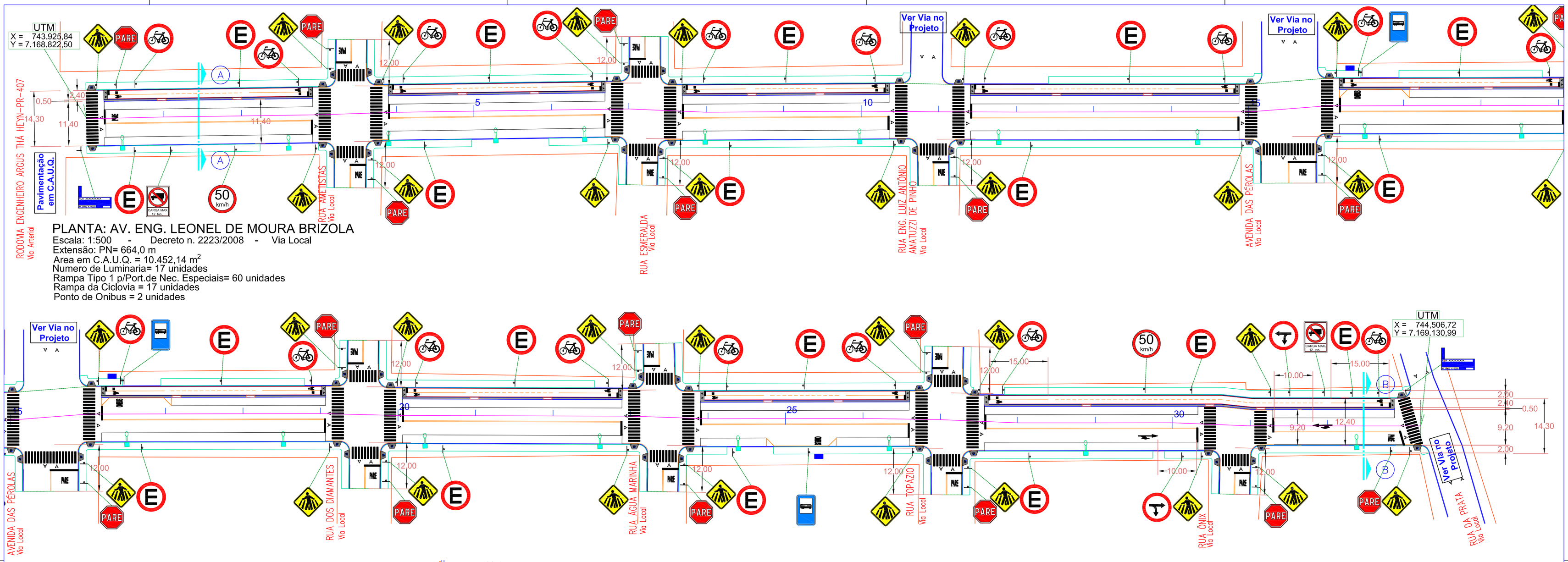
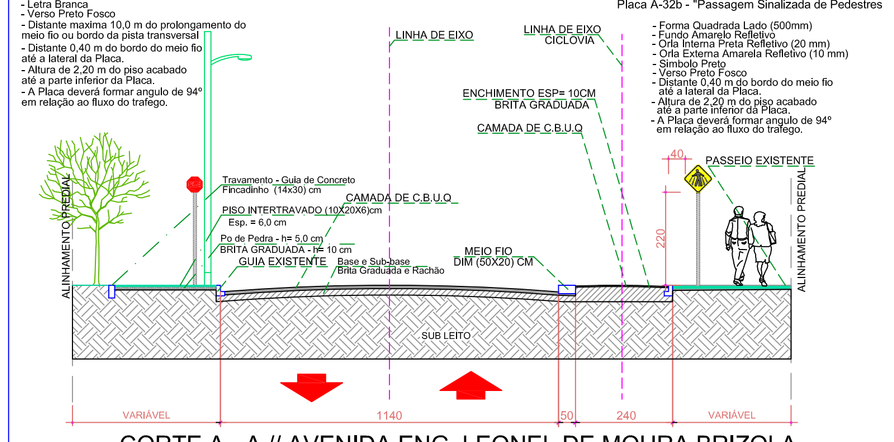


PLANTA: AV. ENG. LEONEL DE MOURA BRIZOLA

Escala: 1:500 - Decreto n. 2223/2008 - Via Local
Extensão: PN= 664,0 m
Area em C.A.U.Q. = 10.452,14 m²
Numero de Luminaria= 17 unidades
Rampa Tipo 1 p/Port.de Nec. Especiais= 60 unidades
Rampa da Ciclovia = 17 unidades
Ponto de Onibus = 2 unidades

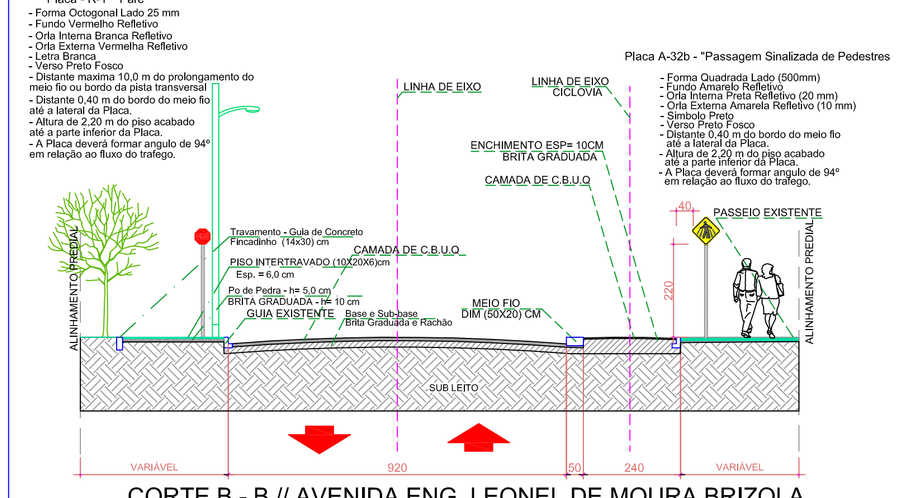
Placa - R-1 Pare
- Forma Octogonal Lado 25 mm
- Fundo Vermelho Refletivo
- Orla Interna Branca Refletivo
- Orla Externa Vermelha Refletivo
- Letra Branca
- Verso Preto Fosco
- Distante maxima 10,0 m do prolongamento do meio fio ou bordo da pista transversal
- Distante 0,40 m do bordo do meio fio até a lateral da Placa.
- Altura de 2,20 m do piso acabado até a parte inferior da Placa.
- A Placa deverá formar angulo de 94° em relação ao fluxo do trafego.

Placa A-32b - "Passagem Sinalizada de Pedestres
- Forma Quadrada Lado (500mm)
- Fundo Amarelo Refletivo
- Orla Interna Preta Refletivo (20 mm)
- Orla Externa Amarela Refletivo (10 mm)
- Simbolo Preto
- Verso Preto Fosco
- Distante 0,40 m do bordo do meio fio até a lateral da Placa.
- Altura de 2,20 m do piso acabado até a parte inferior da Placa.
- A Placa deverá formar angulo de 94° em relação ao fluxo do trafego.



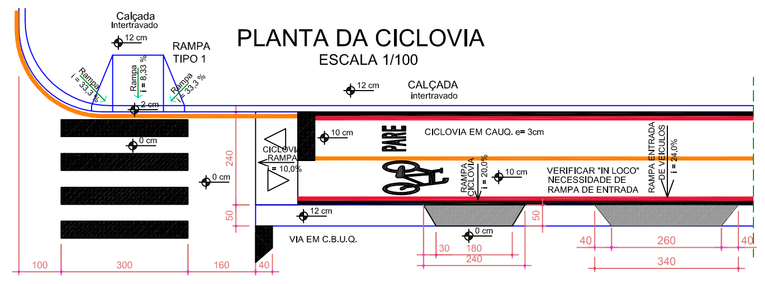
CORTE A - A // AVENIDA ENG. LEONEL DE MOURA BRIZOLA

ESCALA 1/100



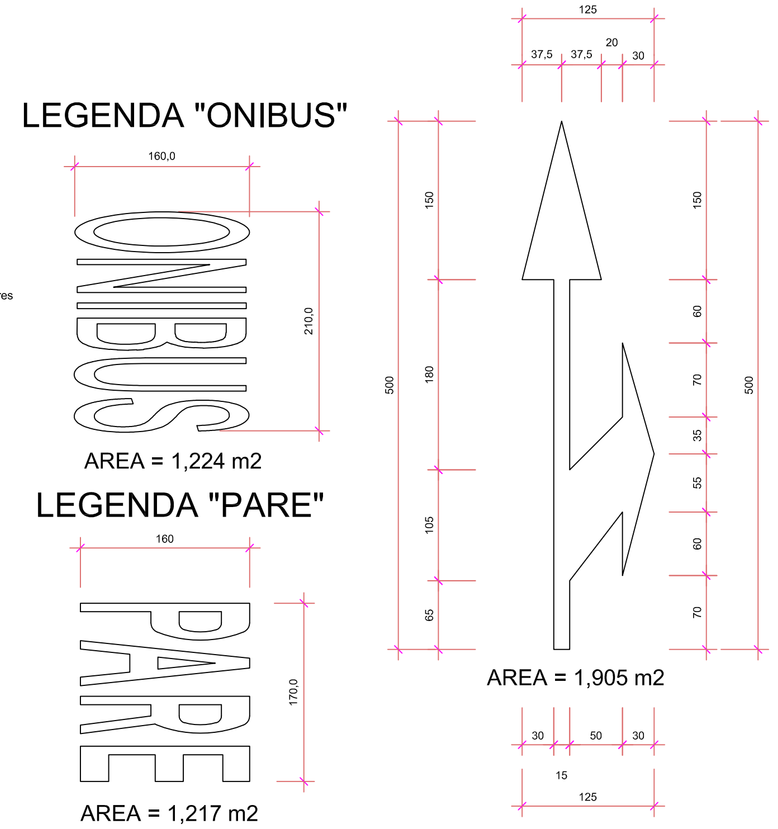
CORTE B - B // AVENIDA ENG. LEONEL DE MOURA BRIZOLA

ESCALA 1/100

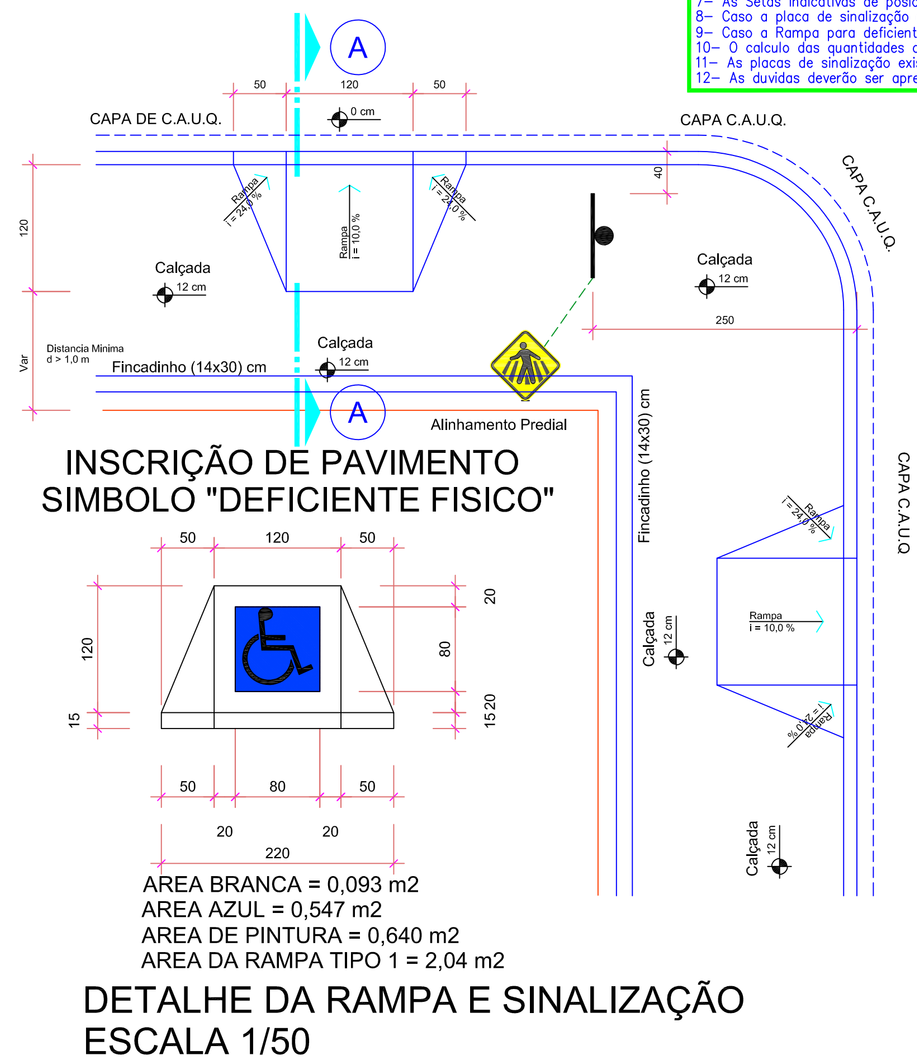


PLANTA DA CICLOVIA

ESCALA 1/100



SETAS DIRECIONAIS



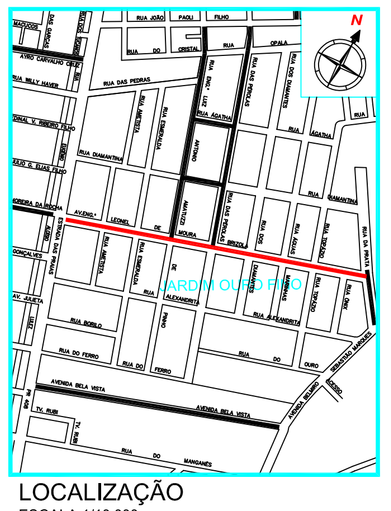
INSCRIÇÃO DE PAVIMENTO SIMBOLO "DEFICIENTE FISICO"

AREA BRANCA = 0,093 m2
AREA AZUL = 0,547 m2
AREA DE PINTURA = 0,640 m2
AREA DA RAMPA TIPO 1 = 2,04 m2

DETALHE DA RAMPA E SINALIZAÇÃO

ESCALA 1/50

- RECOMENDAÇÕES:
1- A linha limite do estacionamento nas entradas de veículos nos imoveis deverão estar afastada no mínimo 1,20 m em ambos os lados;
2- A distancia Longitudinal entre placas de sinalização terá no minimo ter 5,0 m entre placas.
3- A distancia Transversal (do meio fio a Placa de sinalização) terá 40 cm conforme detalhes do projeto
4- A Faixa de pedestre será recuado no mínimo 1,0 m do alinhamento dos bordos da via conforme detalhes.
5- A Faixa de retenção será recuado 1,60 m da Faixa de Pedestres
6- A Legenda "PARE" será recuado 1,60 m da Faixa de retenção.
7- As Setas indicativas de posicionamento na pista para execução de movimento (PEM) será recuado de 10,0 m da Faixa de retenção.
8- Caso a placa de sinalização coincidir com a entrada de veiculos deverá ser relocada para distancia maior do que 5,0 m entre placas.
9- Caso a Rampa para deficiente fisico coincida com a boca de lobo existente deverá ser remanejada.
10- O calculo das quantidades de materiais (Vertical e Horizontal), são aquelas que estão representadas graficamente neste projeto.
11- As placas de sinalização existente deverão ser retiradas e entregues em local definido pela Fiscalização.
12- As duvidas deverão ser apresentadas diretamente para a fiscalização por escrito.



LOCALIZAÇÃO

ESCALA 1/10.000

PREFEITURA DE
PARANAGUÁ
UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROGRAMA - UGP

TITULO: PROGRAMA: INTEGRADO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E URBANO DO MUNICIPIO DE PARANAGUA
INFRAESTRUTURA - RECUPERAÇÃO DE VIAS URBANA DO MUNICIPIO

OBRA: PROJETO SINALIZAÇÃO VIARIA - VIAS URBANAS EM C.A.U.Q - 5.108,60 m.
Avenida Leonel de Moura Brizola - Matricula n.: 2223/2008 - (Jardim Ouro Fino)

CONTEÚDO: PLANTA // CORTE // DETALHES // MEIO FIO // LOMBADA // LOCALIZAÇÃO // QUADRO RESUMO

AUTOR DO PROJETO:
ENGº RUY JOSE RIBEIRO
CREA-PR 18.038-D
ENGº ILDEIVAN DA SILVA JUNIOR
CREA-PR 134.584-D

PROPRIETÁRIO:
MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ
PREFEITO - MARCELO ELIAS ROQUE

DATA: AGOSTO/2017
ESCALA: INDICADA
DESENHO: Ruy
AREA PVTO: 49.727,71 m²
EXTENSÃO: 5.108,60 m
PRANCHA: 6