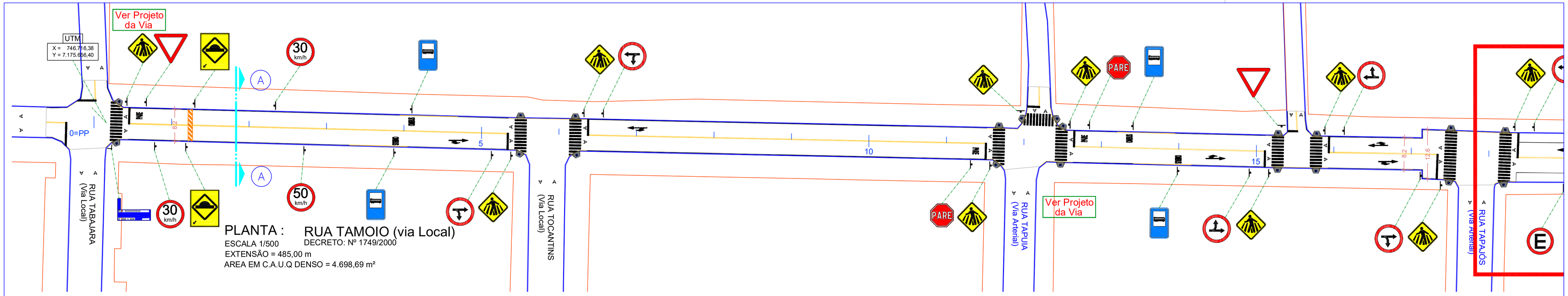
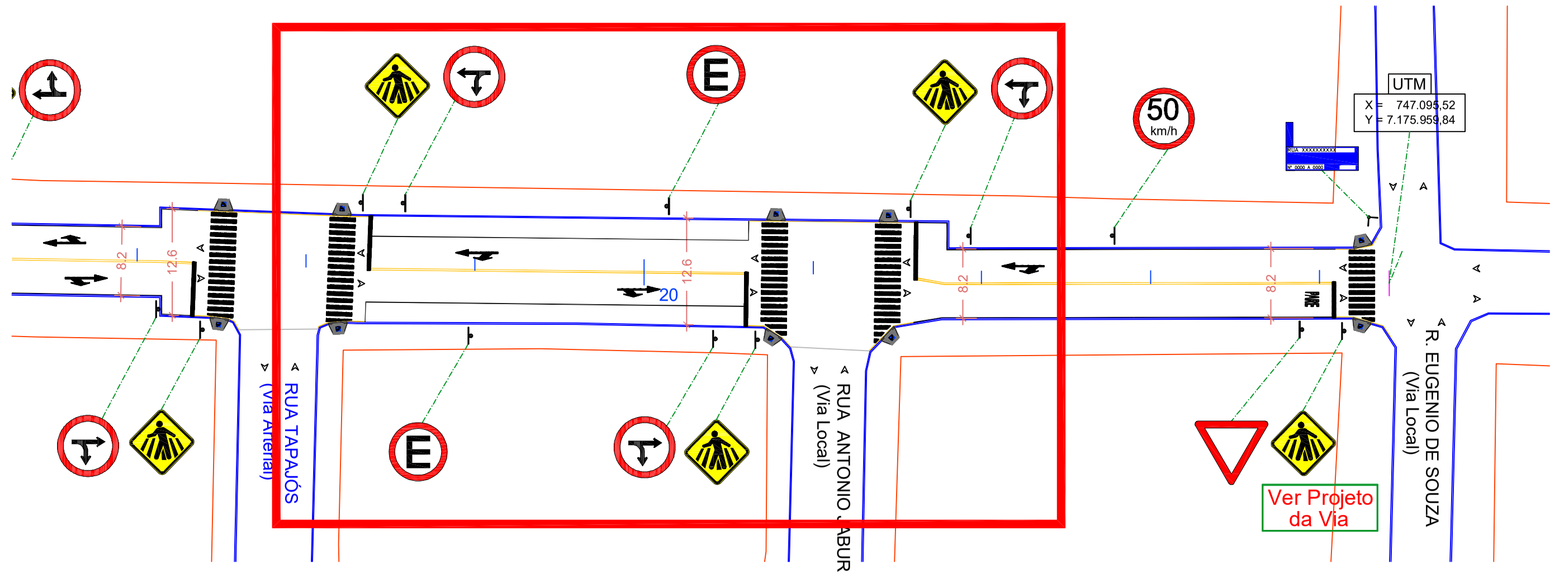
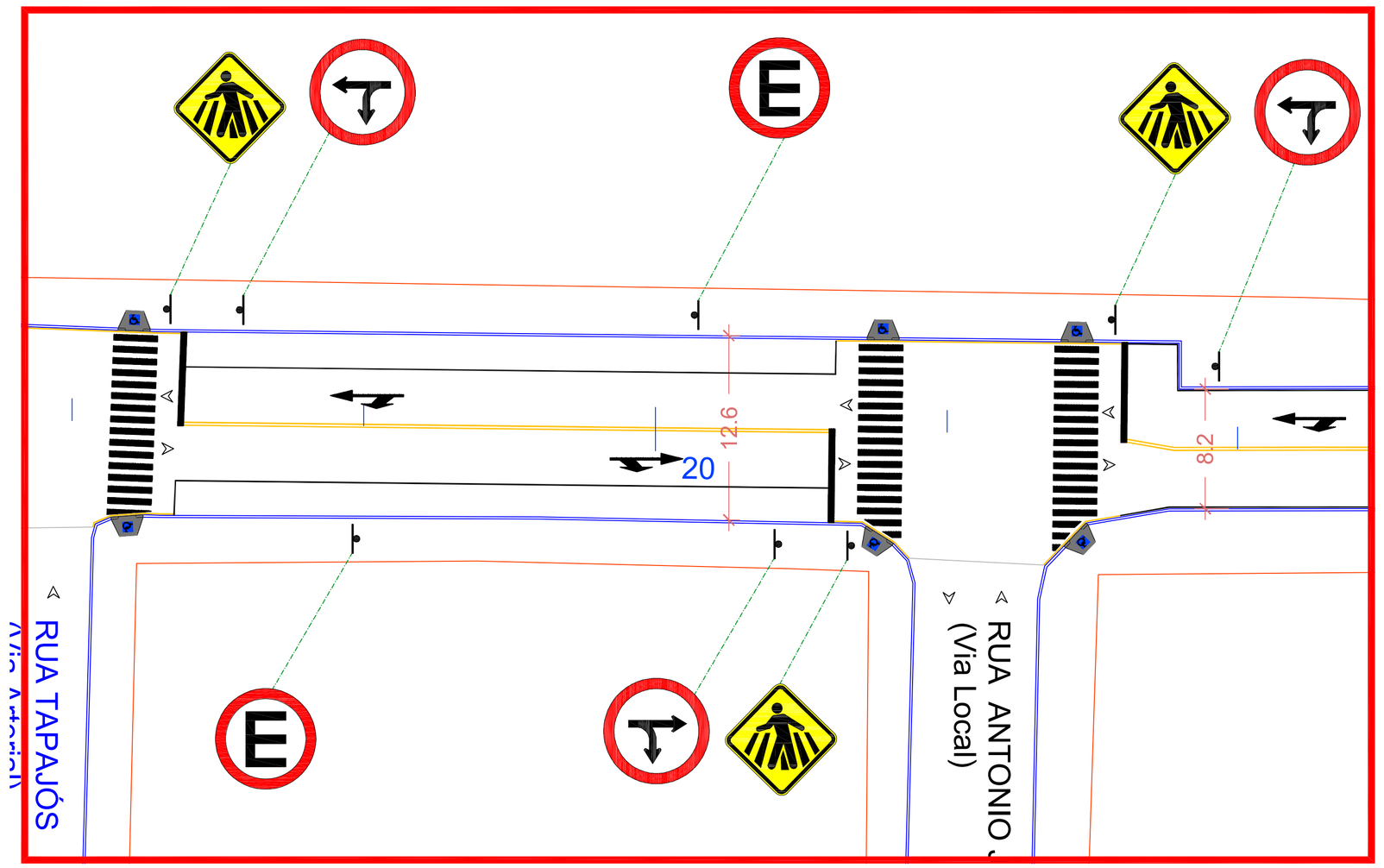


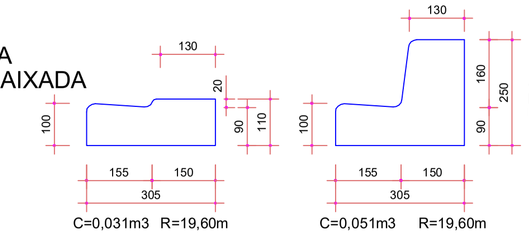

PLANTA : RUA TAMOIO (via Local)
ESCALA 1/500 DECRETO: Nº 1749/2000
EXTENSÃO = 485,00 m
AREA EM C.A.U.Q DENSO = 4.698,69 m²



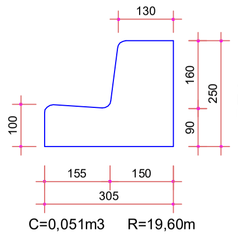




DETALHE DA VIA
ESCALA 1:250

DETALHE GUIA SARJETA REBAIXADA
ESCALA 1/10
medidas em mm




C=0,031m3 R=19,60m



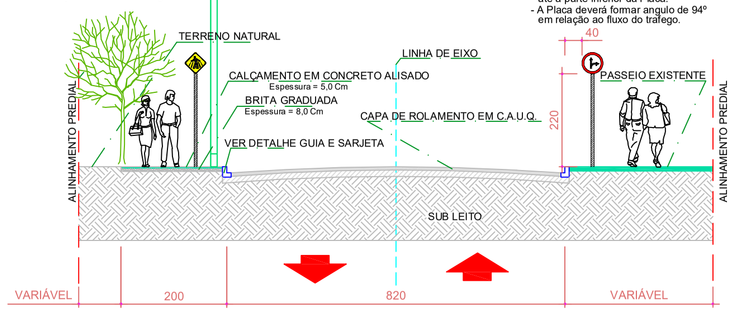

DETALHE GUIA SARJETA
ESCALA 1/10
medidas em mm

C=0,051m3 R=19,60m

SINALIZAÇÃO VERTICAL

Placa A-32b - "Passagem Sinalizada de Pedestres"
- Forma Quadrada Lado (500mm)
- Fundo Amarelo Refletivo
- Orla Interna Preta Refletivo (20 mm)
- Orla Externa Amarela Refletivo (10 mm)
- Simbolo Preto
- Verso Preto Fosco
- Distante 0,40 m do bordo do meio fio até a lateral da Placa.
- Altura de 2,20 m do piso acabado até a parte inferior da Placa.
- A Placa deverá formar angulo de 94° em relação ao fluxo do trafego.

Placa R-25d - "Siga em Frente ou à Direita"
- Forma Circular Diametro (500mm)
- Fundo Branco Refletivo
- Orla Vermelha Refletivo (50mm)
- Simbolo Preta
- Verso Preto Fosco
- Distante 0,40 m do bordo do meio fio até a lateral da Placa.
- Altura de 2,20 m do piso acabado até a parte inferior da Placa.
- A Placa deverá formar angulo de 94° em relação ao fluxo do trafego.




CORTE A - A // RUA TAMOIO
ESCALA 1/100

LOCALIZAÇÃO
ESCALA 1/10.000

- RECOMENDAÇÕES:
1- As entradas de veiculos necessárias na faixa de estacionamento deverão ser feitas no local com afastamento minimo de ambos os lados de 1,20 m
2- A distancia Longitudinal entre placas de sinalização terá no minimo 5,0 m entre placas.
3- A distancia Transversal (do meio fio a Placa de sinalização) terá 40 cm
4- A Faixa de pedestre será recuado no minimo 1,0 m das esquinas.
5- A Faixa de retenção será recuado 1,60 m da Faixa de Pedestres
6- A Legenda "PARE" será recuado 1,60 m da Faixa de retenção.
7- As Setas indicativas de posicionamento na pista para execução de movimento (PEM) será recuado de 10,0 m da Faixa de retenção.
8- Caso a placa de sinalização coincidir com a entrada de veiculos deverá ser relocada para distancia maior do que 5,0 m entre placas.
9- Caso a Rampa para deficiente fisico coincida com algum obstaculo (grelha de boca de lobo, Arvore, poste etc..) deverá ser comunicado a a fiscalização para ser remanejada ou removida.
10- Deverão ser reaproveitadas as placas de sinalização, rampas de deficientes e sinaleiros existentes.
11- O calculo das quantidades de materiais (Vertical e Horizontal), são aquelas que estão representadas graficamente neste projeto.
12 - Em Calçadas com largura menor que 1,00 m as rampas de deficientes fisicos devem ser evitadas.
13 - Calçadas com largura entre 1,00 m e 2,00 m deverá preferencialmente rampas tipo 1.
14 - Calçadas com largura maior que 2,00 m poderá ser usado tanto Rampas para deficientes fisicos do tipo 1 como do Tipo 2 .
15 - As Pinturas horizontais nas entradas deverão ser feitas em asfalto em CAUQ.

RUA TAMOIO (via Local)

| | | | |
|---|---|---|---|
| PARE | R-1 | PARADA OBRIGATORIA | 2,0 |
| | R-2 | DE PREFERENCIA | 3,0 |
| E | R-6b | ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO | 2,0 |
| 50 | R-19 | VELOCIDADE MAXIMA PERMITIDA | 4,0 |
| | R-25c | SIGA EM FRENTE OU VIRE A ESQUERDA | 4,0 |
| | R-25d | SIGA EM FRENTE OU VIRE A DIREITA | 4,0 |
| | A-18 | SALIENCIA OU LOMBADA | 2,0 |
| | A-32b | PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES | 13,0 |
| | S-14 | PARADA DE ONIBUS | 0,0 |
| | | PLACA INDICATIVA DE RUA | 2,0 |
| | | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR AMARELA | 109,03 m2 |
| | | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR BRANCA | 318,33 m2 |
| | | RAMPA TIPO 1 - P/PORT. DE NEC. ESPECIAIS | 26,0 |

| COR AMARELA | | EXTENSÃO | AREA |
|---|---|---|---|
| LFO-3 | Linha Dupla Continua | 779,35 m | 77,94 m2 |
| | Faixa de Redução de Velocidade - Tipo Zebrada | 12,50 m | 5,10 m2 |
| MVE | Linha Delimitado de Parada de Veiculos Especificos | 60,00 m | 9,00 m2 |
| LPP | Linha de Indicação de Proibição de Estacionar ou Parada | 169,93 m | 16,99 m2 |
| TOTAL DA AREA PINTADA COR AMARELA | | 1.022,03 m | 109,03 m2 |

| COR BRANCA | | EXTENSÃO | AREA |
|---|---|---|---|
| LBO | Linha de Bordo | 644,68 m | 64,47m2 |
| LRE | Linha de Retenção | 76,74 m | 30,70 m2 |
| FTP-1 | Faixa de Travessia de Pedestres - Tipo Zebrada | 471,00 m | 188,40 m2 |
| MVE | Linha Delimitado de Estacionamento Regulamentado | 94,04 m | 9,40 m2 |
| | Setas Direcionais - Siga em Frente ou Vire a Direita / Esquerda | 8 ud | 15,60 m2 |
| | Legendas - "PARE" | 4 ud | 4,87 m2 |
| | Legendas - "ONIBUS" | 4 ud | 4,90 m2 |
| TOTAL DA AREA PINTADA COR BRANCA | | 1.302,46 m | 318,33 m2 |

PREFEITURA DE
PARANAGUÁ
UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROGRAMA - U G P

TITULO: PROGRAMA: INTEGRADO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E URBANO DO MUNICIPIO DE PARANAGUA
INFRAESTRUTURA - TRANSPORTE COLETIVO

OBRA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIARIA
Rua Tamoio (Vila Guarani)

CONTEUDO: PLANTA // CORTE // QUADRO RESUMO // LOCALIZAÇÃO // DETALHES DA VIA

AUTOR DO PROJETO: ENGº RUY JOSÉ RIBEIRO
CREA-PR 18.036-D

PROPRIETARIO: MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ
PREFEITO - EDISON DE OLIVEIRA KERSTEN

| DATA | ESCALA | DESENHO | ÁREA P/TO.: 142.727,49 m² / EXTENSÃO: 16.711,00 m | PRANCHA |
|---|---|---|---|---|
| OUTUBRO/2015 | INDICADA | Ruy | | 37 |