











- As entradas de veículos necessárias na faixa de estacionamento deverão ser feitas no local com afastamento mínimo de ambos os lados.
- A distância longitudinal entre as placas de sinalização será no mínimo 50 m.
- A distância transversal (do meio fio à Placa de Sinalização) será 40 cm.
- A Faixa de retenção será recatada 1,60 m da Faixa de Pedestres
- A Faixa de retenção será recatado 1,60 m da Faixa de Pedestres
- A Legenda "PARAR" será recatado 1,80 m da Faixa de Retenção;
- As áreas indicadas de posicionamento na pista para execução de movimento (PREV) será recatado de 10,0 m das Faixas de Retenção;
- Caso a placa de sinalização conflite com a entrada de veículos deverá ser recatada para distanciar maior do que 5,0 m entre placas;
- Se a placa indicar o posicionamento em algum obstáculo (placa de boca de Lixo, Arvore, poste etc.), deverá ser comunicado e a sinalização para ser implementada ou removida;
- Deverão ser reaparelhadas as placas de sinalização, (campos de deficientes e sinais de trânsito).
- O cálculo das quantidades de materiais (Vertical e Horizontal), são aqueles que está representados graficamente nesse projeto.
- Em Cálculos com largura menor que 10,0 m nas Calçadas com deficiente não devem ser utilizadas.
- Nas Calçadas com largura maior que 2,00 m poderá ser feito tanto Rampas para deficientes facios do tipo 1 como do tipo 2.
- As Pistas horizontais nas entradas deverão ser feitas sem assalto em CALDO.

RUA BENITO DE OLIVEIRA RÔCHA (Via Coiboral) // RUA PINHA (Via Local				
	R-1	PARADA OBRIGATORIA		5,0
	R-9	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON		2,0
	R-19	VELOCIDADE MAXIMA PERMITIDA		4,0
	R-25c	SIGA EM FRENTE OU VIRE A ESQUERDA		4,0
	R-25d	SIGA EM FRENTE OU VIRE A DIREITA		4,0
	R-18	SALENCIA OU LOMBADA		4,0
	A-32b	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES		15,0
	S-14	PARADA DE ONIBUS		3,0
		PLACA INDICATIVA DE RUA		2,0
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR AMARELA		74,57 m2
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR BRANCA		233,46 m2
		RAMPA TIPO 1 - P-PORT DE NEC ESPECIS		24,0
		RAMPA TIPO 2 - P-PORT DE NEC ESPECIS		6,0

COR AMARELA		EXTENSÃO	ÁREA
LFO-3	Linha Dupla Contínua	376,11 m	37,61 m2
	Faixa de Redução de Velocidade - Tipo Zebra	22,10 m	8,84 m2
MVE	Linha Delimitadora de Parada de Veículos Específicos	45,00 m	6,75 m2
LPP	Linha de Indicação de Proibição de Estacionamento ou Parada	213,67 m	21,37 m2
TOTAL DA ÁREA PINTADA COR AMARELA		666,88 m	74,57 m2

COR BRANCA		EXTENSÃO	ÁREA
LBO	Linha de Bordo	340,23 m	34,02 m2
LRE	Linha de Retenção	54,25 m	21,70 m2
FTD-1	Faixa de Travessia de Pedestres - Tipo Zebra	384,00 m	153,60 m2
	Legendas - "PARE"	4 ud	4,87 m2
	Legendas - "ONIBUS"	3 ud	3,67 m2
	Sinais Direcionais - Siga em Frente ou Vire à Direita / Esquerda	8 ud	15,60 m2
TOTAL DA ÁREA PINTADA COR BRANCA		793,48 m	233,46 m2

[illegible]