







COR AMARELA		EXTENSÃO	ÁREA
LEO3	Unha Dagua Corrente	989,07 m	89,61 m ²
	Faixa de delimitação da Unidade - Tipo Zênzula	22,10 m	8,84 m ²
UNP	Unha de delimitação da Unidade de Estabelecimento Florestal	336,52 m	39,85 m ²
TOTAL DA ÁREA PINITADA COR AMARELA		1.050,88 m	111,72 m²

COR BRANCA		EXTENSÃO	ÁREA
LEO	Unha de Bordo	905,47 m	80,35 m ²
LEB	Unha de Remoção	69,83 m	27,93 m ²
FP-1	Faixa de Transmissão de Propagantes - Tipo Zênzula	270,00 m	108,00 m ²
	Legenda: "ABR" =	9 m ²	10,95 m ²
	Seção Direcionada - Siga-se sempre a Vire e Direção Especificada	2 m ²	3,81 m ²
TOTAL DA ÁREA PINITADA COR BRANCA		1.245,30 m	241,04 m²

	R1	PERIGO OBRIGATORIA	9,0
	R9	PERIGO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON	2,0
	R10	VIE OBRIGOE LAMINA REMOVIDA	5,0
	R11	SUA EM ENFRETO OU VIRG. E ESQUERDA	1,0
	R12	SUA EM ENFRETO OU VIRG. E DIREITA	1,0
	A18	SALENCIA OU LOMBADA	4,0
	A20	PASSAGENS SINALIZACAO DE PRESENCIAS	10,0
	S-14	PROIBICAO DE OBRIGOS	0,0
	P-11	SINALIZACAO INDICATIVA DE SUA	2,0
		SINALIZACAO HORIZONTAL, NA C/OS AMPLAS	11,72 m2
		SINALIZACAO HORIZONTAL NA C/OS BORDA	241,04 m2
		RAPIVO TIPO 1 - PRIORIZ DE N/OS EMPR/OS	20,0

- **RECOMENDACIONES:**
 - 1.- La entrada de vehículos necesarios en la faixa de estacionamiento deverão ser feitas no local com afastamento mínimo de ambos os lados de 1,20 m em ambos os sentidos.
 - 2.- A distância Transversal (do meio fio a Placa de sinalização) será 40 cm.
 - 3.- A Placa de pedestre será recuado no mínimo 1,0 m das esquinas.
 - 4.- A Placa de pedestre será recuado 1,00 m da borda de pedestes.
 - 5.- A Placa de pedestre será recuado 1,00 m da borda de pedestes.
 - 6.- As Setas indicativas de posicionamento na pista para execução de manobra (PEV) será recuado de 10,0 m da Faixa de reatuação.
 - 7.- Caso a placa de sinalização coincidir com a entrada de veículos deverá ser relocada para distância menor que 5,0 m entre placas.
 - 8.- As Setas indicativas de posicionamento na pista para execução de manobra (PEV) será recuado de 10,0 m da Faixa de reatuação.
 - 9.- A localização para ser denominada ou removida.
 - 10.- Deverão ser reaproveitados os materiais de sinalização, rampas de sinalização e sinalizadores e sinalizadores.
 - 11.- O cálculo das quantidades dos materiais (Vertical e horizontal), rampas de sinalização e sinalizadores e sinalizadores.
 - 12.- Os materiais de sinalização e sinalizadores e sinalizadores.
 - 13.- As placas com largura menor que 2,00 m poderão ser instaladas nas rampas para deficientes físicos do tipo 1 e com do Tipo 2.
 - 14.- As placas com largura entre 2,00 m e 2,50 m deverão preferencialmente amplos tipo 1.
 - 15.- As placas com largura entre 2,50 m e 3,00 m deverão preferencialmente amplos tipo 1.



PREFEITURA DE

PARANAGUÁ

UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROGRAMA - U.G.P.

TÍTULO

PROGRAMA: INTEGRAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E URBANO DO MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ

INSTRUMENTO: PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO

OBRA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO URBANA

Rua João Paulo Filho (Avenida Paranaguá)

CONTEÚDO

PLANTA // CORTE // QUADRO RESUMO // LOCALIZAÇÃO // DETALHES DA VIA

AUTOR DO PROJETO

ENGR. JUIZ JOSÉ RIBEIRO

PROF. DR. JOSÉ

PROPOSTA DE

MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ

PERÍODO - DESPESA DE OBRAS MENORES

DATA

OUT/2020/2015

ESCALA

INDICADA

DESENHO

Rev

ANEXO VOTO - 24.272,89R\$

EXTENSÃO - 36,71,00m

PRODUTOS

4