidade de se reduzir o número de lombadas no município, para o que Gustavo respondeu que existem diversos moderadores de tráfego que podem ser utilizadas e deve ser analisado caso a caso para averiguar qual moderador é o mais apropriado.

Em seguida, foi realizada uma contribuição elogiando a diretriz de ligação entre a Av. Belmiro Sebastião Marques e a R. Domingos Peneda. Sobre essa questão, foi complementado que será necessária a realização de estudos de viabilidade técnica e ambiental para averiguar os impactos das diretrizes, e optar-se por aquela que for mais conveniente ao município. Rita, arquiteta da secretaria de serviços urbanos, comentou sobre como seria um marco positivo para cidade a implantação dessa diretriz. O participante perguntou ainda se a apresentação poderia ser disponibilizada, para o que foi respondido afirmativamente e complementado que até o dia 22/09/2023 os relatórios completos estariam disponíveis no site da Prefeitura.

Após essas contribuições, a reunião foi encerrada.

VERSÃO PRELIMINAR

### 3.2. Registros

Figura 22 - Registros da Reunião Técnica





Fonte: URBTEC™ (2023)

### 3.3. Material Apresentado

Figura 23 - Material apresentado na Reunião Técnica



**Plano Municipal de Mobilidade Urbana e Plano Municipal de Transporte Coletivo de Passageiros**

Etapa 3 – Propostas do Plano de Mobilidade  
Etapa 4 – Plano Municipal de Transporte Coletivo

13/09/2023



**Agenda**

- Etapas de Elaboração
- O que é o PMMU e o PMTCP?
- Considerações Iniciais
- Etapa 3 – Propostas do Plano de Mobilidade
- Etapa 4 – Plano Municipal de Transporte Coletivo de Passageiros
- Cronograma

**Etapas de Elaboração**



**Etapas**



**Etapas**



**O que é o PMMU e o PMTCP?**

**PLANO DE MOBILIDADE**  
É um plano que visa integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito, observando princípios de inclusão e sustentabilidade e que, posteriormente, será transformado em Lei Municipal.

**PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO**  
É um plano que visa aprimorar o serviço de transporte público coletivo, observando os princípios de eficiência e transparência, com o objetivo de direcionar sua concessão.



**Princípios da Política Nacional de Mobilidade Urbana (2012)**

- Acessibilidade Universal**: Equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público e no uso do espaço público.
- Segurança nos deslocamentos**: Desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais.
- Equilíbrio**: Eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano e na circulação urbana.
- Justa distribuição**: Justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços.
- Gestão democrática**: Gestão democrática e controle social do planejamento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana.

**Princípios do Plano de Mobilidade**



**Nível de detalhamento**

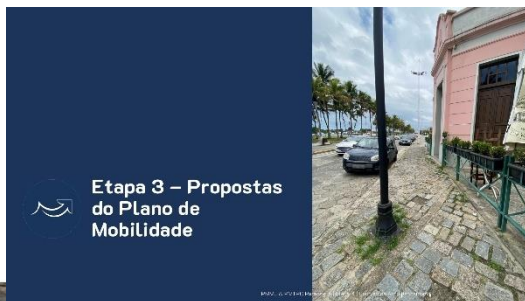


**Atores Responsáveis**

Há ações que dependem, além do município, dependem do Governo do Estado e Governo Federal (DER, DNIT, SPU, IPHAN, IAT, IBAMA);



**Integração com Planos Existentes**



### Propostas do Plano de Mobilidade

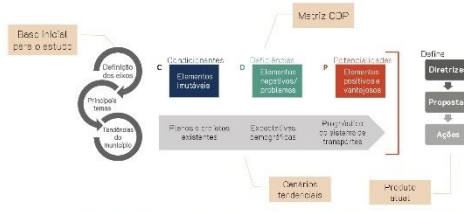
**Produto 3.1 – Diretrizes do Plano de Mobilidade Urbana**

1. Referências Metodológicas
2. Diretrizes Existentes
3. Objetivos Estratégicos
4. Diretrizes do PMMU

**Produto 3.2 – Propostas do Plano de Mobilidade Urbana**

1. Metodologia
2. Propostas associadas às diretrizes 1 a 7

### Metodologia



### Metodologia

#### Exemplo de quadro síntese

Diretriz				
Código	Nº da diretriz			
Título	Título da diretriz			
Proposta				
Código	Nº da proposta			
Título	Título da proposta			
Ações da Diretriz				
Código da Ação	Título da Ação	Temas relacionados no TR	Temas relacionados na Matriz CDP	Prioridade
Código da ação	Título e intenção da ação			
Legenda	Título e intenção da ação			
Código da proposta	Título e intenção da ação			
Número da ação	Título e intenção da ação			
Ex. (A.1.1.1)	Título e intenção da ação			

Ações a serem detalhadas

### Estrutura do Produto 3.2

- Diretriz 1 – Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade**
- 2 Propostas e 11 Ações Específicas**
- Diretriz 2 – Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação**
- 4 Propostas e 56 Ações Específicas**
- Diretriz 3 – Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos**
- 3 Propostas e 139 Ações Específicas**
- Diretriz 4 – Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual**
- 6 Propostas e 62 Ações Específicas**
- Diretriz 5 – Promoção da Acessibilidade Universal**
- 2 Propostas e 34 Ações Específicas**
- Diretriz 6 – Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados**
- 3 Propostas e 14 Ações Específicas**
- Diretriz 7 – Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação dos Impactos Ambientais**
- 2 Propostas e 17 Ações Específicas**



### Propostas da Etapa 03

### Hierarquia Viária

### Hierarquia Viária

#### Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação



### Hierarquia Viária



### Hierarquia Viária



**Diretriz 1**  
Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade

### Diretriz 1

Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade

- Proposta 11 - Alinhamento e esportamento das atividades e atribuições das equipes municipais com as diretrizes do Plano de Mobilidade
- Proposta 12 - Estabelecimento de práticas coordenadas entre as esferas governamentais e privadas no âmbito da mobilidade



### Monitoramento do PMMU

Proposta da Equipe Técnica Municipal

- Assuntos de trânsito e sinalização viária estão vinculados à SEMSEG (SUMTRAN), enquanto que a regulamentação de serviços de transporte está vinculada à SEMSU, e os serviços e projetos de infraestrutura são de responsabilidade da SEMOP
- Criação de um Instituto/Secretaria/Departamento focado em monitorar os planos municipais existentes e garantir a integração entre eles

### Diretriz 2

Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação

### Propostas da Diretriz 2

Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação

- Proposta 2.1 - Adequação da circulação em áreas de maior fluxo
- Proposta 2.2 - Aprimoramento da circulação em interseções
- Proposta 2.3 - Pavimentação das vias urbanas
- Proposta 2.4 - Promoção de conexões viárias



### Ações 2.1.7 a 2.1.9 – Mitigação dos impactos da nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares

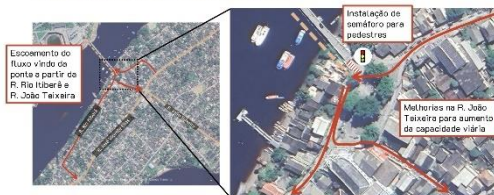
Ações na chegada ao Centro Histórico:

- Monitoramento do cruzamento da R. João Régis e a R. João Estevão (semáforo)
- Aumento de faixas de rolamento na R. João Régis
- Estreitamento no acesso à R. da Praia
- R. Segismundo Gonçalves para o acesso dos ônibus rodoviários
- Canalização do fluxo entre a R. Segismundo Gonçalves e R. João Estevão
- Mudança no acesso ao Mercado Municipal



### Ações 2.1.7 a 2.1.9 – Mitigação dos impactos da nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares

Ações propostas na chegada à Ilha dos Valadares



### Ação 2.2.4 – Adequação da Interseção Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha com a Estrada das Colônias

Contextualização



### Ação 2.2.4 – Adequação da Interseção Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha com a Estrada das Colônias

Propostas para o aumento da capacidade viária e segurança na rotatória



### Ação 2.1.11 – Instalação de Trincheira sob a PR-407

Proposta para alternativa de escoamento do fluxo



### Afunilamento na Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto

Contextualização





**Afutilamento na Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto**

Proposta PMP



**Afutilamento na Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto**

Proposta URBTEC™



**Diretriz 3**  
Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos

**Propostas da Diretriz 3**

Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos

Proposta 3.1 - Aprimoramento da infraestrutura de segurança viária em interseções  
Proposta 3.2 - Aprimoramento da infraestrutura de segurança viária em trechos de vias urbanas

- Medidas moderadoras de tráfego – Traffic Calming
- Aprimoramento e manutenção da sinalização horizontal e vertical
- Cadastramento e monitoramento da manutenção da sinalização urbana
- Implantação de áreas de espera para motocicletas em cruzamentos com sinalização semaforizada

**Propostas da Diretriz 3**

Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos

Proposta 2.3 – Difusão dos conceitos de circulação em condições seguras e humanizadas

Educação para o trânsito voltada a conceitos atuais de mobilidade

Capacitação dos profissionais responsáveis pelos projetos

Proposta 3.4 – Aprimoramento da fiscalização e registro de acidentes

Ampliação da fiscalização de velocidades

Padronização e melhoramento do registro de acidentes

**VISÃO SISTEMA SEGURO**

- Humanos cometem erros
- Humanos são vulneráveis a lesões
- A responsabilidade é compartilhada
- Reduzimos o risco de lesão grave e fatal
- Proativa vs. Reativa

**Diretriz 4**  
Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual

**Propostas da Diretriz 4**

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual

Proposta 4.1 – Aprimoramento da Infraestrutura Cicloviária

Ampliação da malha cicloviária. Revisão das tipologias existentes

Garantia de sinalização adequada

Promoção de pontos de estacionamento para bicicletas

Promoção de conexões entre as estruturas (cicloviárias, ciclofaixas...)

**Ações de ampliação da Malha Cicloviária do município e melhoria da infraestrutura existente**

- Integração da malha existente com o Porto
- Melhor acesso aos pontos turísticos, principalmente Santuário do Rocío e Centro Histórico
- Conexões cicloviárias a partir das Diretrizes Viárias
- Infraestrutura proposta para a Ilha dos Valadares
- Cicloviárias em áreas de maior fluxo viário

**Propostas da Diretriz 4**

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual

Proposta 4.2 - Regulamentação e Readequação de Estacionamentos Públicos

Aprimoramento do estacionamento rotativo

Fiscalização de estacionamento em recuo frontal

**Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos**

Revisão das vias de Estacionamento Rotativo e retomada da cobrança tarifária

Expansão da região de estacionamento rotativo

Melhoria da fiscalização

Disponibilidade de vagas devido a rotatividade

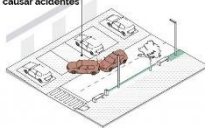
Proposta de ampliação da área a partir do estudo municipal realizado pela SUMTRAM em 2015

Aumenta a oferta de estacionamento, seguindo as diretrizes do PNUM (2012)

### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Conflitos do Estacionamento em Recuo Frontal

Falta de visibilidade para manobras, podendo causar acidentes



- Falta de visibilidade
- Redução dos estacionamentos públicos
- Prejudicialidade no trânsito
- Atrapalha e setorização das calçadas (mobiiliários...)
- Priorização dos veículos leves

### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Conflitos do Estacionamento em Recuo Frontal

Exemplo de estacionamento na calçada e recuo frontal na Rua Dr. Leocádio e Rua Des. Hugo Simas



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Fiscalização da normativa existente

Apenas 1/3 da guia pode ser rebaixada para estacionamento, conforme o Código de Obras do Município (Lei Complementar nº 67, 2007).

"Art. 339 Fica limitado a 1/3 (um terço) da testada do lote com extensão contínua máxima de 10,00 m (dez metros), o estacionamento do meio, na largura de 1,00 m (um metro), intercalados de no mínimo 3,00 m (três metros)" (Lei Complementar nº 112, 2009).



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Área de manobra para estacionamentos em 45° e 90°



### Outras Propostas da Diretriz 4

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual

- Proposta 4.3 – Integração de Modais Alternativos ao Sistema de Mobilidade do Município
- Proposta 4.4 – Aprimoramento da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo
- Proposta 4.5 – Incentivo ao Uso ao Transporte Público Individual em Detrimento ao Transporte Privado Individual



### Outras Propostas da Diretriz 4

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual

- Proposta 4.4 – Fortalecimento e Incentivo ao Transporte Público Coletivo Hidroviário
- Regulamentação do Transporte Coletivo Hidroviário
- Estudos de demanda e ambientais para utilização do Rio Ibitiré e Embocadura na rede de Transporte Coletivo
- Aprimoramento da fiscalização e controle no transporte hidroviário
- Aprimoramento da infraestrutura dos trapiches existentes



### Diretriz 5 Promoção da Acessibilidade Universal



### Propostas da Diretriz 5

Promoção da Acessibilidade Universal

Proposta 5.1 – Criação de condições adequadas para a caminhabilidade

- Garantia de uma faixa livre de no mínimo 1,2 m
- Instalação de piso pedatár, direcional e de alerta
- Atribuição das calçadas do município, em especial nas centralidades locais
- Instalação de rampas de acessibilidade
- Acessibilidade tátil, visual e sonora

### Propostas da Diretriz 5

Promoção da Acessibilidade Universal

Proposta 5.2 – Identificação e implementação de rotas acessíveis

- Acesso da população com mobilidade reduzida à cidade
- Promoção da equidade e desenvolvimento social
- Instalação de calçadas, sinalização, arborização, iluminação e mobiliário urbano adequados

### Visão geral da proposta de Rotas Acessíveis

Proposta 5.2 – Rotas Acessíveis

- Foca em traçar rotas entre os principais equipamentos públicos e o sistema de transporte coletivo nas centralidades do município.
- Segue-se os seguintes tópicos de prioridade:
  - Atender EQUIPAMENTOS PÚBLICOS;
  - Abranger o TRANSPORTE COLETIVO;
  - Abranger lotes de acordo com USO DO SOLO, priorizando não residenciais.



### Visão geral da proposta de Rotas Acessíveis

Identificação e implementação de rotas acessíveis prioritárias:

- Ação 5.2.1 – Centro
- Ação 5.2.2 – Vila Guarani
- Ação 5.2.3 – Vila Iteberê
- Ação 5.2.4 – Ilha dos Valadares
- Ação 5.2.5 – Parque São João
- Ação 5.2.6 – Porto Seguro
- Ação 5.2.7 – Esplanada
- Ação 5.2.8 – Jardim Sambaíba
- Ação 5.2.9 – Vila São Vicente
- Ação 5.2.10 – Vila dos Comerciários
- Ação 5.2.11 – Nilson Neves
- Ação 5.2.12 – entorno do Terminal Parque São João



### Exemplos de Rotas Acessíveis

#### Ação 5.2.1 – Centro



#### Ação 5.2.4 – Ilha dos Valadares



### Exemplos de Rotas Acessíveis

#### Ação 5.2.5 – Parque São João



#### Ação 5.2.6 – Porto Seguro



**Diretriz 6**  
Fomento à Preservação,  
Acesso e Atratividade dos  
Setores Tombados



### Propostas da Diretriz 6

Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados

Proposta 0.1 – Melhorar das condições de caminhabilidade do Centro Histórico

Adaptação de moderadores de tráfego ao pavimento tombado

Melhorie de infraestrutura das calçadas

Priorização de pedestre



Deve-se utilizar materiais pétreos tradicionalmente utilizados na cidade como forma de harmonizar com as características do setor histórico, conforme a normativa da Coordenação do Patrimônio Cultural (CPC) e Códigos Técnicos do IPHAN

### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Padrão de execução de calçadas acessíveis em sítios históricos

- No Plano de Mobilidade e Acessibilidade do Sítio Histórico de Paranaguá – PR está determinado o uso de pavimentação pétreo desde que permita a circulação de **pessoas com mobilidade reduzida e ciclistas**
- Exemplos de aplicação:
  - Piso pétreo diferenciado para a via ciclável em nível
  - Faixa de piso liso para circulação de pessoas com mobilidade reduzida



Recomendado granito ou basalto tingido

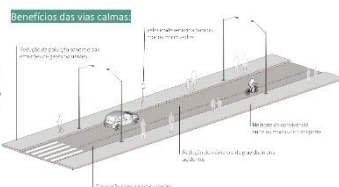


Resumo de Mobilidade e Acessibilidade no Sítio Histórico de Paranaguá – PR preparado por URBTEC – Coordenação de Planejamento Urbano e Turístico – Prefeitura Municipal de Paranaguá – 28 de Setembro de 2020

### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Área Calma

- Em vias e áreas calmas, os veículos devem trafegar em velocidades de no máximo 40 km/h, mas, preferencialmente, de 30 km/h, por conta de seu caráter compartilhado, auxiliando na **redução do número e gravidade dos acidentes**.



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Área Calma

Critérios para a delimitação da Área Calma:

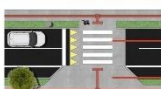
- Pontos de maior acidentalidade;
- Vias com pavimentação tombada;
- Vias que não possuam função arterial;
- Pontos Turísticos.



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Instalação de estreitamento e via e faixa elevada após interseção

- Instalação de estreitamentos e faixa elevada no entorno do Centro Histórico como uma **forma de desincentivar o tráfego de veículos de carga**, priorizando a **preservação do patrimônio edificado**



### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Instalação de estreitamento e via e faixa elevada após interseção

- Exemplo de estreitamento e faixa elevada na Rua Prof. Cleto:



A proposta não impede a passagem de veículos

### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Melhoramento de calçadas identificadas nos trechos do inventário físico



Proposta de melhoria do calçamento nos passeios em situação **ruim, regular e inexistente**

- Melhorias na pavimentação, iluminação, acessibilidade dos passeios, sem necessidade de aumento da largura das calçadas

Calçadas a serem readequadas

### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Readequação da calçada com retirada de estacionamento

Exemplo de **melhoramento na calçada** da Rua Faria Sobrinho:



Via Compartilhada pedonal para melhor circulação segura no modo ativo

### Adequação da Caminhabilidade no Centro Histórico

Retirada de estacionamento em frente a bens tombados

- Rua Faria Sobrinho (Palácio Visconde de Nacar)
- Rua XV de Novembro (Igreja da Ordem Terceira de São Francisco das Chagas)
- Rua Conselheiro Sinimbu (Catedral N. Sr. do Santíssimo Rosário)
- Rua Conselheiro Sinimbu (Igreja São Benedito)
- Rua General Carneiro (Antigo Colégio dos Jesuítas)
- Rua João Eugênio (Instituto Estadual de Educação Dr. Caetano Munhoz Rocha)
- Rua Almirante Maximiliano da Fonseca (Estação Ferroviária)



Bem tombado individualmente  
Retirada de estacionamento

### Propostas da Diretriz 6

Fomento à **Preservação, Acesso e Atratividade** dos Setores Tombados

Proposta 6.2 – Fomento ao turismo em Paraguá

Proposta 6.3 – Implementação de programas existentes relacionados ao Santuário do Focio

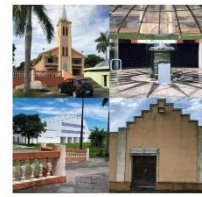


Foto: UFRS – Museu Histórico do Estado (2019)

### Diretriz 7 Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação dos Impactos Ambientais

### Propostas da Diretriz 7

Diretriz 7 – **Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação dos Impactos Ambientais**

Proposta 7.1 – Mitigação dos Impactos do Aumento da Capacidade e Expansão Portuária

Proposta 7.2 – Reestruturação das conexões entre a zona retroportuária e o porto

Revisão dos procedimentos de aprovação dos EIVs

Ampliação das zonas com restrição de circulação de veículos pesados

Acompanhamento dos projetos existentes (Plano de Ordenamento do Fluxo Viário, Concessão Rodoviária, entre outros)

Regularização e implantação de vagas exclusivas para carga e descarga

Requisição de medidas mitigadoras (Ex.: Pêlo de estacionamento de veículos de carga para o novo porto)

Viabilização do aumento do terminal de frutagem da Portos do Paraná

### Restrição da circulação de veículos de carga

Ação 7.1.2 – Atualização das zonas com restrição de circulação de veículos pesados



Área de circulação restrita de veículos de carga até 12 toneladas, entre às 8h e às 18:30 (hora pico)

Ampliação de acordo com o uso do solo, abrangendo áreas de circulação urbana consolidada, conforme PDDI, 2020

Proibição de estacionamento mantida, Requisição de vagas de carga e descarga mediante abertura de protocolo junto à Prefeitura

### Etapa 04 – Plano Municipal de Transporte Coletivo de Passageiros

### Estrutura dos Produtos do PMTCCP

Produto 4.1 – Diretrizes Gerais do Plano de Transporte Coletivo de Passageiros

Contém diretrizes definidas com ações voltadas a **Proposta do Novo Sistema, Caderno de Linhas do Sistema de Transporte Coletivo, Sistema de Informação ao Usuário e Especificação de Frota.**

Produto 4.2 – Demanda e Cálculo Tarifário

Contém a **Estimativa de Demanda, Metodologia de Cálculo Tarifário, Viabilidade Econômica, a Planilha Tarifária e Critérios de Reajuste da Tarifa.**

Produto 4.3 – Projeto Básico e Minuta de Edital

Contém a **Matriz de Risco, Especificações dos Serviços e a Minuta do Edital de Licitação.**

### Diretrizes

- Diretriz 1:** Aprimoramento da Gestão Pública do Sistema de Transporte Público Coletivo
- Diretriz 2:** Garantia de Modernização do Sistema de Monitoramento e de Bilihetagem Eletrônica
- Diretriz 3:** Aprimoramento dos Aspectos Estruturais e Operacionais dos Pontos de Parada e Terminais
- Diretriz 4:** Racionalização da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo
- Diretriz 5:** Garantia de Comunicação Eficiente e Clara ao Usuário

Com base nas demandas identificadas nos produtos de diagnósticos: Termo de Referência, Lei municipal nº 2.815/2007, Lei Federal nº 12.587/2012 e Lei dos Legislações Municipais



**Dados Operacionais do Sistema de Transporte Coletivo**

**Linhas do Sistema Transporte Coletivo**



Todas as linhas atuais mantidas, e a Linha Portuária acrescentada, conforme solicitação da Prefeitura.

**Linhas do Sistema Transporte Coletivo**  
Linha Portuária



**Frota e Quilometragem**

Genário Ideal (PMP, 2023)

TIPO*	FROTA			Total
	D.U.	SAGS	DOM. Passagem	
CONVENCIONAL	44	19	14	4
MIDIBÚS	24	20	15	2
TOTAL	98	59	29	0

A frota reserva deve ser 30% da frota operante

Nº DE VIAGENS	
Mensal	16.999
Annual	166.791

KM - MES	
Km Operac.	392.723,06
Km Ociosa	19.236,15
Km Total	412.959,21

Principais mudanças: aumento no nº de viagens e na quilometragem



**Discussões do Modelo de Edital**

**Remuneração**

Modelo de Tarifa Sujeito Variável

- Tarifa Social Fixada
- Subsídio variável – Concorrente no valor por quilômetro
- Prefeitura sobre as variações de demanda
- Espera-se maior concorrência

Os serviços contratados por custo quilômetro serão remunerados proporcionalmente, de acordo com a quilometragem realizada conforme procedimentos e propostas apresentadas no processo licitatório, considerando ainda, o atingimento dos indicadores de qualidade.

$$FR = 0,98 + 0,02 \times \frac{100\%}{100}$$

**Bilhetagem Eletrônica**




Sistema já conta com a tecnologia, com legislação para regulamentação. Necessário utilização do cartão para utilização do benefício de tarifa zero.

**Órgão Gestor**

O órgão responsável é a SEMSU – Secretaria Municipal de Serviços Urbanos



Interesse em aprimorar a fiscalização

**Fiscalização**

Exemplo de informações a serem passadas:

- Diariamente:** viagens realizadas, passageiros transportados, quilometragem percorrida
- Mensalmente:** quilometragem programada e ociosa
- Anualmente:** rodagem, preço combustível, salários e benefícios, custos diretos, custos indiretos

Exemplo de indicadores de monitoramento:

- Operacionais:** manutenção; regularidade; segurança, conservação e limpeza; autuação dos operadores
- Qualidade:** reclamação dos usuários; satisfação dos usuários

O não atendimento dos indicadores afeta o pagamento do subsídio para a operadora



**Custos do Sistema de Transporte Coletivo**

### Metodologia

Método da ANTP, 2017

Para padronizar a metodologia de cálculo tarifário, foi utilizado método da Agência Nacional de Transportes Públicos

Os documentos utilizados foram o "Método de Cálculo" e "Instruções Práticas", ambos publicados em 2017, e o "Planilha ANTP".



### Custo por Quilômetro

	Custo/km	TIR (Taxa Interna de Retorno)
Paranaguá-PR	R\$ 8,45	9,6%

Comparativo:	Custo/km Aproximado
Ponta Grossa-PR	R\$ 10,00 – R\$ 11,0
Maricá-RJ (tarifa zero)	R\$ 9,0 – R\$ 10,0

**Contribuições enviadas**



### Contribuições enviadas

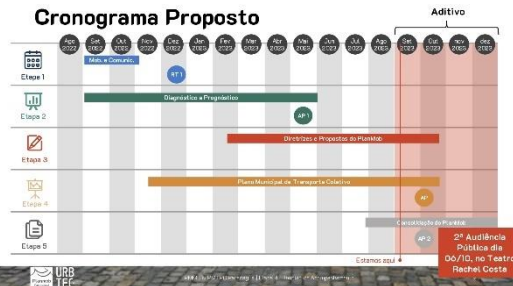
Atualização das Propostas

- Ofício nº 0610 - Ligação da Av. Belmiro Sebastião Marques com R. Domingos Peneta
- Ofício nº 0932 - Ciclovia na Rua Domingos Penada entre o Cemitério São Benedito e UPA Dona Baduca
- Ofício nº 3.462 - Verificação de necessidade de melhoria de sinalização e instalação de redutores de velocidade na Ilha dos Valadares
- Ofício nº 0571 - Linha de ônibus do Jardim Iguaçu para o Terminal Parque São João
- Ofício nº 0572 - Linha de ônibus 011 e 012 (ambas de Alexandra) passando pelo Terminal Parque São João
- Ofício nº 0988 - Implantação de passarela entre a Av. Tufi Marrom e R. Nelson da Rocha
- Ofício nº 020 - TCP - Proibição de estacionamento na R. Manoel Bonifácio entre R. Soares Gomes e R. Barão do Rio Branco
- Muriel Syriani Veluza - ações de incentivo à ciclomobilidade discutidas em Reunião Extraordinária

**Cronograma**



### Cronograma Proposto



**Agradecemos a atenção!**

**URBTEC**

Av. João Daltro, 121 - 12ª andar  
Jardim Curitiba, PR - Brasil  
CEP: 83000-001  
+55 41 3281 1800  
contato@urbtec.com.br  
www.urbtec.com.br



Fonte: URBTEC™ (2023)

## 3.4. Lista de Presença

**Figura 24 - Lista de Presença da Reunião Técnica**

PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ E  
PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PARANAGUÁ

EVENTO: 3ª e 4ª Reunião Técnica PMU - PMTCP ETAPA: 03 e 04 DATA: 13/09/23

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
Vanessa C.S. Silva	Conselho Municipal de Transporte		[Assinatura]
HUÍZEL SYMARI VELOSO	INSTITUTO ECOS/UEPB		[Assinatura]
MARCELO CHAMBERLAIN	OS Setores S/A		[Assinatura]
ALBOR MORAIS	VIAÇÃO RÓCIO LTDA		[Assinatura]
CYNTHIA BRANDALIZZE FENDRICH	VIAGÃO RÓCIO		[Assinatura]
Marcos Eduardo T. Andrade	ABALINE		[Assinatura]
MARCIA M. R. IGARAS JAMNIK	ACIAP		[Assinatura]
WIANELLY CRISTINI AGUIAR	PROP/SEMSU		[Assinatura]
Edelma Jurelino Dutra	EST. SEMSA		[Assinatura]
Maxima Brandalino	Conselho Municipal de Transporte		[Assinatura]
ATA DE KASSIA WAGNER AGC	SEMED		[Assinatura]
MARIA GUARADA MIRANDA	SEMSU		[Assinatura]
GREZIELLE POZZETTI	SEMSU		[Assinatura]
Christiane Helena	SEMSU		[Assinatura]



Fonte: URBTEC™ (2023)

## 4. 2ª Audiência Pública

**Data:** 06 de outubro de 2023

**Horário:** das 19h às 21h30

**Local:** Cine Teatro Municipal Rachel Costa

**Participantes:** (lista de presença)

**Transmissão:** Canal da Prefeitura Municipal de Paranaguá no Youtube

**Link:** <https://www.youtube.com/watch?v=nabmFTf48TY>

### 4.1. Memória da 2ª Audiência Pública

Aos seis dias do mês de outubro de dois mil e vinte e três, por intermédio da Secretaria Municipal de Serviços Urbanos (Semsu), realiza-se a Segunda Audiência Pública dos Planos de Mobilidade e de Transporte Coletivo Público do município de

Paranaguá, estado do Paraná. A sessão tem início por volta das dezenove horas e recebe os participantes no Cine Teatro Municipal Rachel Costa, no Centro, de onde é transmitida ao vivo pelo canal da Prefeitura Municipal de Paranaguá no Youtube.

O evento tem como objetivo apresentar as diretrizes, propostas e ações do Plano Municipal de Mobilidade Urbana, bem como a proposta de um novo sistema de transporte coletivo urbano municipal do Plano Municipal de Transporte Coletivo de Passageiros.

Inicialmente, forma-se a mesa diretiva com as seguintes autoridades: representando o Prefeito de Paranaguá, Marcelo Elias Roque, a Secretária Municipal de Serviços Urbanos, a Sra. Christianara Folkuenig; representando a Câmara Municipal de Vereadores, o Sr. Vereador Jean Domingues; e o Diretor da URBTEC™, empresa responsável pela elaboração dos planos, o Sr. Gustavo Taniguchi. Além deles, também estão presentes outras autoridades, incluindo alguns secretários municipais, vereadores, servidores, a sociedade civil organizada, empresários e a comunidade em geral.

Após as considerações feitas por parte dos membros da mesa diretiva, inicia-se a leitura do regulamento que versa sobre a realização desta audiência pública. Em seguida, são convidados à frente os representantes da empresa consultora URBTEC™ para apresentar a síntese do processo em desenvolvimento dos planos em questão.

Antes de iniciar a apresentação técnica, o Sr. Gustavo Taniguchi reforça as explicações sobre as formas de contribuição aos planos, tanto por parte dos presentes quanto por aqueles que acompanham o evento remotamente. Taniguchi começa com a apresentação da pauta, relacionando os assuntos que serão abordados nesta sessão e contextualizando com detalhes sobre os planos em discussão naquela noite.

Ele também discorre sobre os princípios da política nacional de mobilidade urbana, que orientam a elaboração dos planos com o objetivo de garantir a acessibilidade universal, equidade e desenvolvimento sustentável para o município.



Além disso, apresenta as prioridades relacionadas aos modos não motorizados e motorizados voltados à mobilidade urbana.

Em seguida, aponta para os envolvidos no processo de desenvolvimento do plano de mobilidade, bem como o cronograma com todas as etapas do processo, destacando que os planos apresentados naquela audiência se referem às etapas 3 e 4 em que se apresentam as diretrizes e propostas voltadas aos planos em questão.

Em continuação, Taniguchi explica a metodologia usada na elaboração do Plano de Mobilidade para o município, que resulta na definição das diretrizes, propostas e ações a serem apresentadas, considerando as temáticas que partem do cenário atual e preveem um cenário tendencial, além de aspirações para alcançar soluções e resultados.

Para esse plano, são apresentadas sete diretrizes que resultaram do estudo técnico com preposições. Taniguchi explica as interfaces envolvidas em cada diretriz, detalhando os parâmetros considerados nessas diretrizes.

A engenheira civil Maria Micheline complementa com explicações técnicas sobre as ações propostas nessa etapa do estudo, que envolvem a reestruturação do sistema viário e a organização da circulação, especialmente nas interseções e áreas de trechos urbanos com maior fluxo, além de detalhar ações para a pavimentação de vias urbanas e a promoção de conexões viárias. Também apresenta projetos que serviram de base para as definições apresentadas, explicando as sugestões de intervenções e traçados, novas ligações e conexões, mudanças de sentido em vias de acesso e outras soluções para melhorar a mobilidade e infraestrutura viária do município, utilizando esquemas ilustrativos para demonstrar as ações para a diretriz com propostas para redução do risco e gravidade dos acidentes urbanos.

Em seguida, o Sr. Gustavo Taniguchi retoma a palavra para explicar a diretriz que incentiva os modos ativos e coletivos como alternativas ao modo motorizado individual, destacando conexões, implementações e aprimoramentos para melhorar a circulação de bicicletas e ampliar a malha cicloviária no município, com grande potencial para esse modal ativo. Ele também detalha ações para readequação e regulamentação dos

estacionamentos no espaço urbano, com expansões que permitiriam melhorias na circulação, especialmente na área central da cidade.

Taniguchi detalha ainda as possibilidades de fortalecimento e incentivo ao transporte público coletivo hidroviário, aproveitando os rios que cortam a cidade para realizar a locomoção. Em seguida, explica as propostas para promover a acessibilidade universal, com ênfase na implantação e implementação de rotas acessíveis e calçadas em todas as áreas de circulação de pedestres, além de ações para fomentar o turismo, preservação, acesso e atratividade dos setores tombados, incluindo a instalação de uma Área Calma no Centro Histórico da cidade. Ainda discorre sobre algumas propostas para garantir o apoio logístico à Área Portuária e Mitigação dos Impactos Ambientais.

A engenheira Maria retoma a palavra para detalhar os resultados da macrossimulação, que indicam como o trânsito se comportaria com as implantações e implementações sugeridas pelo Plano de Mobilidade. Ela explica os resultados considerando todas as propostas discutidas na audiência, resultando em um cenário propositivo para os próximos 5 e 10 anos.

Em seguida, o Sr. Gustavo Taniguchi detalha as propostas relacionadas ao Plano Municipal de Transporte Coletivo de Passageiros, apresentando os resultados obtidos a partir de pesquisas quantitativas e qualitativas, bem como levantamentos e informações compartilhadas entre os órgãos oficiais do município.

Assim como demonstrado para o plano anterior, o estudo traz as diretrizes que fundamentam as propostas e ações visando melhorar o sistema de transporte público coletivo, garantido pelo programa Tarifa Zero em Paranaguá. Com base nos dados operacionais, o Sr. Taniguchi apresenta a nova proposta para o sistema, com destaque para o atendimento de áreas atualmente não atendidas, novas linhas e rotas, demonstrando as diferenças entre o sistema existente e o proposto no estudo. Entre outras medidas, a nova proposta prevê o aumento da frota de veículos em operação e destaca um aumento de 43% na quilometragem operacional por mês.

Além disso, ele explica a importância do aprimoramento da fiscalização, com instrumentos para o acompanhamento e controle das operações do transporte coletivo, com centralização na Secretaria responsável, capaz de controlar toda a arrecadação, mantendo o foco no programa de Tarifa Zero.

No final da apresentação técnica, é apresentado o cronograma de atividades dos planos discutidos, demonstrando que os próximos passos envolvem a consolidação dos planos e o envio das minutas de leis para apreciação e aprovação na Câmara Municipal de Vereadores, com acompanhamento dos técnicos responsáveis. Taniguchi explica que a próxima etapa será a elaboração do plano de referência para a construção do edital voltado à concessão do Transporte Coletivo com tarifa gratuita, garantindo que a próxima licitação ofereça melhores serviços à população.

Neste momento, é iniciado o momento para contribuições, que começa com a leitura das regras para a participação dos presentes e daqueles que acompanham a sessão de forma remota. A primeira contribuição é feita pelo Sr. Diógenes Silva Filho, que solicita mais horários e uma frequência de trinta minutos para as linhas Porto Seguro, Vila Garcia, Divinéia e Labra durante os horários de pico. A Secretária responde que a próxima concessão incluirá mais horários e ônibus para essas linhas.

A segunda contribuição é de Thiago Beki, que expressa sua preocupação com a malha viária da Ilha dos Valadares, afirmando que não está adequada para o atual volume de tráfego, e que o mesmo tende a aumentar com a construção da ponte. Ele também sugere um controle mais rigoroso do acesso à Ilha, semelhante ao da balsa, com foco em moradores e visitantes. O Sr. Gustavo responde que essas considerações já foram incorporadas ao plano para mitigar o acesso e a distribuição de tráfego à Ilha.

A próxima contribuição é do Vereador Ezequias Maré, que sugere a celebração de um contrato com o estado para a construção de uma ponte sobre o rio Emboguaçu, separando veículos leves dos veículos de transporte de carga, e sugere a criação de uma rota segura para os trabalhadores. O Sr. Iago Lorena questiona sobre os limites do município até o quilômetro dez da PR-407, e pergunta quais critérios seriam adotados

para reprovar ou estender o transporte coletivo na região do quilômetro oito ao quilômetro dez. Taniguchi responde que foram feitas adaptações nas linhas e que aquelas que não estiverem dentro do perímetro urbano se encaixam no transporte intermunicipal ou distrital, que está fora da licitação. Ele garante que a contribuição será melhor analisada para o possível atendimento.

O Sr. Diógenes Silva pede horários específicos para a linha Divina/Labra às 17h55 e depois das 19h20. A Secretária reforça que o próximo processo licitatório incluirá mais linhas e horários. A seguir, o Sr. Iago Lorena surge com dois questionamentos semelhantes sobre a extensão dos ônibus para as vilas desde 2019, e sobre o Jardim Bosque, uma área rural composta por dez famílias. O Sr. Gustavo explica que essas áreas são analisadas para a possível inclusão nestes planos.

O Vereador Manuel Alexo pergunta sobre o horário mais tardio disponível para atender o bairro Alexandra no próximo plano, e sugere um horário especial para atender os trabalhadores. A Secretária assegura que haverá aumento de horários para todas as linhas, incluindo as áreas de Alexandra. A Sra. Muriel Velura indaga sobre os planos e ações planejados para a execução dos planos apresentados. O Sr. Gustavo explica que os planos de ação para execução são apresentados a curto, médio e longo prazo, alinhados com o orçamento do município, e incentiva a participação contínua para garantir a execução das ações após a aprovação do plano.

O Vereador Ezequias sugere a criação de uma linha de ônibus que conectasse os bairros Jardim Iguaçu, Jardim Figueira e Santa Helena diretamente ao Porto. A Secretária responde que já foi criada uma nova linha para atender essa necessidade e que, com o aumento de linhas e horários, essa demanda será ainda melhor atendida, embora possa haver alguma necessidade de integração para os trabalhadores.

O Vereador Manuel Aleixo pergunta se haveria a possibilidade de ter um ônibus que conectasse as colônias, passando pelo Morro Inglês e saindo pela Rodovia. O Sr. Gustavo Taniguchi responde que o plano se concentra no transporte urbano e que o transporte distrital ou rural requer um plano específico.

A Sra. Matsuko Mori Barbosa menciona as queixas da população sobre o intervalo de horários nos finais de semana, dificultando as atividades de lazer em família, e pede pelo aumento da frota nos finais de semana. A Secretária responde que o número de veículos e horários nos finais de semana será aumentado na nova concessão.

O Vereador Edilson Caetano questiona se, considerando a frota atual (V.Rocio), os novos ônibus contarão com ar-condicionado, sistema Wi-Fi, câmeras de monitoramento para a segurança dos passageiros, e pergunta se haveria a possibilidade de usar aplicativos para monitorar o tempo real e deslocamento dos veículos, além de conectar dispositivos USB dentro dos ônibus para carregamento de celulares. O Sr. Gustavo responde que o ar-condicionado não estava previsto, mas outros recursos podem ser considerados durante as negociações com as empresas que participam do edital de licitação.

O Sr. Robson Moreira questiona o conforto dos usuários que utilizam a linha que sai do Rio das Pedras as 5:10 e complementa dizendo que ele sai as 18:00 do terminal. A Secretária responde que sempre ocorre fiscalização dentro dos ônibus para verificar a quantidade de passageiros e possíveis superlotações. O Sr. Adalberto Freitas, diretor de um grupo de motoristas por aplicativo, pergunta se há algum plano para melhorar esse tipo de transporte no centro da cidade, visto que não há locais adequados para embarque e desembarque de passageiros. O Sr. Gustavo explica que há uma proposta de implementação da área calma no Centro Histórico do município e que podem ser especificados locais de embarque e desembarque de passageiros.

Em seguida, o Instituto Ecoe sugere estabelecer critérios para a intervenção de “planejamento inteligente”, e propõe a inclusão da regulamentação com normas técnicas para obras públicas, manutenção das vias e calçadas e, também, sinalização. O Instituto Ecoe questiona sobre qual a distância máxima que um morador precisa andar até que tenha acesso ao transporte e se foi feito esse levantamento. O Sr. Gustavo responde que foi feito esse levantamento, presente no relatório, a partir de um *buffer* de 300 a 500 metros de distância máxima para uma pessoa ter acesso ao transporte

coletivo. O Instituto Ecoe pergunta até quando sugestões para os planos de mobilidade e transporte coletivo poderão ser enviados pelo site da prefeitura, para a qual o Sr. Gustavo responde que poderão ser encaminhadas em até 5 dias a partir do dia da realização da audiência.

A Sra. Fernanda Severino pergunta se houve discussão acerca do estacionamento de veículos na Ilha dos Valadares, considerando que a grande parte das casas não possui garagem e o as vias são estreitas. O Sr. Gustavo responde que foi feito o levantamento e que possuiu uma proposta de circulação dentro da Ilha dos Valadares devido ao possível aumento de veículos a partir da implementação da ponte.

A Sr. Cintia Bresser pergunta se ainda é possível propor mudança de itinerários, complementando que na região de Alexandra seria interessante a adoção de algumas mudanças. A Secretária responde que está aberta a propostas e reforça a fala do Sr. Gustavo referente a possibilidade de enviar as propostas pelo site da prefeitura dentro do prazo de 5 dias a partir da audiência pública.

O Sr. Feris pergunta quando será resolvido o problema da quantidade de quebra-molas nas ruas. O Sr. Gustavo responde que foi percebido uma quantidade grande de quebra-molas, mas que é necessário um regramento na questão da segurança, citando a Diretriz 3 sobre segurança em relação a sinistros de trânsito.

O Vereador Edilson Caetano destaque que os terminais atualmente são abertos, o que possibilita a entrada de diversos indivíduos. Questiona se há, dentro do plano, um estudo para que os terminais sejam fechados e exclusivos para os passageiros, como em Curitiba. A Secretária responde que há policiamento nos terminais e que no futuro pode ser analisado a possibilidade de fechar os terminais, mas que no momento vai ser preservado o direito das pessoas de se locomoverem nos terminais.

A Sr. Lorena Ramos pergunta se há alguma proposta/ plano de ação para facilitar o tráfego na passagem pela rotatória do Parque São João, pois há muito tráfego e congestionamento nos horários de pico. O Sr. Gustavo responde há uma proposta do

DNIT para isso. Reforça que Paranaguá possui uma hierarquia e que propostas em rodovias são de competência federal e estadual.





O Sr. Robson Moreira volta a mencionar a superlotação nos ônibus, especialmente durante o horário das 18h. O Sr. Gustavo explica que o novo plano visa melhorar as linhas para garantir um melhor atendimento, com mais conforto e agilidade na locomoção dos moradores, com um aumento de 40% na quilometragem proposta para o novo plano de transporte coletivo. Sr. Diógenes pergunta se há possibilidade de alterar os horários dos ônibus ainda este ano. A Secretária responde que serão mantidos os horários a menos que haja uma necessidade de mudança.

Antes de encerrar, a Secretária avisa que as demais contribuições que chegarem dentro do prazo previsto serão analisadas e incorporadas nesta fase de consolidação de propostas. Ela agradece aos presentes e aos que acompanham via Youtube e a todos que estão envolvidos nesta construção coletiva dos planos em questão. Informa ainda que os relatórios referentes ao processo de elaboração dos planos já se encontram disponibilizados no site oficial da Prefeitura Municipal. E dessa forma encerra-se a sessão.

## 4.2. Contribuições

### 4.2.1. Fichas de contribuição

Figura 25 - Fichas de Contribuição da 2ª Audiência Pública

400  
TUBGE

\_\_\_\_ AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

06/10/2023

Nome: ROBSON ALVES MOREIRA tel: \_\_\_\_\_

Instituição: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_

Dúvida       Sugestão

NAO É SOBRE ISSO QUE EU PERGUNTEI SOBRE  
E QUE NA VERDADE O ÔNIBUS VEM MUITO  
LOTADO NAS DA NEM PARA A GENTE NEM  
MEXER O DE 6:00 DA TARDE VEM MUITO  
TARDE





PREFEITURA DE  
**PARANAGUA**  
CIDADE MÃE DO PARANÁ



\_\_\_ AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

06/10/2023

Nome: Louana Ramos Ferreira tel: \_\_\_\_\_

Instituição: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_

Dúvida

Sugestão

Há alguma proposta/plano de ação para facilitar a passagem tráfego na passagem pela rotatória do parque São João (perto cupim), pois há um grande volume no tráfego e transtorno nos horários de pico. Acredito que uma trincheira ou rodovia facilitaria



PREFEITURA DE  
**PARANAGUA**  
CIDADE MÃE DO PARANÁ



\_\_\_ AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Nome: FERIS tel: \_\_\_\_\_

Instituição: SEMUR e-mail: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_

Dúvida

Sugestão

QUANDO VAI SE RESOLVER O PROBLEMA DESSA QUANTIDADE ABSURDA E QUEBRA-MOLAS NAS NOSSAS RUAS, SÓ NA BENTO MUNHOZ SÃO MAIS DE 50.



YOU  
TUBE

URB  
TEC™

\_\_\_\_ AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

06/30/2023

Nome: FERNANDA SEZERINO tel: \_\_\_\_\_

Instituição: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_

Dúvida

Sugestão

VOCÊS CHEGARAM A DISCUTIR O ESTACIONA-  
MENTO DE VEÍCULOS em JALADARES?  
CONSIDERANDO QUE A GRANDE PARTE DAS CASAS  
NÃO POSSUI GARAGEM e O ESTACIONAMENTO DAS  
VIAS, QUE PODE SER ADOPTADO COMO ALTERNATIVA?



YOU  
TUBE

URB  
TEC™

\_\_\_\_ AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

06/30/2023

Nome: INSTITUTO ECOE tel: \_\_\_\_\_

Instituição: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_

Dúvida

Sugestão

AS PROPOSTAS PARA MOBILIDADE e TRANSPORTE  
COLETIVO, PODERÃO SER MANDADAS PELO SITE  
DA PREFEITURA, ATÉ QUANDO?



PREFEITURA DE  
**PARANAGUA**  
CIDADE MÃE DO PARANÁ

YOU  
TUBE



AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

06/30/2023

Nome: INSTITUTO ECOE tel: \_\_\_\_\_

Instituição: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_

Dúvida

Sugestão

SOBRE O TRANSPORTE COLETIVO: QUAL A DISTÂNCIA  
MÁXIMA QUE UM MORADOR TEM QUE ANDAR ATÉ  
QUE TENHA ACESSO AO TRANSPORTE? FOI FEITO  
ESSE LEVANTAMENTO PARA PODER FAZER UMA  
COBERTURA ADEQUADA NO MUNICÍPIO?



PREFEITURA DE  
**PARANAGUA**  
CIDADE MÃE DO PARANÁ

GUSTAVO  
YOUTUBE



AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

06/30/2023

Nome: ADALBERTO FREITAS tel: \_\_\_\_\_

Instituição: YOU TUBE e-mail: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_

Dúvida

Sugestão

SOU DIRETOR DE UM GRUPO DE MOTORISTA POR  
APLICATIVO, E TAMBÉM RESPONSAVEL PELO APLICATIVO  
DE MOBILIDADE URBANA LITORAL, HOJE NOSSO APLI-  
CATIVO REÚNE MAIS DE 5000 MOTORISTAS CADASTRADOS.  
GOSTARIA DE SABER QUAL O PLANO PARA MELHORAR  
ESSE TIPO DE TRANSPORTE NO CENTRO DA CIDADE LEVANDO  
EM CONTA O TRANSTORNO CAUSADO PELA FALTA DE LOCAIS  
ADEQUADOS PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE DE PASSAGEIROS



\_\_\_\_ AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Nome: Edilson Caetano Vereador tel: \_\_\_\_\_

Instituição: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_



considerando a atual frota (U. Recio), os novos ônibus  
contarão com: ar condicionado? wifi? câmeras de  
monitoramento para segurança dos passageiros?  
Aplicativo para monitorar em tempo real o deslo-  
camento dos veículos? conectores USB, possibilitando  
o passageiro a carregar seu aparelho celular.



\_\_\_\_ AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

06/10/2023

Nome: Marcos Oliveira (vereador) tel: (41)9.9752-3737

Instituição: Câmara Municipal e-mail: vereadoroliveira@gmail.com

Bairro: Alexandria



há a possibilidade de ter ~~uma~~ ônibus que conectem  
os bônios passando pela zona turística e saindo pe-  
lo R. 508.



\_\_\_ AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Nome: Muril SYRIANI VIEIRA tel: \_\_\_\_\_

Instituição: INSTITUTO ECO OBSERVATÓRIO SOCIAL UCB e-mail: murilviera@fmcil.com

Bairro: Jardim do Bosque

Dúvida  Sugestão

Este não é o 1º PMU feito. Já teve outros com pouco similar e condução nem mais do papel. Que planos e ações planejaram para que este SIM seja executado e não fique no estado hipotético? Partiram da LDO também e não apresentaram validade para a MOBILIDADE. Por que a



TRANSPORTE COLETIVO  
PRESENCIAL

\_\_\_ AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Nome: Sofia C. Soares tel: 413 844 3085

Instituição: Associação e-mail: sofia@sofia.com

Bairro: Jardim do Bosque

Dúvida  Sugestão

O Jardim do Bosque e região (Km 08 a Km 10) é composto por média 200 famílias, desde idosos até crianças. Crianças que precisam com o ônibus velozes que precisam trabalhar. Foi pensado nessas comunidades periféricas? Abreonte é um bairro rural, o Jardim do Bosque também

JD DO BOSQUE - ÁREA RURAL



TRANSPORTE COLETIVO  
DIRECIONAL

AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

Nome: Roberto Oliveira Lorenzini tel: 419 8474 3085  
Instituição: Associação Jato e-mail: rob.lorenzini@gmail.com  
Bairro: Jardim do Bosque

Dúvida

Sugestão

Desde 2019 foram feitas petições pláticas em nível municipal, estadual e federal. Passou por 02 secretarias, passou pela câmara municipal por 03 vereadores. Passou pelo Ministério Público. Não foram atendidas. E como participantes dos LDOs. Seremos ou não atendidos?



TRANSPORTE  
COLETIVO  
PRESENCIAL  
URB  
TEC™

\_\_\_\_ AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
Nome: João Roberto tel: 41 9844-3085  
Instituição: Associação e-mail: joaoroberto@gmail.com  
Bairro: Jardim do Bosque

Dúvida  Sugestão

Com o município de paranaguá se delimita até o  
km 10 do PR 407, é de quem da responsabilidade  
desta zona de transporte público. Tendem o município  
como um todo. Perguntas quais os custos e quem  
conta p a manutenção ou operação do transporte coletivo  
na região do km 08 ao km 10?



PRESENCIAL  
URB  
TEC™

\_\_\_\_ AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

06/10/2023  
Nome: Thiago Beki tel: (41) 98804-2205  
Instituição: Comunidade e-mail: bekithiago@gmail.com  
Bairro: Ilha dos Valadores

Dúvida  Sugestão

A malha viária de Ilha dos Valadores apresenta não  
está adequada para o volume de tráfego e vai aumentar  
após a construção da ponte. O acesso à Ilha através da ponte  
precisa de um controle semelhante ao do balne, para more-  
dores e visitantes.



\_\_\_\_ AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
Nome: Duógnis tel: \_\_\_\_\_  
Instituição: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_  
Bairro: \_\_\_\_\_

Dúvida  Sugestão

Secretaria, há possibilidade de ~~alterar~~  
alterar os planos neste ano?  
De



\_\_\_\_ AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
Nome: Edilson Caetano Vereador tel: \_\_\_\_\_  
Instituição: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_  
Bairro: \_\_\_\_\_

Dúvida  Sugestão

Nossos terminais atualmente são abertos  
possibilitando a entrada de diversos indivíduos.  
Dentro desse plano, existe estudo para que  
os terminais sejam todos fechados e exclu-  
sivo os passageiros com mo capital do Estado?





YOU  
TUBE

URB  
TEC™

AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

06/20/2023

Nome: CYNTHIA BRESSER tel: \_\_\_\_\_

Instituição: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_

Dúvida

Sugestão

QUANTO A MUDANÇA DE ITINEÁRIO, TAMBÉM  
ESTÃO ABERTAS AS PROPOSTAS? A REGIÃO  
DE ALEXANDRA PODE TER ALTERAÇÕES QUE  
VÃO MELHORAR O ATENDIMENTO A POPULAÇÃO.



YOU  
TUBE

URB  
TEC™

AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

06/20/2023

Nome: INSTITUTO ECOE tel: \_\_\_\_\_

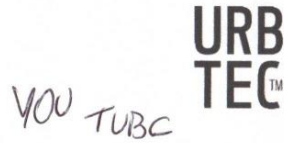
Instituição: YOU TUBE e-mail: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_

Dúvida

Sugestão

CASO NÃO ESTEJA INCLuíDO, GOSTARIAMOS DE  
PROPOR A INCLUSÃO DE REGULAMENTAÇÃO COM NORMAS  
TÉCNICAS, PARA AS OBRAS PÚBLICAS, A MANUTENÇÃO  
DAS VIAS, DAS CALÇADAS ENTÃO OUTRAS, PARA TODO  
O MUNICÍPIO. TAMBÉM PARA A SINALIZAÇÃO, PINTURAS  
DE FAIXAS, ETC.



AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

06/10/2023

Nome: INSTITUTO ECOC tel: \_\_\_\_\_

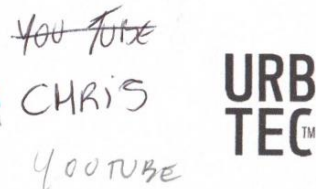
Instituição: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_

Dúvida

Sugestão

TAMBÉM SE FAZ NECESSÁRIO ESTABELEÇER CRITÉ-  
RIOS PARA A INTERVENÇÃO DE "PLANEJAMENTO  
INTELIGENTE", PARA QUE NÃO MAÇA, POR EXEMPLO,  
QUEBRA Em ASPALTO RECEM FEITO.



2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

06/10/2023

Nome: ROBSON ALVES MOREIRA tel: YOU TUBE

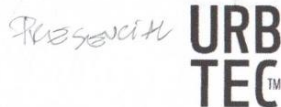
Instituição: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_

Dúvida

Sugestão

PERGUNTA PARA SECRETARIA SE ELA PEGA ÔNIBUS  
TODO DIA. AQUI NO (RIO DAS PEDRAS) O DE 5:10  
QUE SAI PELA MANHÃ DO TERMINAL E VENHA  
VER O CONFORTO DOS USUÁRIOS QUE USA PASSA.  
ELE SAI DO TERMINAL 6:00 DA TARDE



TRANSPORTES COLETIVO

22

AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

06/10/2023

Nome: DIÓGENES SILVA FILHO tel: 41-9 8884-0224

Instituição: MUNICÍPIO e-mail: MUNDIALLSILVA@GMAIL.COM

Bairro: PORTO SEGURO

Dúvida

Sugestão

HORÁRIOS MANHÃ e NOITE = HORÁRIO de PICO  
POUCO CARROS p/ LINHAS PORTO SEGURO - VILA GARCIA  
DIVINÉCIA LASM -

Horários e mais próximo a cada 30 minutos

↓ vide

- ~~o ônibus~~ ônibus super lotado.
- mesmo tolendo motorista desliga o carro para os passageiros se apertarem, e entre mais passageiros ocorre atraso na chegada ao Terminal.
- Dis que é ordem da Empresa
- ~~foi feita~~ quebra de ônibus com frequência.



AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

06/10/2023

Nome: Matsuko Mori Barbosa tel: 41-98853-8867

Instituição: Conselho Municipal dos Direitos das e-mail:

Bairro: Mulheres de Paranaguá

mitskbarbosa@gmail.com

Dúvida

Sugestão

Tenho ouvido reclamações de várias pessoas a respeito do espaçamento dos horários nos finais de semana; o que dificulta a locomoção de famílias para fins de lazer e recreação. Teria como aumentar a <sup>um pouco</sup> mais frota nos finais de semana e feriados?

O pedido deve ser analisado e avaliada a possibilidade e a viabilidade.



AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

Nome: EZEQUIAS REIDER - MARÉ tel: 41-28480-1956  
41-29103-2497

Instituição: CÂMARA e-mail:

Bairro: SERRARIA DO ROCHA

Dúvida

Sugestão

Criação de uma linha de ônibus que ~~de~~ ligue o Bairro João Inocente, João Figueiredo e Santa Helena direto ao Porto, pois os moradores dessas regiões precisam pagar dois ônibus para chegar ao porto de trabalho.

Implantações de mais uma itinerante no Rio das Pedras - Alexandria, pois atualmente o ônibus obs 5:40 da manhã não suporta a quantidade de usuários. Segundo o rubro dos moradores da região, os trabalhadores e alunos das escolas estão indo muito apertados.

não foi feito os atendimentos



PRESENCIAL



     AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

06/10/2023

Nome: Manoel Aluizio (vereador) tel: (41)9.9752-3737

Instituição: Câmara Municipal e-mail: vereadoraluizio@gmail.com

Bairro: Alexandria

Dúvida

Sugestão

1º - Qual horário mais tardio disponível p/ o bairro de Alexandria no novo plano?

2º - Se não houver um horário disponível, existe a possibilidade de incluir um horário de ônibus já que trabalhadores nem dos empresários use horário?



PRESENCIAL

AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

06/10  
Nome: Diógenes Sabe tel: 41-98889-0224  
Instituição: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_  
Bairro: \_\_\_\_\_

Dúvida

Sugestão

HORÁRIO e DIVERSA LATA ONO PERÍODO  
TRABALHO  
17:55 depois 19:20  
Tr. manobro VAGA RUA JOSE G. PUCAR



PRESENCIAL

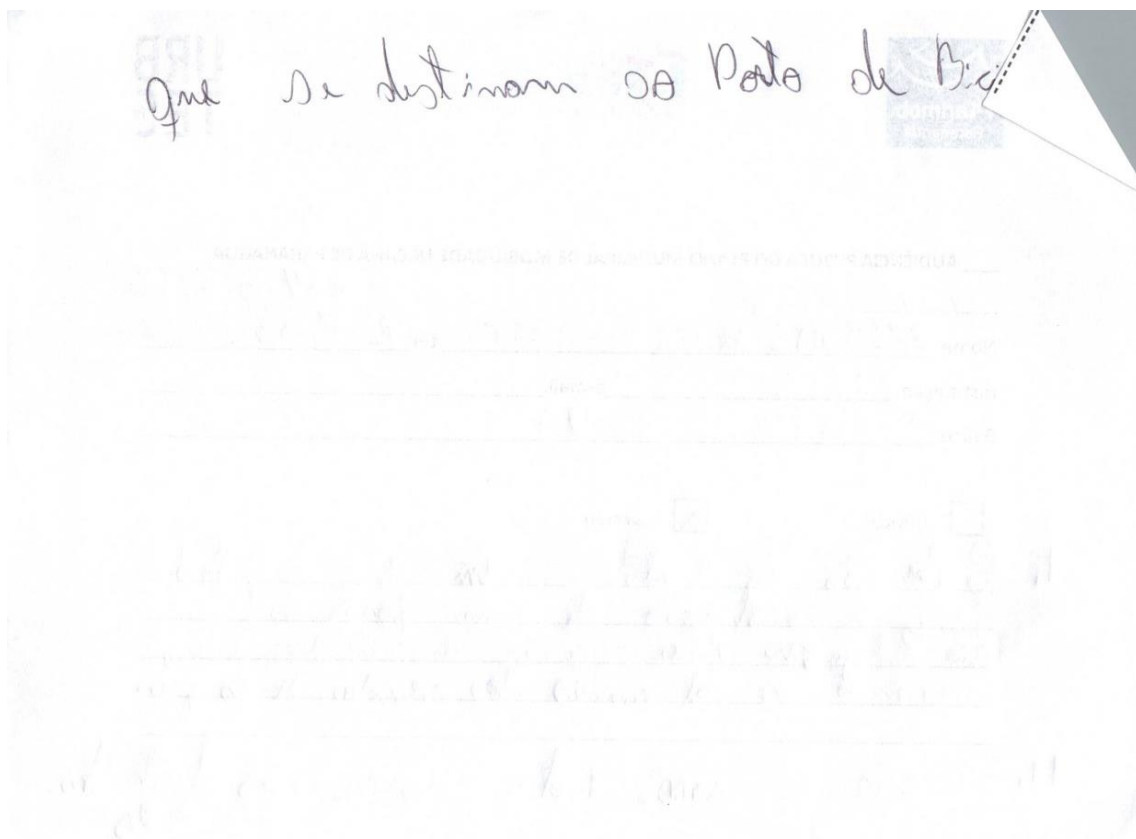
AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ

\_\_\_\_\_  
Nome: EZEQUIAS REDERD - MARE' tel: 98480-2956  
41-99103-2497  
Instituição: CÂMARA e-mail: \_\_\_\_\_  
Bairro: SERRARIA DO ROCHA

Dúvida

Sugestão

- I. Celebração de Contrato/Convênio com o Estado  
para a construção de uma ponte sob o  
rio Inbagem para acesso de veículos leves,  
depondo os automóveis dos veículos de carga.
- II. Criação de uma Rota segura aos trabalhos  
diários



Fonte: URBTEC™ (2023)

#### 4.2.2. Contribuições via Youtube

O Quadro abaixo apresenta as contribuições feitas via chat do YouTube, plataforma pela qual foi feita a transmissão online em tempo real da Audiência Pública. Ressalta-se que essas perguntas e sugestões foram lidas e respondidas durante a sessão de contribuições da população e estão descritas na memória do evento, no capítulo 4.1.

**Quadro 1 - Transcrição das Contribuições feitas pelo Youtube durante a Audiência Pública**

Nome	Comentário
<b>Robson Alves Moreira</b>	<p>“pergunta para secretária se ela pega ônibus todo dia as aqui no Rio das Pedras o 5:10 que sai pela manhã do terminal e venha ver o conforto dos usuários que usa passa”</p> <p>“e o de 5:10 que sai do terminal e faz 6:00 da tarde”</p> <p>“o linha 11 de Alexandra BR 277”</p>
<b>Adalberto Freitas</b>	<p>“Sou diretor de um grupo de motoristas por aplicativo, e tbm responsável pelo aplicativo de mobilidade urbana Litoral Mob, hoje nosso aplicativo reúne mais de 1.000 motoristas cadastrados.”</p> <p>“Gostaria de saber qual o plano para melhorar esse tipo de transporte no centro da cidade levando em conta o transtorno causado pela falta de locais adequados para embarque e desembarque de passageiros”</p>

<b>Instituto Ecoe</b>	<p>“CASO NÃO ESTEJA INCLUÍDO, GOSTARÍAMOS DE PROPOR A INCLUSÃO DE REGULAMENTAÇÕES COM NORMAS TÉCNICAS, PARA AS OBRAS PÚBLICAS, A MANUTENÇÃO DAS VIAS, DAS CALÇADAS ENTRE OUTRAS, PARA TODO O MUNICÍPIO.”</p> <p>“TAMBÉM PARA A SINALIZAÇÃO, PINTURA DE FAIXAS, ETC.”</p> <p>“TAMBÉM SE FAZ NECESSÁRIO ESTABELECE CRITÉRIOS PARA A INTERVENÇÃO DE OBRAS DE ÁGUA E SANEAMENTO, COM “PLANEJAMENTO INTELIGENTE”, PARA QUE NÃO HAJA, POR EXEMPLO, QUEBRA EM ASFALTO RECÉM FEITO.”</p>
<b>Fernanda Sezerino</b>	<p>“Vocês chegaram a discutir o estacionamento de veículos em Valadares? Considerando que a grande parte das casas não possui garagem e o estreitamento das vias, o que pode ser adotado como alternativa?”</p>
<b>Instituto Ecoe</b>	<p>“SOBRE O TRANSPORTE COLETIVO: Qual a distância máxima que um morador tem que andar até que tenha acesso ao transporte? Foi feito esse levantamento para poder fazer uma cobertura adequada no município?”</p>
<b>Instituto Ecoe</b>	<p>“PERGUNTA: As propostas para MOBILIDADE e TRANSPORTE COLETIVO, poderão ser mandadas pelo site da PREFEITURA, até quando?”</p>
<b>Cynthia Bresser</b>	<p>“PERGUNTA: Quanto a mudança de Itinerário, também estão abertas as propostas? A região de Alexandra pode ter alterações que vão melhorar o atendimento a população.”</p>

Fonte: URBTEC™ (2023)



### 4.2.3. Demais Contribuições

**Quadro 2 - Resposta às contribuições enviadas pela Câmara dos Vereadores**

N°	Revisão	Data de recebimento	Requerimento	Consideração/ Apontamento	Resposta da consultoria
1	Jozias da Negui	04/04	Ofício nº 0610/2023, Requerimento nº 0025/2023	<p>"Ao Sr. Marcelo Elias Roque - Prefeito Municipal de Paranaguá, que determine a pasta competente realização de estudos técnicos para a ligação da Avenida Belmiro Sebastião Marques no Parque São João com a Rua Domingos Peneda no Bairro Jardim América.</p> <p>A ligação dessas ruas é fundamental para melhorar a circulação de veículos e pedestres, sanaria diversos transtornos, como dificuldades de acesso, engarrafamentos e falta de segurança. A realização de estudos para a ligação dessas ruas é fundamental para solucionar esses problemas e melhorar a qualidade de vida da população.</p> <p>Além disso, a construção de uma via de ligação facilitaria o acesso às áreas comerciais e residenciais, contribuindo para a melhoria da qualidade de vida dos moradores</p> <p>A Avenida Bento Munhoz da Rocha Neto nesse trecho em horários de picos tem causado diversos transtornos aos usuários, como dificuldades de acesso, engarrafamentos e falta de segurança. A realização de estudos para a ligação dessas ruas é fundamental para solucionar esses problemas e melhorar a qualidade de vida da população.</p> <p>Diante disso, solicito que sejam realizados estudos técnicos para avaliar a viabilidade da ligação das ruas, incluindo análise de impactos ambientais, viabilidade financeira e prazos para execução da obra, a fim de que sejam apresentadas as melhores opções para a realização desse importante projeto."</p>	<p>A conexão viária de ligação da Avenida Belmiro Sebastião Marques com a Rua Domingos Peneda depende de uma significativa intervenção em uma área de fragilidade ambiental, assim o presente Plano propõe a elaboração de um Estudo de Impacto Ambiental e de Vizinhança (EIA e EIV) específico para a ligação, que possa analisar com profundidade as condicionantes dadas e indicar a viabilidade da proposta.</p> <p>Ainda, a fim de trazer uma indicação das possibilidades, são colocados três possíveis traçados na ação de Elaboração de um estudo de viabilidade para a ligação da Av. Belmiro Sebastião Marques no Parque São João com a R. Domingos Peneda no Bairro Jardim América na versão 04 do Produto 3.2.</p>

Nº	Revisão	Data de recebimento	Requerimento	Consideração/ Apontamento	Resposta da consultoria
2	Lindonei Santos	11/08	Ofício nº 1001/2021, Indicação nº 0932/2021	"Solicito análise da viabilidade de implementação de ciclovia na Rua Domingos Peneda mais exatamente a partir do Cemitério São Benedito na Vila São Vicente até o UPA Dona Baduca, pois nesse trajeto não existe ciclovia, o que coloca em risco os ciclistas que transitam pela região. Cumpre destacar que a construção da ciclovia nesse trecho é de extrema importância observado o alto fluxo de pessoas na Rua Domingos Peneda pois muitos se dirigem ao Colégio Estadual, UPA Dona Baduca e também o acesso a Avenida Roque Vernalha. Cabe destacar que a referida via já dispõe de calçadas bem largas em ambos os lados da Domingos Peneda, o que facilitará bastante a construção da referida ciclovia."	O trecho citado já está contemplado com infraestrutura cicloviária na Ação de Ampliação da estrutura cicloviária do município da Proposta 4.1 - Aprimoramento da infraestrutura cicloviária. Nesse trecho, foi identificado que a via possui capacidade para implantação de uma ciclovia bidirecional, no entanto, a partir da UPA Dona Baduca até a R. dos Expedicionários, não há largura de vida suficiente para segregar a circulação cicloviária e, portanto, são propostas faixas compartilhadas.
3	Ezequias Rederd	26.04	Ofício nº 0988/2023 Indicação nº 0862/2023	"Indicar à Prefeitura estudo de viabilidade técnica para a implantação de uma passarela que ligue a Av. Tufi Maron à Rua Nelson da Rocha, no Bairro Jardim Emboguaçu"	A passarela para tal fim foi incluída na na versão 04 do Produto 3.2, de Propostas para o Plano de Mobilidade Urbana.
4	Luizinho Maranhão	06/10	Ofício nº 0469/2023	"Solicita implantação de mão única em toda a extensão da Rua Visconde de Nácar."	A solicitação será avaliada para ser incluída na versão consolidada do Produto de Propostas para o Plano de Mobilidade Urbana.

Fonte: URBTEC™ (2023)

**Quadro 3 - Respostas às Contribuições dos munícipes via e-mail**

Nº	Revisão	Data de recebimento	Requerimento	Consideração/ Apontamento	Resposta da consultoria
1	Muriel Syriani Veluza	15/05	Email	<p>“Gostaria que em toda ação e plano para mobilidade de nossa cidade seja contemplado o conceito já existente no nosso país, em mais de 16 cidades chamado "Ruas completas" Ruas completas são ruas desenhadas para dar segurança e conforto a todas as pessoas, de todas as idades, usuários de todos os modos de transporte. O conceito tem como base distribuir o espaço de maneira mais democrática, beneficiando a todos. Não existe uma solução única de rua completa. Todas as melhores alternativas de desenho urbano podem ser incorporadas desde que respondam ao contexto local da área onde se localizam, reflitam a identidade da rua e as prioridades daquela comunidade. <a href="https://www.wribrasil.org.br/noticias/afinal-o-que-sao-ruas-completas">https://www.wribrasil.org.br/noticias/afinal-o-que-sao-ruas-completas</a>”</p>	<p>O conceito de ruas completas foi considerado em todas as ações propostas com objetivo de cumprir as disposições da Política Nacional de Mobilidade Urbana, Lei Nº 12.587/ 2012, e garantir uma cidade mais inclusiva, conectada e sustentável. Para isso, o conceito de ruas completas está apresentado junto às demais referências metodológicas utilizadas, no Produto 3.1 de Diretrizes para o Plano de Mobilidade Urbana.</p>

Fonte: URBTEC™ (2023).

**Quadro 4 - Respostas às Contribuições dos munícipes via Site da Prefeitura, recebidas pela Consultoria no dia 17/10/2023.**

Consideração/ Apontamento	Resposta da consultoria
<b>Contribuição enviada por Iago oleiro Lorena, recebida pela Consultoria no dia 17/10/2023</b>	
<p>“Contribuo solicitando que também seja planejado o transporte público para as comunidades de área rural, próximos do centro urbano. Que estas comunidades também tenham a dignidade de qualidade de vida.” [Restante da Contribuição está contida no Anexo I]</p>	<p>A regulamentação do Transporte Público Rural não faz parte do escopo do Plano de Transporte Público Coletivo de Passageiros, que possui abrangência correspondente ao perímetro urbano municipal. No mais, a proposta de lei enviada será analisada e.</p>
<b>Contribuição enviada pelo Instituto Ecoe, recebida pela Consultoria no dia 17/10/2023</b>	
<p>1. Dividir as Linhas de ônibus em 2 Rotas, uma que atenda as áreas dentro do Bairro e outra que circule pelas áreas mais centrais. Assim o tempo de circulação será reduzido. Isso permite que possam atender de forma mais adequada todo o perímetro do município, inclusive as áreas rurais. Exemplo: Alguns horários do ônibus de Alexandra poderiam se transformar na Linha Rio das Pedras\Porto Seguro, pois no local já existe um comércio abundante capaz de suprir várias das necessidades da população de Alexandra e o acesso a IFPR. Caso tenha necessidade de ir até o centro, poderá descer e pegar outra linha que vá até o terminal. Isso deve ser discutido em reuniões de escuta, localmente com os moradores nos bairros. Mas queremos apresentar algumas das propostas e rotas presencialmente com a equipe que está fazendo o Plano. Se faz necessário desenhar novas rotas, para atender regiões desassistidas. Ex: Em Alexandra há regiões, que se anda mais de 2,5km até o ponto mais próximo. Isso também vale para outros bairros como o Jardim do Bosque que tem que se deslocar 5km até o ponto mais próximo.</p>	<p>No <i>Produto 3.1 - Diretrizes Gerais do Transporte Coletivo</i> foram apresentados diferentes cenários propostos para o Sistema de Transporte Coletivo de Paranaguá. Entre eles, está o Sistema Troncal, que conta com linhas alimentadoras para atender os bairros, uma linha troncal para o eixo de maior demanda entre o Parque São João e o Terminal Central, entre outras categorias de linhas. No entanto, esse cenário mostrou-se inviável visto que a sua implementação depende de obras de infraestrutura imediatas para a realização de transbordos e da delimitação de faixas exclusivas para ônibus. Dessa forma, manteve-se a composição do sistema atual com acréscimo de cerca de 44% das viagens ofertadas por mês, ou seja, apesar de ser mantido o sistema com linhas mais extensas, o aumento do número de viagens e veículos proporciona uma frequência maior e menor espera para o usuário. Em relação ao atendimento de Alexandra, o Mapa de Abrangência do Sistema de Transporte Coletivo — apresentado no <i>Produto 3.1 - Diretrizes Gerais do Transporte Coletivo</i> — demonstra que grande parte da ocupação urbana está atendida por linhas do transporte coletivo em raios de 300 e 500 metros. No caso do bairro Jardim Bosque, localizado na área rural do município de Paranaguá, o seu atendimento não faz parte do escopo do Plano de Transporte Público Coletivo de Passageiros, cuja área de abrangência corresponde ao perímetro urbano municipal.</p>
<p>2. Queremos saber sobre o Conselho de Transporte Coletivo. Está ativo? Não localizamos no Site da Prefeitura nem em outro lugar Ele não tem que estar ativo e participar do Processo?</p>	<p>O Conselho de Transporte Coletivo está ativo e participa das reuniões de acompanhamento do Plano Municipal de Transporte Coletivo de Passageiros, conforme demonstra os registros presentes no <i>Produto 4.4 - Relatório Participativo</i> da Etapa 04.</p>

Consideração/ Apontamento	Resposta da consultoria
<p>“3. Se faz necessário a reivindicação de um projeto para a construção de uma nova via, para receber o fluxo gerado pelo Porto Guará e outros Empreendimentos ligados a atividade de logística, pois NÃO É VIÁVEL NEM ACEITÁVEL que a principal entrada de Alexandra seja utilizada para receber esse público. Ela hoje já é insuficiente para receber os caminhões que estão acessando a Estrada Velha. Utilizar esta via para os fins portuários é sacrificar as atividades destinadas a sua vocação que é Turismo Rural e de Natureza, já determinada pelo novo Plano Diretor e PDS litoral. Queremos que seja definida uma comissão com a Comunidade para que estes assuntos possam ser discutidos, ouvindo in loco a comunidade.”</p>	<p>O Produto 3.2 - Propostas do Plano de Mobilidade apresenta a Ação 2.4.13 — Acompanhamento das diretrizes propostas no PDDI 2020 que contempla diretrizes viárias de Vias Coletoras para acesso à nova área portuária. No entanto, devido à incipiência da implantação do novo porto, não é possível traçar diretrizes mais precisas para o seu acesso. Recomenda-se que, ao passo que a implementação do Porto avance, a Prefeitura e os setores da sociedade civil participem das deliberações e pleiteie medidas compensatórias — conforme disposto na Proposta 7.1 - Mitigação dos Impactos do Aumento da Capacidade e Expansão Portuária, do Produto 3.2 - Propostas do Plano de Mobilidade — que, inclusive, podem incluir a garantia de acessos alternativos à Estrada Velha de Alexandra.</p>
<p>“4. Também se faz necessário uma comissão para estudar as particularidades das novas obras que serão realizadas pela Concessão do Pedágio. É preciso que sejam satisfeitas as necessidades de acesso das comunidades pela BR e PR. Também precisamos que existam retornos mais próximos e no padrão de mais segurança como as da BR 376 em SC, onde o veículo não precisa parar e esperar para cruzar a pista, o retorno é direto, reduzindo os riscos e o tempo de viagem. Sabemos que as obras não são de responsabilidade do município, mas é necessário que nós reivindicemos o que é necessário para região, a fim de melhorar o deslocamento e sanar muitos dos problemas existentes, ex: os pontos de ônibus da estrada, sinalização, acessos das comunidades, acessibilidade, entre outros”</p>	<p>A Concessão Rodoviária, na qual estará incluída a cobrança de pedágio nas rodovias federais paranaenses, é de responsabilidade da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT. Para o envio de contribuições recomendamos que acesse o site <a href="https://antt-hml.antt.gov.br/participacao-social">https://antt-hml.antt.gov.br/participacao-social</a>. Na instância municipal, o Plano Municipal de Mobilidade Urbana recomenda — nas ações dispostas na Diretriz 7 - Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação os Impactos Ambientais, do Produto 3.2 - Propostas do Plano de Mobilidade — o acompanhamento constante do processo de concessão para a pleitear as obras de infraestruturas propostas e outras que se façam necessárias ao longo da concessão.</p>
<p>“5. Se faz necessário rever a questão da Ponte sobre o Rio Jacareí que está destruída desde 2011, sendo uma importante via de utilização para o turismo local.”</p>	<p>O apontamento será verificado e contemplado caso seja pertinente à elaboração do PMMU.</p>
<p>“6. Se faz necessário discutir a questão dos caminhões de lixo no Aterro Sanitário, pois é um Fluxo Gerador de Trânsito que até hoje traz muitos problemas a região.”</p>	<p>O apontamento será verificado e contemplado caso seja pertinente à elaboração do PMMU.</p>

Consideração/ Apontamento	Resposta da consultoria
<p>7. Reforçamos a necessidade da realização de escuta in loco nos Bairros com ampla divulgação, para ouvir e acolher as necessidades específicas de cada região. Gostaríamos de ter uma reunião com a Equipe do Plano e da Prefeitura para apresentar as propostas de Rotas de Alexandra e Jardim do Bosque, dentre outros esclarecimentos que se fazem necessário estar em reunião presencial. Agradecemos a oportunidade. Atenciosamente, Instituto Ecoe <a href="mailto:institutoecoe@gmail.com">@institutoecoe</a></p>	<p>A participação social no PMMU é garantida a partir das Reuniões Técnicas e Audiências Públicas do Plano de Mobilidade, conforme detalhado no <i>Produto 1 - Plano de Trabalho e Mobilização Social</i>, da Etapa 01. Além disso, podem ser feitas contribuições no site da Prefeitura Municipal de Paranaguá, na página do Plano de Mobilidade, disponível no link:</p> <p><a href="https://www.paranagua.pr.gov.br/conteudo/secretarias-e-orgaos/servicos-urbanos/plano-de-mobilidade-urbana-e-transporte-coletivo">https://www.paranagua.pr.gov.br/conteudo/secretarias-e-orgaos/servicos-urbanos/plano-de-mobilidade-urbana-e-transporte-coletivo</a>. Em relação à reunião sugerida, esta deverá ser agendada junto à Prefeitura Municipal de Paranaguá e a Consultoria estará disponível para participação.</p>

Fonte: URBTEC™ (2023).

**Quadro 5 - Resposta às contribuições do IPHAN recebidas no Parecer Técnico nº 88/2023**

Consideração/ Apontamento	Resposta da consultoria <sup>1</sup>
<b>II - DA ANÁLISE DOS PRODUTOS REFERENTES À ETAPA 02 - DIAGNÓSTICO E PROGNÓSTICO</b>	
<p>Observou-se que os pontos indicados no Parecer Técnico nº 44/2023/DIVTEC IPHAN-PR/IPHAN-PR não foram considerados na revisão dos produtos da etapa 02, nem mesmo as recomendações pontuais referentes a correção de terminologias e legislação. Nesse sentido, sugerimos que seja solicitado à prefeitura de Paranaguá que explicita os motivos para sua não consideração, informando se o referido parecer foi encaminhado à empresa contratada, entre outras questões que possam elucidar a questão.</p>	<p>Conforme indicado no Parecer Técnico nº 88/2023, os relatórios analisados para esse segundo Parecer Técnico são as Versões 04 dos produtos do diagnóstico, os mesmos que foram publicados no site da Prefeitura para a 1ª Audiência Pública e, portanto, são produtos que foram entregues antes mesmo da Consultoria tomar ciência do primeiro Parecer Técnico (nº 44/2023) no qual consta as recomendações mencionadas. Ainda, destacamos que no Produto 2.4 –Relatório Participativo –Etapas 1 e 2, publicado no site da Prefeitura, a partir da página 156 até a 160, a Consultoria respondeu todas as recomendações do primeiro Parecer Técnico (nº 44/2023). Nas respostas, foi indicado que as recomendações que cabiam exclusivamente à revisão do diagnóstico seriam atendidas na versão final dos produtos da Etapa 02 - Diagnóstico e Prognóstico e consideradas na</p>

<sup>1</sup> Devido a alterações no Produto 3.1 e 3.2 a partir de reuniões e encaminhamentos da Prefeitura, algumas respostas estão desatualizadas em relação à versão mais recente dos relatórios. Portanto, recomenda-se a consulta à versão 3 do Produto 3.1 e à versão 4 do Produto 3.2 disponíveis no site da Prefeitura, e também ao produto consolidado que ainda será entregue e divulgado.

Consideração/ Apontamento	Resposta da consultoria <sup>1</sup>
	<p>elaboração das propostas. Ressaltamos também que algumas propostas apresentadas no Produto 3.2 –Propostas do Plano de Mobilidade – Versão 02, analisado no Parecer Técnico nº 88/2023, ainda estão em fase de validação com a Prefeitura e que a versão analisada se encontra desatualizada, principalmente no que versa sobre as ações destinadas às áreas tombadas pelo IPHAN. Destacamos, portanto, que o Produto 3.2 –Propostas do Plano de Mobilidade – Versão 04 já contempla os apontamentos enviados no Parecer Técnico nº 88/2023 considerando as deliberações com a Prefeitura.</p>
<b>III - DA ANÁLISE DOS PRODUTOS REFERENTES À ETAPA 03 - PROPOSTAS</b>	
<p>De modo geral, considerando nossa perspectiva a partir do patrimônio cultural reconhecido em Paranaguá, estamos de acordo com o proposto nos produtos 3.1 e 3.2, Diretrizes e Propostas para o Plano de Mobilidade, respectivamente. Entretanto, mantemos nossas preocupações com relação ao transporte hidroviário, já que a etapa de diagnóstico trouxe poucos dados a respeito, conforme exarado no Parecer Técnico nº 44/2023. A forma como os produtos são estruturados levam a entender que o transporte hidroviário não é entendido como "coletivo" e, portanto, devendo ser considerado no sistema público. Destaca-se, nesse sentido, que ele está incluído na diretriz 4, proposta 4.3. - "Integração de modais alternativos ao Sistema de Mobilidade do Município", enquanto que na proposta 4.4 - "Aprimoramento da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo", são abordadas ações apenas relativas aos ônibus. Destacamos que o foco na questão do transporte hidroviário pelo IPHAN advém, além de grande parte das chegadas das embarcações ser no Centro Histórico, da relevante porção das comunidades relacionadas ao bem registrado pelo IPHAN - "Fandango Caiçara" - que moram nas ilhas ou territórios que dependem de barco para locomoção. Também no parecer supracitado foi exposta a relação da Festa Estadual de Nossa Senhora do Rocio com o meio de transporte hidroviário. Assim, reforçamos a importância de um transporte hidroviário público de qualidade e a preço justo para as pessoas que produzem o patrimônio cultural brasileiro presente em Paranaguá.</p> <p>Nossa sugestão é que seja criada uma proposta, dentro da diretriz 4, específica para fortalecimento do transporte hidroviário no âmbito do sistema coletivo, incorporando</p>	<p>Assim como apontado no Produto 2.4 –Relatório Participativo das Etapas 01 e 02, lembramos que as análises sobre os trapiches do Centro Histórico e do Rocio, a partir de registros fotográficos e análises de documentações que tratam do assunto, serão adicionadas nas versões finais dos relatórios da Etapa 02 - Diagnóstico e Prognóstico. Ressaltamos que, em paralelo à Etapa 03 - Propostas do Plano de Mobilidade (PMMU), estão sendo elaborados os relatórios da Etapa 04 - Plano Municipal de Transporte Coletivo de Passageiros (PMTCP), que possui como produto final a elaboração do Edital de Concessão do Sistema de Transporte Coletivo de Paranaguá. O PMTCP trata exclusivamente da concessão do transporte por ônibus urbano, não sendo o mesmo enfoque para o Transporte Hidroviário ao que consta no Termo de Referência. Visto isso, destacamos também que a Proposta 4.4 - Aprimoramento da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo busca alinhar os objetivos do Plano Municipal de Mobilidade Urbano aos do Plano de Transporte Coletivo de Passageiros (PMTCP) e, portanto, se ateve a ações relacionadas ao transporte por ônibus urbano. A sugestão de inserção de uma nova proposta e ações específicas relacionadas ao Fortalecimento do Transporte Hidroviário, bem como a proposição de estudos de demanda, foi adicionada na versão 04 do Produto 3.2 -Propostas do Plano de Mobilidade. Na Versão 03 do Produto 3.1 -Diretrizes do Plano de Mobilidade foram adicionados referências e estudos de caso de implementações do transporte público hidroviário como uma alternativa viável para os deslocamentos urbanos.</p>

Consideração/ Apontamento	Resposta da consultoria <sup>1</sup>
<p>as ações constantes na proposta 4.3. referentes ao transporte hidroviário e propondo-se outras ações, em especial a realização de estudos estratégicos que não foram contemplados no Plano de Mobilidade ora analisado, como pesquisa origem destino, demanda de passageiros, pesquisa de satisfação, identificação das embarcações disponíveis, entre outras. Também sugere-se o desenvolvimento de estudos relativos a outros municípios, no Brasil ou em outros países, que possuam transporte hidroviário dentro do sistema público, com vistas a propor soluções inovadoras e ao mesmo tempo adequadas ao contexto do município de Paranaguá e sua interrelação com outros municípios, como Pontal do Paraná e Guaraqueçaba. Por último, fundamental elaborar diagnóstico aprofundado sobre a infraestrutura para o transporte hidroviário, no Centro Histórico e nas ilhas e comunidades que dependem desse meio de transporte. Ressaltamos a proposta constante no produto, de implantação de transporte ao longo do Rio Itiberê, que saudamos como inovadora e salutar para manter o Centro Histórico como centralidade urbana.</p>	<p>Lembramos que, além da ação citada sobre o transporte ao longo do Rio Itiberê, na Versão 03 do Produto 3.2–Propostas do Plano de Mobilidade já consta outras ações específicas sobre o Transporte Hidroviário, tais como de regulamentação e realização de processo de concessão do transporte coletivo hidroviário, realização de estudos de demanda para utilização do Rio Itiberê e Rio Emboguaçu, além do aprimoramento da fiscalização dos serviços e da infraestrutura dos trapiches.</p>
<p>Quanto ao Centro Histórico, sugerimos especificar melhor a transversalidade entre a Diretriz 6 - Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados e as demais diretrizes, em especial:</p> <p>Diretriz 1 - Incentivo às Boas Práticas Governamentais no âmbito da Mobilidade: refletir sobre como comunidades relacionadas à preservação do patrimônio cultural (bem registrado "Fandango Caiçara", bem em processo de registro Festa Estadual de Nossa Senhora do Rocío, área tombada no Centro Histórico e a Estação Ferroviária) devem participar quando ações de mobilidade impactarem seus territórios. Considerar, nesse sentido, conselhos e coletivos já organizados. Também ponderar se as instâncias públicas licenciadoras, como IPHAN, CPC/SEEC, fossem consultadas durante o processo de deliberação dos conselhos municipais ou mantém-se apenas o fluxo obrigatório de licença antes do início das obras</p>	<p>O apontamento foi considerado no Produto 3.2 – Propostas do Plano de Mobilidade – Versão 04 para a formulação de uma ação específica na Proposta 1.2 — Estabelecimento de práticas coordenadas entre as esferas governamentais e privadas no âmbito da mobilidade, que trata especificamente da relação entre as secretarias, órgãos e conselhos municipais com demais instituições e grupos da sociedade civil, sendo, neste caso, representados pelo IPHAN, a Coordenação do Patrimônio Cultural, da Secretaria de Estado da Cultura, e pelas associações e coletivos organizados em prol da preservação do patrimônio cultural parnanguara.</p>
<p>Diretriz 4 - Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos em Detrimento do Modo Motorizado Individual: especificar, se possível, ações dessa diretriz que devem ser implementadas no Centro Histórico, como a possibilidade de estacionamentos públicos nos locais identificados pelo Plano de Mobilidade do IPHAN elaborado em</p>	<p>A proposta apresentada no Plano de Mobilidade do IPHAN, elaborado em 2010, bem como as demais propostas citadas foram analisadas e, o que foi considerado pertinente está incluído no Produto 3.2 –Propostas do Plano de Mobilidade –Versão 04.</p>



Consideração/ Apontamento	Resposta da consultoria <sup>1</sup>
<p>2010, integrando, nesses estacionamentos, oferta de bicicletas para locação, hortas urbanas, pequenas usinas de reciclagem de resíduos, entre outras.</p>	
<p>Diretriz 5 - Promoção da Acessibilidade Universal: da mesma forma, identificar as ações para o Centro Histórico, já que nesse território grande parte das calçadas não atendem à NBR 9050 e, portanto, precisam de soluções específicas.</p>	<p>A criação da Diretriz 6 - Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados tem o objetivo de concentrar as propostas e ações específicas nos setores de preservação histórica e cultural a fim de garantir intervenções coordenadas que garantam a acessibilidade, a proteção dos bens tombados e a atratividade turística. Dessa forma, as ações específicas que visam a acessibilidade universal no Centro Histórico estão presentes na Proposta 6.1 - Melhoria das condições de caminhabilidade do Centro Histórico, principalmente na Ação 6.1.4 – Melhoramento de calçadas identificadas nos trechos do inventário físico, detalhada no Produto 3.2 –Propostas do Plano de Mobilidade – Versão 04.</p>
<p>Além disso é necessário revisar todas as menções aos bens reconhecidos pelo IPHAN, que nos produtos são referidos como tombados. Conforme já esclarecido no Parecer Técnico nº 44/2023/DIVTEC IPHAN-PR/IPHAN-PR, o Centro Histórico de Paranaguá possui:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) o Conjunto Urbano de Paranaguá, tombado, assim como bens tombados individualmente: Antigo Colégio dos Jesuítas (atual MAE/UFPR), Igreja da Ordem Terceira de São Francisco de Chagas e Igreja de São Benedito, sendo sua preservação regida pelo Decreto-Lei nº 25/1937;</li> <li>b) a Estação Ferroviária de Paranaguá é valorada como Patrimônio Cultural Ferroviário, sendo sua preservação regida pela Lei 11.483/2007;</li> <li>c) o Fandango Caiçara é registrado como Patrimônio Cultural Imaterial, sendo sua preservação regida pelo Decreto 3.551/2000;</li> <li>d) A Festa do Rocio está em processo de Registro como Patrimônio Cultural Imaterial, sendo sua preservação, se decidido pelo Conselho de Preservação do Patrimônio Cultural do IPHAN, após conclusão do processo de instrução, pelo Decreto 3.551/2000.</li> </ul>	<p>Todas as menções aos bens reconhecidos pelo IPHAN foram atualizadas no Produto 3.2 – Propostas do Plano de Mobilidade – Versão 04.</p>

Fonte: URBTEC™ (2023)

### 4.3. Divulgação das Atividades

Figura 26 - Registro de divulgação da Audiência Pública no feed do Instagram da Prefeitura



Fonte: URBTEC™ (2023)

Figura 27 - Registro de divulgação da Audiência Pública no site da Prefeitura



Fonte: URBTEC™ (2023)

Figura 28 - Registro de divulgação da Audiência Pública no Facebook da Prefeitura

**Prefeitura de Paranaguá**  
3 d · 🌐

Na terça-feira, 12, a equipe da Secretaria Municipal de Serviços Urbanos compartilhou detalhes cruciais sobre a terceira etapa do Plano de Mobilidade Urbana. As mudanças planejadas para nossa cidade estão a caminho, e a próxima concessão do transporte coletivo em 2024 é parte disso. Você tem voz nesse processo! Junte-se a nós em 06 de outubro no Teatro Municipal Rachel Costa para a Audiência Pública e compartilhe suas sugestões para o futuro da mobilidade urbana em Paranaguá.

#MobilidadeUrbana #Paranaguá

**#MOBILIDADEURBANA**

Apresentação do **Plano de Mobilidade Urbana** em Paranaguá!

PARANAGUA PR.GOV.BR

PARANAGUA  
Cidade do Futuro

👍 21

11 partilhas

Fonte: URBTEC™ (2023)

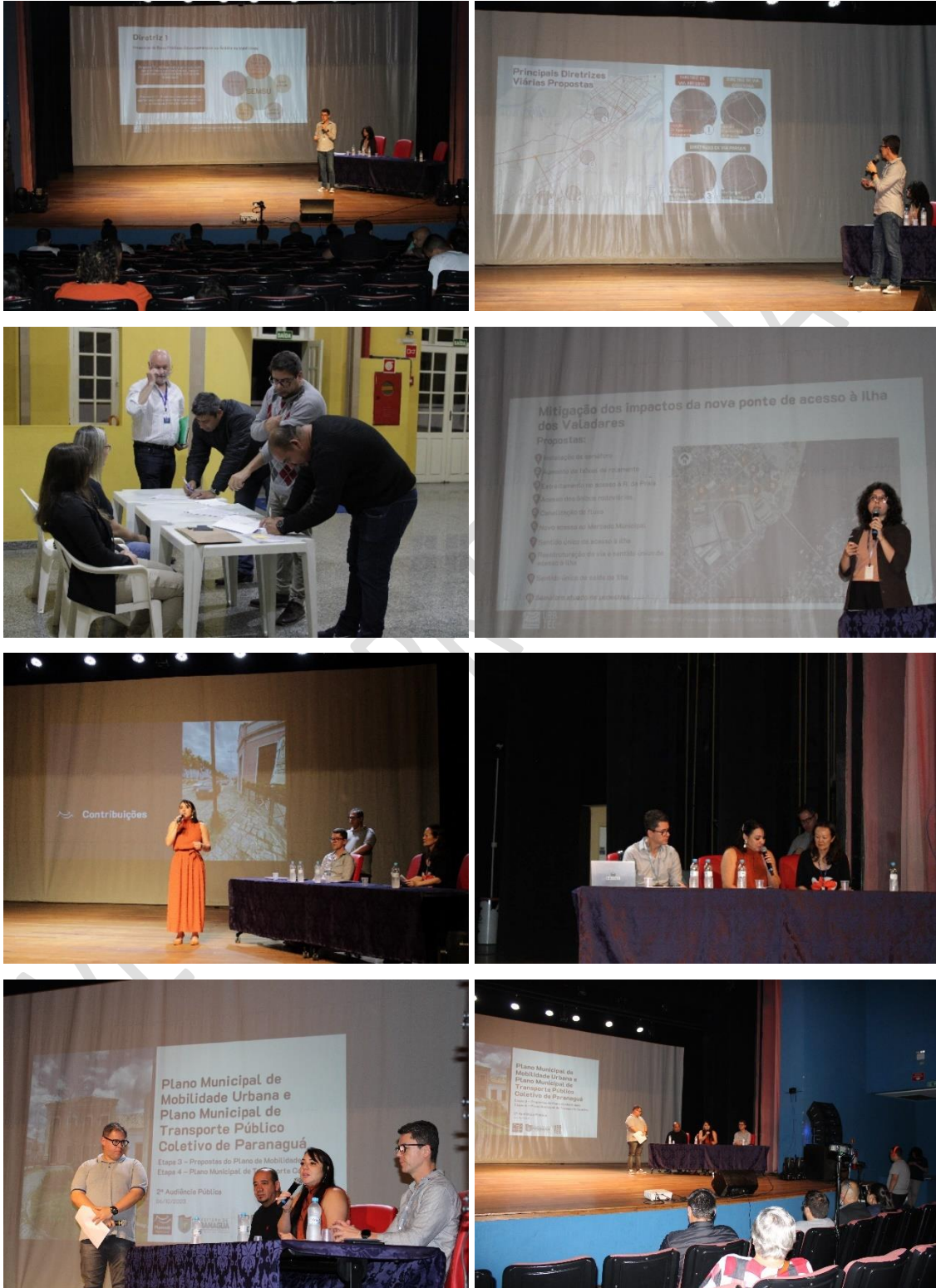
**Figura 29 -Registro de divulgação da Audiência Pública no site da Prefeitura**

The screenshot shows the website interface with a navigation menu at the top containing links like 'PORTAL DO CIDADÃO', 'PORTAL DA TRANSPARÊNCIA', and 'CONCURSOS/PS'. Below the navigation is the city logo and several service icons: SECRETARIAS, CIDADÃO, EMPRESA, TURISTA, and SERVIDOR. The main content area features a news article titled 'Segunda Audiência Pública dos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo Público acontece no dia 06 de outubro'. The article text states that the event will be held at Teatro Rachel Costa on October 6th at 19h. It also mentions that the event will be divided into two stages: Propostas and Transporte Coletivo. A sidebar on the right lists various categories such as 'Administração e RH', 'Educação', and 'Meio Ambiente'. At the bottom of the article, there are social media sharing options for email, Twitter, Facebook, Pinterest, and WhatsApp.

Fonte: URBTEC™ (2023)

## 4.4. Registros

Figura 30 - Registro da 2ª Audiência Pública





Fonte: URBTEC™ (2023)

## 4.5. Material Apresentado

Figura 31 - Material apresentado na 2ª Audiência Pública



### Leitura do Regulamento da 2ª Audiência Pública

#### Seção I – Das Disposições Gerais

**Art. 1º.** A realização das Audiências Públicas, em cumprimento à exigência da Lei Federal nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, que institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana, tem como objetivo geral informar, colher subsídios e debater o conteúdo referente ao andamento dos trabalhos previstos na elaboração dos Planos Municipais de Mobilidade Urbana e de Transporte Público Coletivo de Paranaguá.

**Art. 2º.** As Audiências Públicas são abertas a todos os interessados, que poderão, mediante inscrição na forma prevista neste regulamento, apresentar sugestões e participar, conforme disciplinado neste regulamento.

**Art. 3º.** As Audiências Públicas acontecerão em dias da semana, preferencialmente, no período noturno e em local de fácil acesso.

**Art. 4º.** Os editais de convocação para as Audiências Públicas, deverão ser publicados, no mínimo, no Diário Oficial do Município de Paranaguá, com 15 (quinze) dias de antecedência da sua realização. Os conteúdos apresentados pela equipe de consultoria deverão estar disponíveis em site eletrônico da Prefeitura com, no mínimo, 15 (quinze) dias corridos de antecedência.

**Parágrafo único.** Fica facultado ao executivo municipal, efetivar a divulgação e convocação para as Audiências Públicas, por outros meios idôneos como convites, publicação em murais, divulgação em meios de comunicação, entre outros.

### Leitura do Regulamento da 2ª Audiência Pública

#### Seção II - Da Realização e Caráter da 2ª Audiência Pública

**Art. 5º.** A 2ª Audiência Pública será realizada no dia 06 (seis) de outubro de 2023, às 19 (dezenove) horas, no Teatro Municipal Rachel Costa, localizado na Rua Quinze de Novembro, nº 87 – Centro Histórico, Paranaguá (PR); e será transmitida ao vivo pelo canal da Prefeitura Municipal de Paranaguá no Youtube.

**Art. 6º.** A Audiência Pública terá a duração aproximada de 2 (duas) horas, podendo ser prorrogada por mais 30 (trinta) minutos, e será presidida pela Equipe Técnica Municipal, formada por profissionais que compõem o corpo técnico da Prefeitura Municipal de Paranaguá.

**Art. 7º.** Os participantes presenciais da Audiência registrarão, obrigatoriamente, seu nome em lista de presença, que ficará disponível durante toda a sessão em local acessível.

### Leitura do Regulamento da 2ª Audiência Pública

#### Seção III – Dos Objetivos Específicos da 2ª Audiência Pública

**Art. 8º.** A 2ª Audiência Pública de elaboração dos Planos Municipais de Mobilidade Urbana e de Transporte Público Coletivo de Paranaguá visa promover a mobilização da comunidade, apresentar as diretrizes, propostas e ações do plano de mobilidade e o cenário proposto do sistema de transporte público coletivo parnanguara, além de apreender as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.

### Leitura do Regulamento da 2ª Audiência Pública

#### Seção IV – Do Cronograma da 2ª Audiência Pública

**Art. 9º.** A 2ª Audiência Pública de elaboração dos Planos Municipais de Mobilidade Urbana e de Transporte Público Coletivo de Paranaguá terá o seguinte cronograma:

Cronograma	
19:00 – 19:15	Abertura da Audiência
19:15 – 19:20	Leitura do Regulamento
19:20 – 20:20	Apresentação URBTEC™
20:20 – 21:10	Contribuições e questionamentos
21:10 – 21:20	Encerramento da Audiência

### Leitura do Regulamento da 2ª Audiência Pública

#### Seção V – Da Condução dos Trabalhos e Participação na 2ª Audiência

**Art. 10.** A Secretária Municipal de Serviços Urbanos fará a abertura e passará a palavra para a Consultoria, que iniciará a apresentação.

**Art. 11.** Ao término da apresentação, a Consultoria e a Equipe Técnica Municipal iniciarão a fase de contribuições.

**§ 1º** A leitura do questionamento e/ou sugestão será feita pela mesa.

**§ 2º** Os questionamentos dos internautas deverão ser enviados pelo chat do Youtube e serão respondidos na ata deste evento.

**Art. 12.** As perguntas e considerações deverão ser feitas obrigatoriamente por escrito, com clareza e objetividade, por meio de formulário próprio, disponível durante a Audiência, onde os participantes registrarão o nome e o seu endereço eletrônico.

**Parágrafo único.** Membros da equipe organizadora estarão à disposição na plenária para auxiliar quaisquer participantes na formulação de perguntas.

### Leitura do Regulamento da 2ª Audiência Pública

#### Seção V – Da Condução dos Trabalhos e Participação na 2ª Audiência

**Art. 13.** O tempo definido para as contribuições dos participantes será de 50 (cinquenta) minutos, cabendo à Secretária, caso necessário, prorrogá-lo por mais 15 (quinze) minutos.

**§ 1º** Os inscritos que preencherem os formulários, após a apresentação do tema da 2ª Audiência Pública em debate, devem entregar as fichas para as equipes de apoio, que em ordem de recebimento, serão lidas pela mesa e respondidas pela equipe da Consultoria ou Prefeitura. Não haverá espaço para réplicas ou tréplicas. As perguntas e sugestões deverão ater-se exclusivamente ao tema discutido.

**§ 2º** Finalizado o tempo previsto, os questionamentos restantes serão respondidos no site da Prefeitura Municipal de Paranaguá, na parte dedicada aos Planos Municipais de Mobilidade Urbana e de Transporte Público Coletivo, para conhecimento público.

## Leitura do Regulamento da 2ª Audiência Pública

### Seção VI - Das Disposições Finais

**Art. 14.** A Equipe de Consultoria lavrará a ata da respectiva 2ª Audiência Pública e a encaminhará à Equipe Técnica Municipal no prazo de 5 (cinco) dias úteis. Uma cópia digital permanecerá à disposição dos interessados no site da Prefeitura Municipal, no Produto 3.3 - Relatório Participativo – Etapa 3.



## Contribuições

### Presencial

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas **por escrito** durante a Audiência serão respondidas após a apresentação do conteúdo



### Virtual

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas **via chat da transmissão** ao vivo serão respondidas na ata deste evento, que será publicada no site da Prefeitura



## Agenda

- O que são o PMMU e o PMTCP?
- Atores Envolvidos
- Etapas de Elaboração
- Etapa 03 – Propostas do Plano Municipal de Mobilidade
- Etapa 04 – Plano Municipal de Transporte Coletivo de Passageiros
- Cronograma Previsto
- Contribuições



## O que são o PMMU e PMTCP?

### PLANO DE MOBILIDADE

É um plano que visa integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito, observando princípios de inclusão e sustentabilidade e que, posteriormente, será transformado em Lei Municipal.

### PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO

É um plano que visa aprimorar o serviço de transporte público coletivo, observando os princípios de eficiência e transparência, com o objetivo de direcionar sua concessão.



## Princípios da Política Nacional de Mobilidade Urbana (2012)

- Acessibilidade Universal**
- Segurança nos deslocamentos**
- Equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público e no uso do espaço público**
- Desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais**
- Eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano e na circulação urbana**
- Justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços**
- Gestão democrática e controle social do planejamento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana**



## Princípios do Plano de Mobilidade





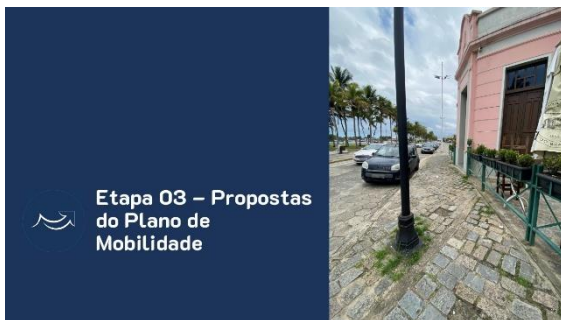
### Atores Envolvidos



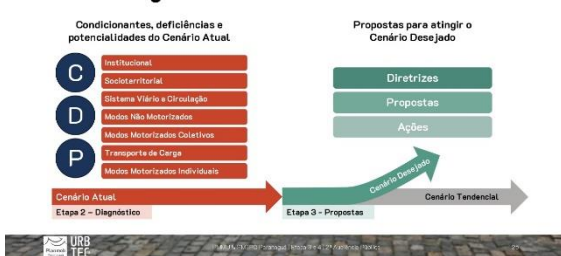
### Etapas



### Etapas



### Metodologia



### Metodologia

- Diretriz 1 – Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade**  
2 Propostas e 11 Ações Específicas
- Diretriz 2 – Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação**  
4 Propostas e 80 Ações Específicas
- Diretriz 3 – Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos**  
3 Propostas e 137 Ações Específicas
- Diretriz 4 – Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos como alternativa ao Modo Motorizado Individual**  
6 Propostas e 66 Ações Específicas
- Diretriz 5 – Promoção da Acessibilidade Universal**  
2 Propostas e 34 Ações Específicas
- Diretriz 6 – Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados**  
3 Propostas e 14 Ações Específicas
- Diretriz 7 – Garantia de Apoio Logístico à Área Portuária e Mitigação dos Impactos Ambientais**  
2 Propostas e 17 Ações Específicas

### Estudos, planos e projetos existentes

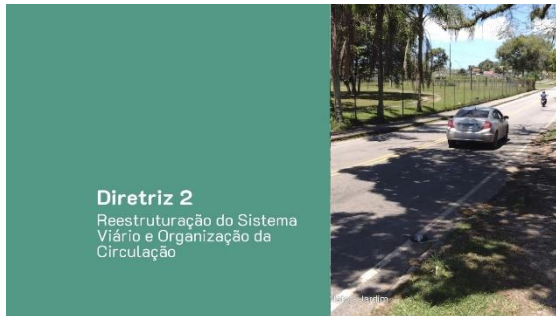


### Diretriz 1

Incentivo às Boas Práticas Governamentais no Âmbito da Mobilidade

Proposta 11 – Alinhamento e aprimoramento das atividades e atribuições dos equipes municipais com as diretrizes do Plano de Mobilidade

Proposta 12 – Estabelecimento de práticas coordenadas entre as esferas governamentais e privadas no âmbito da mobilidade



### Diretriz 2

Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação

### Hierarquia Viária

Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação



- RODOVIA**  
Garante a inserção regional, composta pelas rodovias (federal e estaduais), em trechos urbanos. Ex.: Av. Ayrton Senna da Silva e Av. Bento Rocha
- ARTERIAL**  
Garante a conectividade entre os compartimentos urbanos. Possuem maior capacidade de fluxo. Ex.: Av. Gov. Bento M. R. Neto e Av. Belmiro S. Marques
- COLETORAS**  
Coleta, interliga e distribui a demanda entre os bairros. Ex.: Av. Gabriel de Lara e R. Prof. Cleto



- VIAS ESTRUTURAIS DO PORTO**  
Atende à atividade portuária. Ex.: Av. Portuária e trecho de R. Barão do Rio Branco
- VIAS PARQUE**  
Protege e valoriza as áreas frágeis e permite a ocupação fundiária em apenas de um dos lados da via. Ex.: Trecho da Estrada do Embocuí
- LOCAIS**  
Garante acesso aos lotes, não possuem função primária de distribuição e organização viária

### Hierarquia Viária Proposta

Principais Perfis Viários



Vias com maior velocidade e capacidade viária e separação física entre os diferentes modos

Vias com menor velocidade e capacidade viária, com ciclofaixas

### Hierarquia Viária Proposta

Principais Perfis Viários



Permite a ocupação fundiária apenas de um dos lados da via. O lado que delimita a área frágil, deve receber calçamento adequado e infraestrutura ciclável.

### Principais Diretrizes Viárias Propostas



- DIRETRIZ DE VIA ARTERIAL**  
1. Ligação de ligação e interseções
- DIRETRIZ DE VIA COLETORA**  
2. Via Coletora
- DIRETRIZES DE VIA PARQUE**  
3. Via Parque no entorno do Rio Ilhéus  
4. Via Parque no Porto Sagua

### Propostas da Diretriz 2

Reestruturação do Sistema Viário e Organização da Circulação

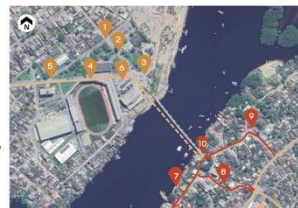
- Proposta 2.1 – Adequação da circulação em áreas de maior fluxo
- Proposta 2.2 – Aprimoramento da circulação em interseções
- Proposta 2.3 – Pavimentação das vias urbanas
- Proposta 2.4 – Promoção de conexões viárias



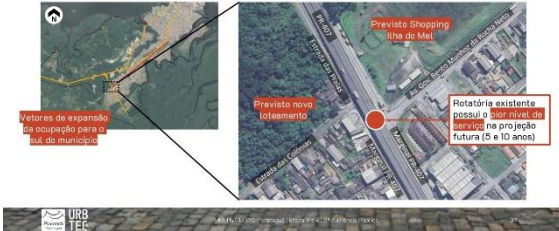
### Mitigação dos impactos da nova ponte de acesso à Ilha dos Valadares

Propostas:

- 1. Instalação de semáforo
- 2. Aumento de faixas de rolamento
- 3. Estreitamento no acesso à R. da Praia
- 4. Acesso dos ônibus rodoviários
- 5. Canalização do fluxo
- 6. Novo acesso ao Mercado Municipal
- 7. Sentido único de acesso à ilha
- 8. Reestruturação de via e sentido único de acesso à ilha
- 9. Sentido único de saída da ilha
- 10. Semáforo atuado de pedestres



**Adequação da Interseção Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha com a Estrada das Colônias**  
Contextualização



**Adequação da Interseção Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha com a Estrada das Colônias**  
Propostas para o aumento da capacidade viária e segurança na rotatória



**Adequação da Interseção Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha com a Estrada das Colônias**



**Instalação de Trincheira sob a PR-407**

Ação 2.2.11 - Proposta para alternativa de escoamento do fluxo



**Afunilamento na Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha Neto**  
Contextualização



**Conexões Viárias**

Ligação da Av. Belmiro S. Marques e a R. Domingos Peneda



**Conexões Viárias**

Proposta – Opção 2

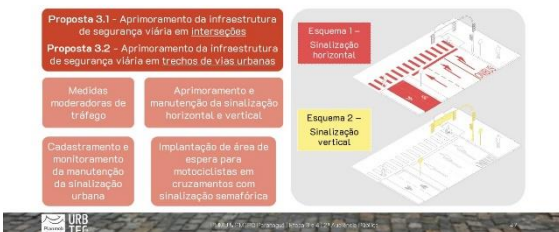


**Diretriz 3**

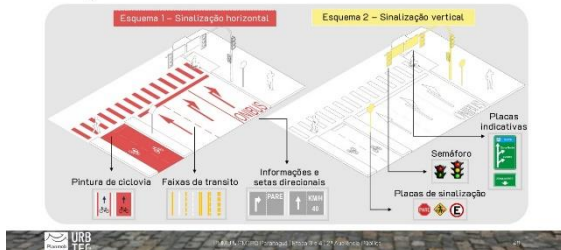
Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos

**Propostas da Diretriz 3**

Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos



**Propostas da Diretriz 3**



### Melhorias na sinalização horizontal e vertical



### Propostas da Diretriz 3

Redução do Risco e Gravidade dos Sinistros Urbanos



### Diretriz 4

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos como alternativa ao Modo Motorizado Individual

### Ações de ampliação da Malha Ciclovial do município e melhoramento da infraestrutura existente



### Propostas da Diretriz 4

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos como alternativa ao Modo Motorizado Individual



### Exemplo de ciclovias na R. Samuel Pires



### Instalação de Paraciclos e Bicletários



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Revisão das vias de Estacionamento Rotativo



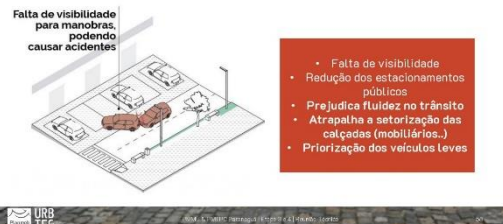
### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Fiscalização da normativa existente



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Conflitos do Estacionamento em Recuo Frontal



### Readequação e Regulamentação dos Estacionamentos

Área de manobra para estacionamentos em 45° e 90°



### Outras Propostas da Diretriz 4

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos como alternativa ao Modo Motorizado Individual

- Proposta 4.3 - Integração de Modais Alternativos ao Sistema de Mobilidade do Município
- Proposta 4.4 - Aprimoramento da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo
- Proposta 4.5 - Incentivo ao Uso ao Transporte Público Individual em Detrimento ao Transporte Privado Individual



### Outras Propostas da Diretriz 4

Incentivo aos Modais Ativos e Coletivos como alternativa ao Modo Motorizado Individual

Proposta 4.4 - Fortalecimento e Incentivo ao Transporte Público Coletivo Hidroviário

- Regulamentação do Transporte Coletivo Hidroviário para as comunidades
- Estudos de demanda e ambientais para utilização do Rio Ibitiré (sul) e Embocadura (norte) na rede de Transporte coletivo
- Aprimoramento da fiscalização e controle no transporte hidroviário
- Aprimoramento da infraestrutura dos trapiches existentes

### Diretriz 5 Promoção da Acessibilidade Universal

### Propostas da Diretriz 5

Promoção da Acessibilidade Universal

Proposta 5.1 - Criação de condições adequadas para a caminhabilidade

- Garantia de uma faixa livre de no mínimo 1,2 m
- Instalação de piso podotátil, direcional e de alerta
- Adequação das calçadas do município, em especial, nas centralidades sociais
- Instalação de rampas de acessibilidade
- Acessibilidade tátil, visual e sonora

### Propostas da Diretriz 5

Promoção da Acessibilidade Universal

Proposta 5.2 - Identificação e implementação de rotas acessíveis

- Acesso da população com mobilidade reduzida à cidade
- Promoção da equidade e desenvolvimento social
- Instalação de calçadas, sinalização, arborização, drenagem e mobiliário urbano adequados

### Rotas Acessíveis

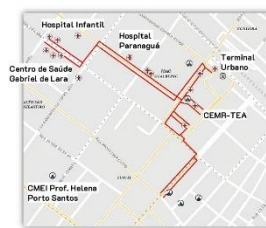
Traçado de rotas entre os principais equipamentos públicos e o sistema de transporte coletivo nas centralidades do município

Segue-se os seguintes tópicos de prioridade:

- 1 Atender EQUIPAMENTOS PÚBLICOS
- 2 Abranger o TRANSPORTE COLETIVO
- 3 Adequar-se ao USO DO SOLO



### Exemplos de Rotas Acessíveis



#### Rota Acessível da Região Central

- Equipamentos de Assistência Social<sup>1</sup>
- Equipamentos de Educação<sup>2</sup>
- Equipamentos de Saúde<sup>3</sup>
- Terminais de Ônibus<sup>1</sup>
- Rotas Acessíveis<sup>1</sup>

### Exemplos de Rotas Acessíveis



#### Rota Acessível do Centro Histórico à Ilha dos Valadares

- Equipamentos de Assistência Social<sup>1</sup>
- Equipamentos de Educação<sup>2</sup>
- Equipamentos de Saúde<sup>3</sup>
- Terminais de Ônibus<sup>1</sup>
- Rotas Acessíveis<sup>1</sup>

### Diretriz 6 Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados



### Propostas da Diretriz 6

Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados

Proposta 6.1 – Melhoria das condições de caminhabilidade do Centro Histórico

Adequação de moderadores de tráfego ao pavimento tombado

Melhoria da infraestrutura das calçadas

Priorização do pedestre



Deve-se utilizar materiais tradicionalmente utilizados na cidade como forma de harmonizar com as características do setor histórico, conforme as recomendações da Coordenação do Patrimônio Cultural (CPC) e Cadernos Técnicos do IPHAN



### Propostas da Diretriz 6

Área Calma e instalação de estreitamentos e faixa elevada

• **Área Calma:** os veículos devem trafegar em velocidades de no máximo 40 km/h, mas, preferencialmente, de 30 km/h, por conta de seu caráter compartilhado, auxiliando na redução do número e gravidade dos acidentes.

• Instalação de **estreitamentos** e **faixa elevada** no entorno da Área Calma como forma de desincentivar o tráfego de veículos de carga.



### Propostas da Diretriz 6

Instalação de estreitamento e via de faixa elevada após interseção

Exemplo de estreitamento e faixa elevada na Rua Prof. Cleto:



A proposta não impede a passagem de veículos

Início da Área Calma



### Propostas da Diretriz 6

Melhoramento de calçadas identificadas nos trechos do inventário físico



Proposta de melhoria do calçamento nos passeios em situação **ruim, regular e inexistente**.

- Melhorias na pavimentação, iluminação, acessibilidade dos passeios



### Propostas da Diretriz 6

Readequação da calçada com retirada de estacionamento

• Exemplo de **melhoramento na calçada** da Rua Faria Sobrinho:



Via Compartilhada: preferencial para ciclistas = circulação segura de modos ativos



### Propostas da Diretriz 6

Retirada de estacionamento em frente a bens tombados

A proposta tem o objetivo de assegurar a **visibilidade dos bens históricos tombados** no Setor Histórico, permitindo a disposição de vagas de estacionamento exclusivamente no lado oposto, em 0°, de forma que **não prejudique o fluxo de automóveis, ciclistas e pedestres**.



### Outras Propostas da Diretriz 6

Fomento à Preservação, Acesso e Atratividade dos Setores Tombados

Proposta 6.2 – Fomento ao turismo em Paraguá

Proposta 6.3 – Implementação de programas existentes relacionados ao Santuário do Rocío



### Propostas da Diretriz 7

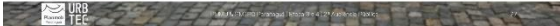
Proposta 7.1 – Mitigação dos Impactos do Aumento da Capacidade e Expansão Portuária

Revisão dos procedimentos de aprovação dos EIVs

Ampliação das zonas com restrição de circulação de veículos pesados

Regularização e implantação de vagas exclusivas para carga e descarga

Regulização de medidas mitigadoras (Ex: Pátio de estacionamento de veículos de carga para o novo porto)



### Propostas da Diretriz 7

Restrição da circulação de veículos de carga



Área de circulação restrita de veículos de carga até 12 toneladas, entre as 8h e as 18h30 (hora pico)

Ampliação de acordo com o uso do solo, abrangendo áreas de circulação urbana consolidada, conforme PDDI, 2020



**Propostas da Diretriz 7**

Proposta 7.2 – Reestruturação das conexões entre a zona retroportuária e o porto

**Concessão Rodoviária**

- Implantação de interseções e retornos;
- Implantação de passagem de pedestre;
- Duplicação de trechos de vias;
- Implantação de cicloviú;
- Implantação de vias marginais;
- Melhorias de interseções;
- Entre outros.



**Propostas da Diretriz 7**

Proposta 7.2 – Reestruturação das conexões entre a zona retroportuária e o porto

**Plano de Ordenamento do Fluxo Viário**

**Restauração e Ampliação da Capacidade da Avenida Ayrton Senna da Silva**

- Ampliação da Capacidade Viária de OAE Bento Rocha;
- Adequação da Interseção Av. Bento Rocha com Av. Portuária.
- Implantação de viadutos em quatro interseções da Av. Ayrton Senna da Silva;
- Ampliação e melhoramento das Marginais na Avenida Ayrton Senna da Silva.



**Resultados da Macrossimulação**

**Macrossimulação do transporte privado**

Metodologia

Principais projetos considerados

- Aumento de demanda – novos loteamentos e empreendimento (5 e 10 anos)
- Ponte e passarela da Ilha dos Veladores (5 e 10 anos)
- Implantação de área calma no Centro Histórico (5 e 10 anos)
- Hierarquia viária (5 e 10 anos)
- Projetos de reestruturação da APPA (10 anos)
- Rotatória Av. Gov. Bento Munhoz da Rocha com Estrada das Colônias (10 anos)
- Conexões viárias (10 anos)

**Macrossimulação do transporte privado**

Resultado

Melhorias proporcionadas pelas mudanças

Cenário tendencial 5 anos

Cenário proposto 5 anos

**Macrossimulação do transporte privado**

Resultado

Melhorias proporcionadas pelas mudanças

Cenário tendencial 10 anos

Cenário proposto 10 anos

- Centro Histórico
- Área calma reduz a velocidade e flui
- Priorização dos transportes ativos

**Etapa 4 – Plano Municipal de Transporte Coletivo de Passageiros**

**Diretrizes**

- 1 Diretriz 1: Aprimoramento da Gestão Pública do Sistema de Transporte Público Coletivo
- 2 Diretriz 2: Garantia da Modernização do Sistema de Monitoramento e de Bilihetagem Eletrônica
- 3 Diretriz 3: Aprimoramento dos Aspectos Estruturais e Operacionais dos Pontos de Parada e Terminais
- 4 Diretriz 4: Racionalização da Operação do Sistema de Transporte Público Coletivo
- 5 Diretriz 5: Garantia de Comunicação Eficiente e Clara ao Usuário

Com base nas demandas identificadas nos produtos da Diretriz 1, temos de referência: Lei municipal nº 2.815/2007, Lei Federal nº 12.587/2012 e outras legislações vigentes.

**Dados Operacionais do Sistema de Transporte Coletivo**

**Linhas do Sistema Transporte Coletivo**

O novo Sistema conta com 27 linhas, a maioria conforme as linhas atuais e algumas novas, como a Linha Portuária e as Linhas de Reforço.

Linhas do Transporte Coletivo

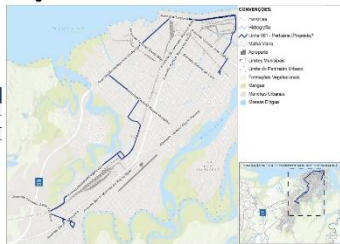
- 001 - Centro Histórico
- 002 - Vila União
- 003 - Vila União
- 004 - Vila União
- 005 - Vila União
- 006 - Vila União
- 007 - Vila União
- 008 - Vila União
- 009 - Vila União
- 010 - Vila União
- 011 - Vila União
- 012 - Vila União
- 013 - Vila União
- 014 - Vila União
- 015 - Vila União
- 016 - Vila União
- 017 - Vila União
- 018 - Vila União
- 019 - Vila União
- 020 - Vila União
- 021 - Vila União
- 022 - Vila União
- 023 - Vila União
- 024 - Vila União
- 025 - Vila União
- 026 - Vila União
- 027 - Vila União
- 028 - Vila União
- 029 - Vila União
- 030 - Vila União
- 031 - Vila União
- 032 - Vila União
- 033 - Vila União
- 034 - Vila União
- 035 - Vila União
- 036 - Vila União
- 037 - Vila União
- 038 - Vila União
- 039 - Vila União
- 040 - Vila União
- 041 - Vila União
- 042 - Vila União
- 043 - Vila União
- 044 - Vila União
- 045 - Vila União
- 046 - Vila União
- 047 - Vila União
- 048 - Vila União
- 049 - Vila União
- 050 - Vila União
- 051 - Vila União
- 052 - Vila União
- 053 - Vila União
- 054 - Vila União
- 055 - Vila União
- 056 - Vila União
- 057 - Vila União
- 058 - Vila União
- 059 - Vila União
- 060 - Vila União
- 061 - Vila União
- 062 - Vila União
- 063 - Vila União
- 064 - Vila União
- 065 - Vila União
- 066 - Vila União
- 067 - Vila União
- 068 - Vila União
- 069 - Vila União
- 070 - Vila União
- 071 - Vila União
- 072 - Vila União
- 073 - Vila União
- 074 - Vila União
- 075 - Vila União
- 076 - Vila União
- 077 - Vila União
- 078 - Vila União
- 079 - Vila União
- 080 - Vila União
- 081 - Vila União
- 082 - Vila União
- 083 - Vila União
- 084 - Vila União
- 085 - Vila União
- 086 - Vila União
- 087 - Vila União
- 088 - Vila União
- 089 - Vila União
- 090 - Vila União
- 091 - Vila União
- 092 - Vila União
- 093 - Vila União
- 094 - Vila União
- 095 - Vila União
- 096 - Vila União
- 097 - Vila União
- 098 - Vila União
- 099 - Vila União
- 100 - Vila União
- 101 - Vila União
- 102 - Vila União
- 103 - Vila União
- 104 - Vila União
- 105 - Vila União
- 106 - Vila União
- 107 - Vila União
- 108 - Vila União
- 109 - Vila União
- 110 - Vila União
- 111 - Vila União
- 112 - Vila União
- 113 - Vila União
- 114 - Vila União
- 115 - Vila União
- 116 - Vila União
- 117 - Vila União
- 118 - Vila União
- 119 - Vila União
- 120 - Vila União
- 121 - Vila União
- 122 - Vila União
- 123 - Vila União
- 124 - Vila União
- 125 - Vila União
- 126 - Vila União
- 127 - Vila União
- 128 - Vila União
- 129 - Vila União
- 130 - Vila União
- 131 - Vila União
- 132 - Vila União
- 133 - Vila União
- 134 - Vila União
- 135 - Vila União
- 136 - Vila União
- 137 - Vila União
- 138 - Vila União
- 139 - Vila União
- 140 - Vila União
- 141 - Vila União
- 142 - Vila União
- 143 - Vila União
- 144 - Vila União
- 145 - Vila União
- 146 - Vila União
- 147 - Vila União
- 148 - Vila União
- 149 - Vila União
- 150 - Vila União
- 151 - Vila União
- 152 - Vila União
- 153 - Vila União
- 154 - Vila União
- 155 - Vila União
- 156 - Vila União
- 157 - Vila União
- 158 - Vila União
- 159 - Vila União
- 160 - Vila União
- 161 - Vila União
- 162 - Vila União
- 163 - Vila União
- 164 - Vila União
- 165 - Vila União
- 166 - Vila União
- 167 - Vila União
- 168 - Vila União
- 169 - Vila União
- 170 - Vila União
- 171 - Vila União
- 172 - Vila União
- 173 - Vila União
- 174 - Vila União
- 175 - Vila União
- 176 - Vila União
- 177 - Vila União
- 178 - Vila União
- 179 - Vila União
- 180 - Vila União
- 181 - Vila União
- 182 - Vila União
- 183 - Vila União
- 184 - Vila União
- 185 - Vila União
- 186 - Vila União
- 187 - Vila União
- 188 - Vila União
- 189 - Vila União
- 190 - Vila União
- 191 - Vila União
- 192 - Vila União
- 193 - Vila União
- 194 - Vila União
- 195 - Vila União
- 196 - Vila União
- 197 - Vila União
- 198 - Vila União
- 199 - Vila União
- 200 - Vila União
- 201 - Vila União
- 202 - Vila União
- 203 - Vila União
- 204 - Vila União
- 205 - Vila União
- 206 - Vila União
- 207 - Vila União
- 208 - Vila União
- 209 - Vila União
- 210 - Vila União
- 211 - Vila União
- 212 - Vila União
- 213 - Vila União
- 214 - Vila União
- 215 - Vila União
- 216 - Vila União
- 217 - Vila União
- 218 - Vila União
- 219 - Vila União
- 220 - Vila União
- 221 - Vila União
- 222 - Vila União
- 223 - Vila União
- 224 - Vila União
- 225 - Vila União
- 226 - Vila União
- 227 - Vila União

### Principais mudanças do Sistema

#### Linha Portuária

##### Linha 001 – Portuária

Especificações Operacionais	
Tipo de Veículo	Básico
Extensão	14,879,85 km
Km Operação/mês	14,879,85 km
Nº de Veículos	2



### Principais mudanças do Sistema

#### Linhas de Reforço

##### Linha 032 – Reforço Avenida Belmir Sebastião

Especificações Operacionais	
Tipo de Veículo	Midiônibus
Extensão	22,80 km
Km Operação/mês	114,000 km
Nº de Veículos	2

##### Linha 034 – Reforço Avenida Bento Munhoz

Especificações Operacionais	
Tipo de Veículo	Midiônibus
Extensão	12,00 km
Km Operação/mês	120,00 km
Nº de Veículos	2

### Principais mudanças do Sistema

#### Extensão da Linha 022 – Vizinhança

##### Linha 022 – Linha Vizinhança

Especificações Operacionais	
Tipo de Veículo	Midiônibus
Extensão	26,40 km
Km Operação/mês	19,195,00 km
Nº de Veículos	2



### Dados Operacionais

#### Frota e Quilometragem

TIPO*	FROTA				
	D.U.	SAB.	DOM.	Reserva	Total
CONVENCIONAL	44	19	14	4	48
MIDIÔNIBUS	24	20	15	2	26
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>74</b>

\*A frota reserva deve ser 10% da frota operante

Nº DE VIAGENS	
Mensal	16,399
Anual	196,791

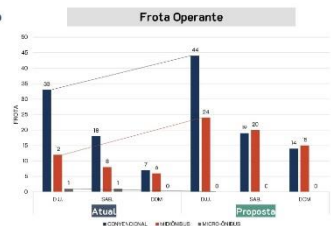
KM - MÊS	
Km Operante	371,100,63
Km Ociosa	18,559,53
<b>Km Total</b>	<b>389,750,16</b>

### Estudo Comparativo

#### Cenário Atual e Proposto

Aumento de 11 ônibus convencionais e 12 midiônibus

No total, o sistema proposto possui 22 carros a mais na frota operante

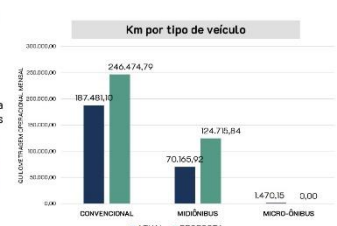


### Estudo Comparativo

#### Cenário Atual e Proposto

Aumento da quilometragem para o tipo convencional e midiônibus

KM	Atual	Proposta
<b>KM total</b>	<b>262,009,48</b>	<b>389,750,16</b>



### Estudo Comparativo

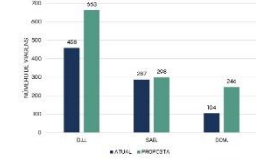
#### Cenário Atual e Proposto

##### Quilometragem Operacional e Ociosa

OPERACIONAL	OCIOSA
Atual	3.402,21
Proposta	18.229,28

Aumento de 43% da quilometragem operacional/mês

##### Quilometragem Operacional e Ociosa



Nº de Viagens por mês	Atual	Proposta
	11.362	16.399

Aumento de 44% de viagens/mês

### Órgão Gestor

O órgão responsável é a SEMSU – Secretaria Municipal de Serviços Urbanos

Interesse em aprimorar a fiscalização



### Bilhetagem Eletrônica



Sistema já conta com a tecnologia, com legislação para regulamentação. Necessário utilização do cartão para utilização do benefício de tarifa zero

### Fiscalização

#### Exemplo de informações a serem passadas:

- Diarmente:** viagens realizadas, passageiros transportados, quilometragem percorrida
- Mensalmente:** quilometragem programada e ociosa
- Anualmente:** rodagem, preço combustível, salários e benefícios, custos diretos, custos indiretos

#### Exemplo de indicadores de monitoramento:

- Operacionais:** manutenção; regularidade; segurança, conservação e limpeza; atuação dos operadores
- Qualidade:** reclamação dos usuários; satisfação dos usuários

O não atendimento dos indicadores afeta o pagamento do subsídio para a operadora



### Remuneração



### Metodologia

Método da ANTP, 2017

Para padronizar a metodologia de cálculo tarifário, foi utilizado método da Agência Nacional de Transportes Públicos

Os documentos utilizados foram o "Método de Cálculo" e "Instruções Práticas", ambos publicados em 2017, e a "Planilha ANTP".



### Custo por Quilômetro

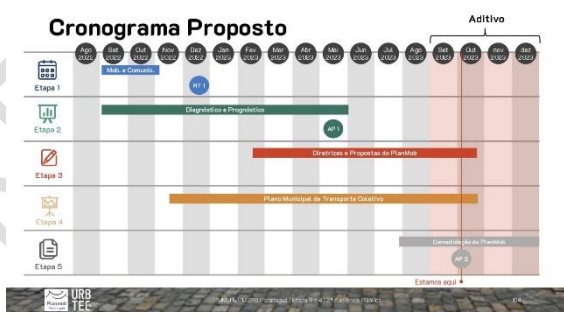
	Custo/km	TIR (Taxa Interna de Retorno)
Paranaguá-PR	R\$ 8,76	% 9,5

Comparativo:	Custo/km Aproximado
Ponta Grossa-PR	R\$ 10,00 – R\$ 11,00
Maricá-RJ (tarifa zero)	R\$ 9,0 – R\$ 10,0

### Cronograma Previsto



### Cronograma Proposto



### Contribuições

#### Presencial

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas **por escrito** durante a Audiência serão respondidas após a apresentação do conteúdo



#### Virtual

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas **via chat de transmissão** ao vivo serão respondidas na ata deste evento, que será publicada no site da Prefeitura



Agradecemos a atenção!

**URBTEC**  
Av. João Gualberto, 1721 - 19º andar  
Jurema - Curitiba, PR - Brasil |  
CEP 80030-001  
+55 41 2681-1900  
contato@urbtec.com.br  
www.urbtec.com.br



Fonte: URBTEC™ (2023)

## 4.6. Lista de Presença



Figura 32 - Lista de Presença da 2ª Audiência Pública

**PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ (PMMU) E  
PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS DE PARANAGUÁ (PMTCP)**

Ao assinar este Documento, mediante manifestação livre, informada e inequívoca o participante no evento, consente e concorda que o Município de Paranaguá e a URBTEC™ – Engenharia, Planejamento e Consultoria façam uso de seus dados pessoais, imagem e voz e concorda com o tratamento destes em conformidade com a Lei nº 13.709/2018 – Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD).

EVENTO: \_\_\_\_\_ ETAPA: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
Sergio C. Zaccari	URBTEC		
Miguel Silva Gouveia	MJ Municipais		
Yanessa C. Rocha	SEMSU		
Rafael Lopes dos Santos	SEMUR		
RUDNEY FORTO	URBTEC		
Roberto Costa			
Paulo Roberto de Sá	Dijunção - Rodovia		
FERIS	SEMUR		
KOTTI CLAUDIO TAKIGUJI	SEMUR		
Eliel Inacio de Silva	SEMUR		
BITA DE KASSIA N. ABE	SENSU / AMP		
DIEGO DELFINO	SEMMA		
LUIZ GUILHERME	ISUPAR		
Renata Lopes	SENSES		
marcelo de Jesus	SEMUR		



 

**PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ (PMMU) E  
PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS DE PARANAGUÁ (PMTCP)**

Ao assinar este Documento, mediante manifestação livre, informada e inequívoca o participante no evento, consente e concorda que o Município de Paranaguá e a URBTEC™ – Engenharia, Planejamento e Consultoria façam uso de seus dados pessoais, imagem e voz e concorda com o tratamento destes em conformidade com a Lei nº 13.709/2018 – Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD).

EVENTO: \_\_\_\_\_ ETAPA: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
CEZARIS (MARC)	CAMARA (UR)		
Romão SILVA	CAMARA		
Alfredo G. Santos	CAMARA		
Luís Carlos	Comunidade		
NORBERTO J. M. SILVA	SEMUR		
Ercio José das Neves			
OSVALDO M. DA SILVA	CAMARA		

**PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ (PMMU) E  
PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS DE PARANAGUÁ (PMTCP)**



Ao assinar este Documento, mediante manifestação livre, informada e inequívoca o participante no evento, consente e concorda que o Município de Paranaguá e a URBTEC™ – Engenharia, Planejamento e Consultoria façam uso de seus dados pessoais, imagem e voz e concorda com o tratamento destes em conformidade com a Lei nº 13.709/2018 – Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD).

EVENTO: \_\_\_\_\_ ETAPA: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
Paula Regina de Oliveira	Câmara		[Assinatura]
Marcelo de Souza	SEMCOM		[Assinatura]
M <sup>te</sup> Eunice Chaves	Câmara		[Assinatura]
Matheus Maior Barbosa	CDM		[Assinatura]
GRACIELE P.	SEM SU		[Assinatura]
Vitor Miranda Corio	Câmara		[Assinatura]
Edilene Carlos Batista	C. M. P.		[Assinatura]
Carla Rosa	SEM DAC		[Assinatura]
JUNIA LOTE	C.M.P.		[Assinatura]



**PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ (PMMU) E  
PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS DE PARANAGUÁ (PMTCP)**



Ao assinar este Documento, mediante manifestação livre, informada e inequívoca o participante no evento, consente e concorda que o Município de Paranaguá e a URBTEC™ – Engenharia, Planejamento e Consultoria façam uso de seus dados pessoais, imagem e voz e concorda com o tratamento destes em conformidade com a Lei nº 13.709/2018 – Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD).

EVENTO: \_\_\_\_\_ ETAPA: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
Renan Batista	SEMCOM - PGUA		[Assinatura]
Milena Budant Feina	SEM SU		[Assinatura]
Chamirane Felber	SEM SU		[Assinatura]
Mariana Leiva	Legislativa		[Assinatura]
Edilson José de Melo Junior	Câmara		[Assinatura]
GUSTAVO TAVESCHI	URBTEC		[Assinatura]
Maria Eduarda Mueloni	URBTEC		[Assinatura]
Diego dos Santos Silva Filho	MUNICÍPIO		[Assinatura]
Carla de Almeida	Câmara Municipal		[Assinatura]
Julliana Gonçalves	Câmara		[Assinatura]
Marcos P. Lopes	SEMCOM		[Assinatura]
Flávia Lima	SMGI		[Assinatura]
KLEC M. MATHIAS	SEMCOM		[Assinatura]
André Luis da Silva	SEMCOM/Consultoria Transição		[Assinatura]
João Carlos de Silva	SEM SU		[Assinatura]



PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PARANAGUÁ (PMMU) E  
PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS DE PARANAGUÁ (PMTCP)



Ao assinar este Documento, mediante manifestação livre, informada e inequívoca o participante no evento, consente e concorda que o Município de Paranaguá e a URBTEC™ – Engenharia, Planejamento e Consultoria façam uso de seus dados pessoais, imagem e voz e concorda com o tratamento destes em conformidade com a Lei nº 13.709/2018 – Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD).

EVENTO: \_\_\_\_\_ ETAPA: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
Daniela Matias	SEMSU		Daniela B. C. Matias
Murilo Silva de Vilhena	Instituto Eco/Seb		Murilo
Capitão Werner	162/9º BPM / PMPR		Werner
MARCELO CHANDELIER	VIAÇÃO RÓCIO		Marcelo
Flávia MOPATI	VIAÇÃO RÓCIO		Flávia
Anna D'Almeida	Associação do Bairro		Anna
Vanessa Santos de Paula	Associação dos Usuários de Ônibus		Vanessa
Michelle VITIGANO	SEMTEG		Michelle
Paulo C. de Sá	SEMSEG		Paulo
Vanessa Victória Romão	UBM		Vanessa
ERIKA CAMARGO	TCP		Erika
PAULO BETTEGA	DNIT		Paulo
João Antônio de Fátima	SEMTRA		João
M. Rosalinda Rondonos	M.E.H.		M. Rosalinda
Luiz MARANHÃO	VERACORP		Luiz
Isabella Nunes	Sulpar		Isabella



Fonte: URBTEC™ (2023)

VERSÃO PRELIMINAR

## Anexo I.

### Anexo I – Contribuição do Iago Oleiro Lorena.

17/10/2023, 11:38

Zimbra

Zimbra

rita.abe@paranagua.pr.gov.br

#### PLANMOB CONTRIBUIÇÃO

**De :** Iago oleiro Lorena <iagooleiro@gmail.com>      qui., 12 de out. de 2023 00:52  
**Assunto :** PLANMOB CONTRIBUIÇÃO  
**Para :** rita abe <rita.abe@paranagua.pr.gov.br>

#### PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAGUÁ - PLANMOB CONTRIBUIÇÃO

Dados enviados através do site - Seção Planmob - Em 12/10/2023 12:52 AM - IP do remetente: 170.244.203.2

**Nome:** Iago oleiro Lorena

**E-mail:** iagooleiro@gmail.com

**Mensagem em:** Contribuo solicitando que também seja planejado o transporte público para as comunidades de área rural, próximos do centro urbano. Que estas comunidades também tenham a dignidade de qualidade de vida. Segue proposta de lei:

Lei Municipal do Serviço de Transporte Público Complementar Rural de Paranaguá

Artigo 1º - Objetivo

Esta lei tem como objetivo criar e regular o Serviço de Transporte Público Complementar Rural (STPCR) no município de Paranaguá, visando atender às demandas de mobilidade da população residente nas áreas rurais do município, promovendo o acesso a serviços essenciais e a melhoria da qualidade de vida.

Artigo 2º - Definições

STPCR: Serviço de Transporte Público Complementar Rural, um sistema de transporte público destinado a atender áreas rurais do município, complementando o serviço de transporte público urbano existente.

Área Rural: Regiões do município de Paranaguá que não são abrangidas pelo serviço de transporte público urbano regular.

Artigo 3º - Implementação do STPCR

O Poder Executivo Municipal ficará responsável pela criação e implementação do STPCR, em cooperação com empresas ou cooperativas de transporte público, devidamente licenciadas e regulamentadas pelo poder público municipal.

A implementação do STPCR será realizada de forma gradual, com a identificação das áreas rurais de maior demanda e a alocação de recursos para a expansão dos serviços.

17/10/2023, 11:38

Zimbra

#### Artigo 4º - Itinerários e Horários

O Poder Executivo Municipal, em conjunto com a participação da comunidade rural, definirá os itinerários e horários do STPCR, levando em consideração as necessidades e demandas específicas de cada região rural.

Os itinerários e horários serão revisados periodicamente para garantir a eficiência e a adequação do serviço.

#### Artigo 5º - Tarifas e Acessibilidade

As tarifas do STPCR serão estabelecidas pelo Poder Executivo Municipal, considerando a viabilidade econômica e a acessibilidade para a população rural.

Serão previstas tarifas diferenciadas para grupos vulneráveis, como idosos e estudantes, visando garantir o acesso universal ao serviço.

#### Artigo 6º - Fiscalização e Regulamentação

O Poder Executivo Municipal será responsável pela fiscalização e regulamentação do STPCR, assegurando o cumprimento das normas de segurança e qualidade dos serviços prestados.

#### Artigo 7º - Financiamento e Parcerias

O financiamento do STPCR poderá ser proveniente de recursos municipais, estaduais, federais ou de parcerias público-privadas, conforme estabelecido pelo Poder Executivo Municipal.

Será incentivada a busca por parcerias e recursos adicionais para a expansão e melhoria contínua do STPCR.

#### Artigo 8º - Comissão Consultiva

Será criada uma Comissão Consultiva composta por representantes da comunidade rural, operadoras do serviço e órgãos municipais pertinentes, com o objetivo de acompanhar a implementação e avaliar a eficácia do STPCR.

#### Artigo 9º - Disposições Finais

Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.

O Poder Executivo Municipal promoverá campanhas de informação e conscientização junto à população rural sobre a criação do STPCR e seus benefícios.

## Referências

ANTP. Associação Nacional de Transportes Públicos. **Custos dos serviços de transporte público por ônibus: método de cálculo**. Coordenação geral de Antônio Luiz Mourão Santana; Coordenação técnica de Maria Olívia Guerra Aroucha; Apresentação de Ailton Brasiliense Pires. São Paulo: ANTP, 2017.

BRASIL. **Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012**. Institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana; revoga dispositivos dos Decretos-Leis nºs 3.326, de 3 de junho de 1941, e 5.405, de 13 de abril de 1943, da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943, e das Leis nºs 5.917, de 10 de setembro de 1973, e 6.261, de 14 de novembro de 1975; e dá outras providências. Brasília, 2012.

VERSÃO PRELIMINAR