

**Contratante:** Município de Paranaguá – PR

Unidade de Gerenciamento do Programa - UGP

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

PROJETO DE ELEVADOR PARA PASSAGEIROS

DEZEMBRO DE 2016.



**ESTEL ENGENHARIA**

## **Sumário**

1.Introdução .....	3
1.1.Objetivo .....	3
1.2.Normas e Legislação .....	3
2.Descrição do Projeto de Elevadores.....	4
2.1.Parâmetros Técnicos .....	4
2.2.Demais características.....	4

## **1. Introdução**

### **1.1. Objetivo**

O presente documento tem por objetivo complementar o projeto executivo de elevador de passageiros do novo prédio administrativo da prefeitura de Paranaguá.

Esse material apresenta as principais escolhas e soluções adotadas para o projeto e características preliminares dos materiais e equipamentos a serem aplicados.

### **1.2. Normas e Legislação**

O projeto foi elaborado considerando as seguintes referências normativas:

- NBR NM 313:2007 – Elevadores de Passageiros – Requisitos de Segurança para Construção e Instalação – Requisitos Particulares para Acessibilidade das Pessoas, Incluindo Pessoas Com Deficiência.
- NBR NM 207:1999 – Elevadores Elétricos de Passageiros – Requisitos de Segurança para Construção e Instalação.
- NBR 9050:2015 – Acessibilidade a Edificações, Mobiliário, Espaços e Equipamentos urbanos.
- NBR 16042:2012 – Elevadores Elétricos de Passageiros – Requisitos de Segurança para Construção e Instalação de Elevadores Sem Casa de Máquinas.

Além das normas citadas, devem-se observar quaisquer normas municipais, estaduais ou federais aplicáveis.

## **2. Descrição do Projeto de Elevadores**

Para atender as necessidades do novo prédio administrativo da Prefeitura de Paranaguá, após estudo de tráfego de pessoas, definiu-se um elevador elétrico com as seguintes características, em conformidade com as normas citadas:

### **2.1. Parâmetros Técnicos**

<b>Características do Equipamento</b>	
Tipo	Elevador sem casa de Máquinas
Capacidade	08 passageiros
Velocidade	1,00 m/s
Número de Paradas	4 (SS, T, 1° e 2°)
Alimentação Elétrica	Monofásico 110V - 10,00 CV
Abertura de Portas	Abertura central

### **2.2. Demais características**

O equipamento deverá possuir acabado em aço inoxidável escovado nas portas e no batente em cada pavimento, dentro da cabine, deve possuir paredes laterais com acabamento em aço inoxidável escovado, a parede posterior com espelho e corrimão. O piso deve ser de material antiderrapante em conformidade com a NBR NM 313:2007.

O equipamento deverá possuir indicador de posição do tipo digital eletrônico, conjugado com setas direcionais, em todos os pavimentos e na cabine.

Os botões devem ser de aço inoxidável escovado, autoilumináveis, com número e sinais em relevo, bem como identificação em braile.

No interior da cabine deve existir câmera de segurança, interligada ao CFTV.

Os sinais sonoros devem possuir nível sonoro entre 35 dbA e 55 dbA, medidos a uma distância de 1,0m, e devem ser justáveis para atender às condições ambientes. O sinal deve ser diferente na subida e descida ou substituído por anúncio verbal automático.

---

**Raul Magoga Gallarza**

CREA-SC 032818-7