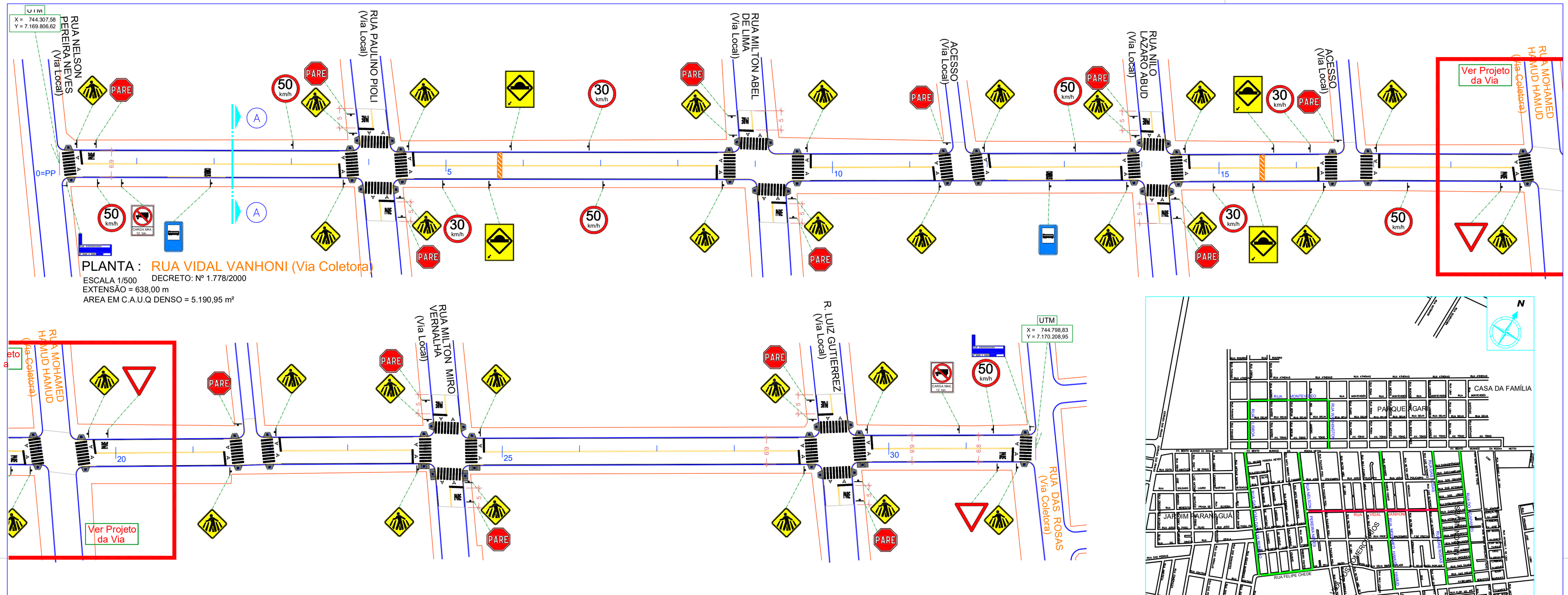
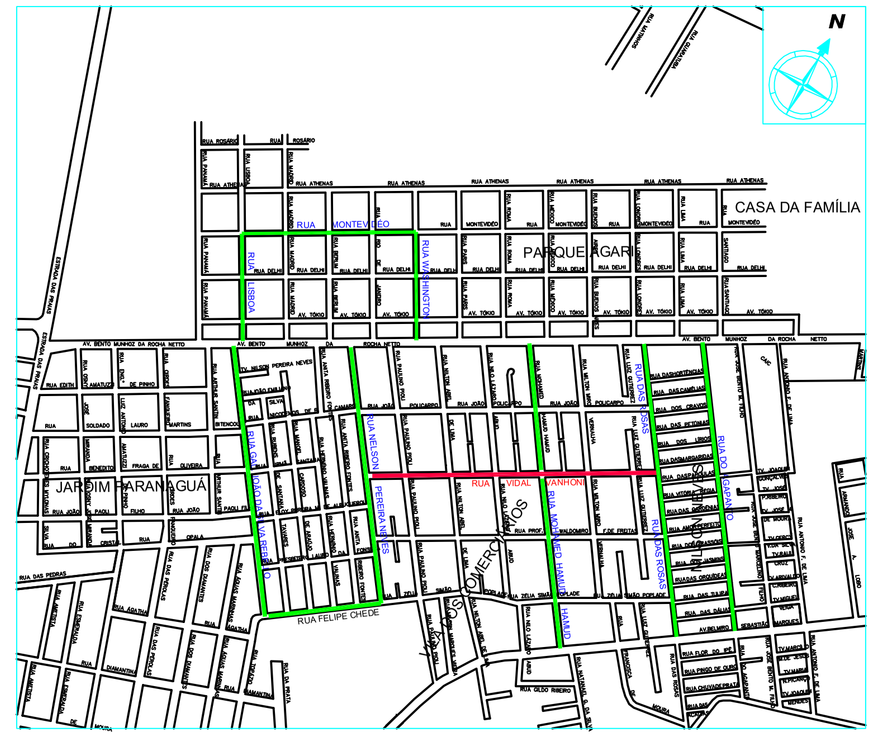
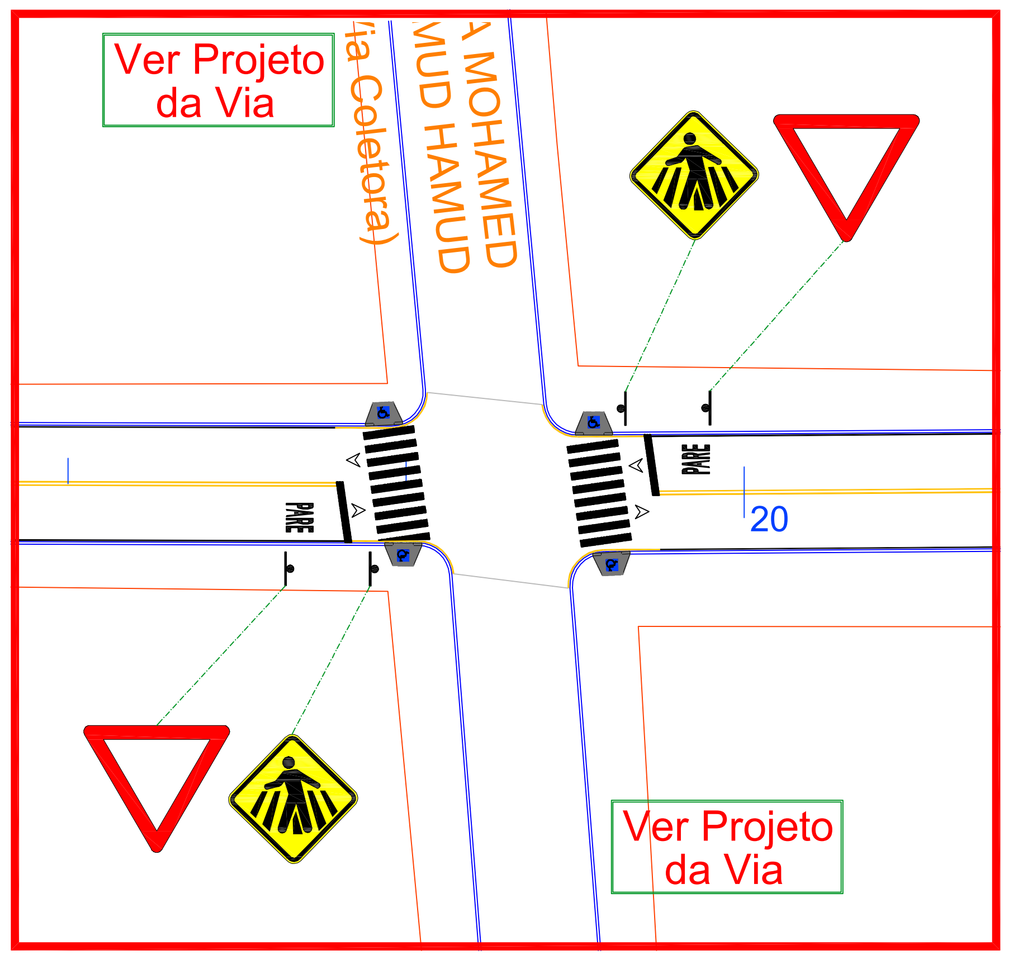




LOCALIZAÇÃO
ESCALA 1/10.000



DETALHE DA VIA
ESCALA 1:250

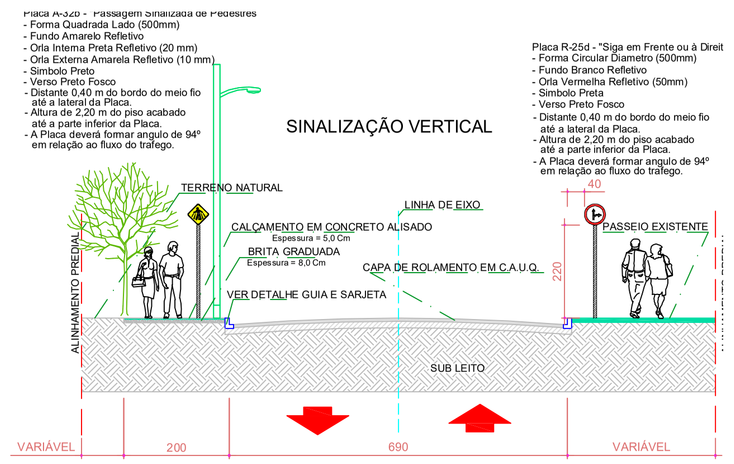
RUA VIDAL VANHONI (Via Coletora)

	R-1	PARADA OBRIGATORIA	14,0
	R-2	DE PREFERENCIA	3,0
	R-9	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON	2,0
	R-19	VELOCIDADE MAXIMA PERMITIDA	10,0
	A-18	SALIENCIA OU LOMBADA	4,0
	A-32b	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	30,0
	S-14	PARADA DE ONIBUS	2,0
		PLACA INDICATIVA DE RUA	2,0
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR AMARELA	150,99 m2
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR BRANCA	464,73 m2
		RAMPA TIPO 1 - P/PORT. DE NEC. ESPECIAIS	55,0
		RAMPA TIPO 2 - P/PORT. DE NEC. ESPECIAIS	5,0

COR AMARELA		EXTENSÃO	AREA
LFO-3	Linha Dupla Continua	1.019,74 m	101,97 m2
	Faixa de Redução de Velocidade - Tipo Zebrada	22,10 m	8,84 m2
MVE	Linha Delimitado de Parada de Veiculos Especificos	30,00 m	4,50 m2
LPP	Linha de Indicação de Proibição de Estacionar ou Parada	356,77 m	35,68 m2
TOTAL DA AREA PINTADA COR AMARELA		1.428,61 m	150,99 m2

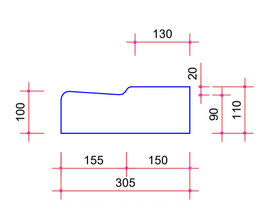
COR BRANCA		EXTENSÃO	AREA
LBO	Linha de Bordo	1.030,34 m	103,03 m2
LRE	Linha de Retenção	119,03 m	47,61 m2
FTP-1	Faixa de Travessia de Pedestres - Tipo Zebrada	736,50 m	294,60 m2
	Legendas - "PARE"	14 ud	17,04 m2
	Legendas - "ONIBUS"	2 ud	2,45 m2
TOTAL DA AREA PINTADA COR BRANCA		1.901,87 m	464,73 m2

SINALIZAÇÃO VERTICAL



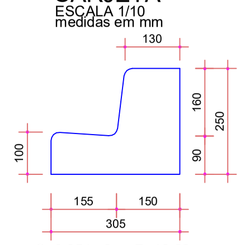
CORTE A - A // RUA VIDAL VANHONI
ESCALA 1/100

DETALHE GUIA SARJETA REBAIXADA
ESCALA 1/10
medidas em mm



C=0,031m3 R=19,60m

DETALHE GUIA SARJETA
ESCALA 1/10
medidas em mm



C=0,051m3 R=19,60m

- RECOMENDAÇÕES:
1- As entradas de veiculos necessárias na faixa de estacionamento deverão ser feitas no local com afastamento minimo de ambos os lados de 1,20 m
2- A distancia Longitudinal entre placas de sinalização terá no minimo 5,0 m entre placas.
3- A distancia Transversal (do meio fio a Placa de sinalização) terá 40 cm
4- A Faixa de pedestre será recuado no minimo 1,0 m das esquinas.
5- A Faixa de retenção será recuado 1,60 m da Faixa de Pedestres
6- A Legenda "PARE" será recuado 1,60 m da Faixa de retenção.
7- As Setas indicativas de posicionamento na pista para execução de movimento (PEM) será recuado de 10,0 m da Faixa de retenção.
8- Caso a placa de sinalização coincidir com a entrada de veiculos deverá ser relocada para distancia maior do que 5,0 m entre placas.
9- Caso a Rampa para deficiente fisico coincida com algum obstaculo (grelha de boca de lobo, Arvore, poste etc..) deverá ser comunicado a a fiscalização para ser remanejada ou removida.
10- Deverão ser reaproveitadas as placas de sinalização, rampas de deficientes e sinaleiros existentes.
11- O calculo das quantidades de materiais (Vertical e Horizontal), são aquelas que estão representadas graficamente neste projeto.
12 - Em Calçadas com largura menor que 1,00 m as rampas de deficientes fisicos devem ser evitadas.
13 - Calçadas com largura entre 1,00 m e 2,00 m deverá preferencialmente rampas tipo 1.
14 - Calçadas com largura maior que 2,00 m poderá ser usado tanto Rampas para deficientes fisicos do tipo 1 como do Tipo 2 .
15 - As Pinturas horizontais nas entradas deverão ser feitas em asfalto em CAUQ.

PREFEITURA DE
PARANAGUÁ
UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROGRAMA - U G P

TITULO: PROGRAMA: INTEGRADO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E URBANO DO MUNICIPIO DE PARANAGUA
INFRAESTRUTURA - TRANSPORTE COLETIVO

OBRA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIARIA
Rua Vidal Vanhoni (Vila dos Comerciarios)

CONTEUDO: PLANTA // CORTE // QUADRO RESUMO // LOCALIZAÇÃO // DETALHES DA VIA

AUTOR DO PROJETO: ENGº RUY JOSÉ RIBEIRO
CREA-PR 18.036-D

PROPRIETARIO: MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ
PREFEITO - EDISON DE OLIVEIRA KERSTEN

DATA	ESCALA	DESENHO	AREA P/TO: 142.727,49 m² / EXTENSÃO: 16.711,00 m	PRANCHA
OUTUBRO/2012	INDICADA	Ruy		11