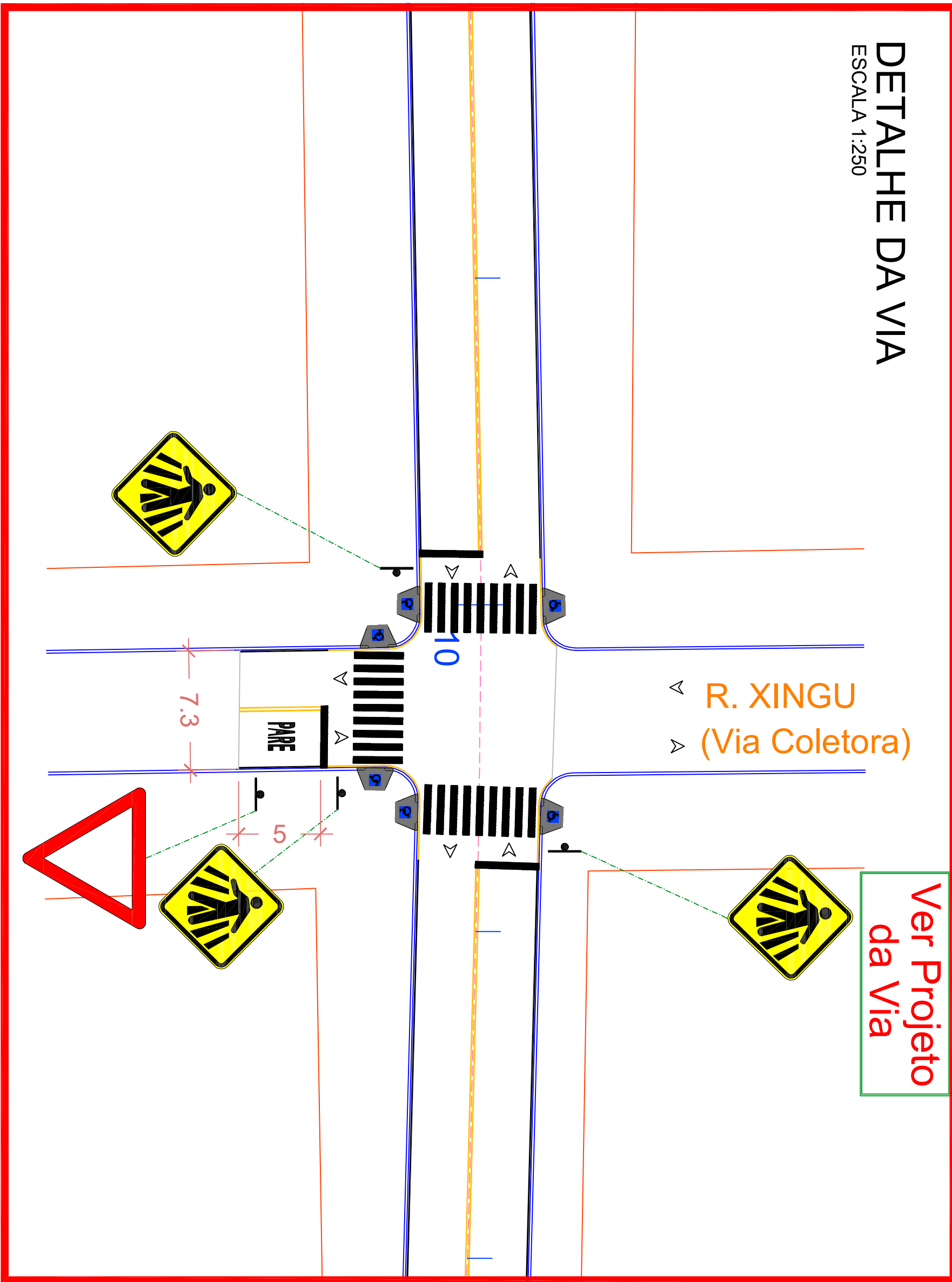


DETALHE DA VIA

ESCALA 1:250

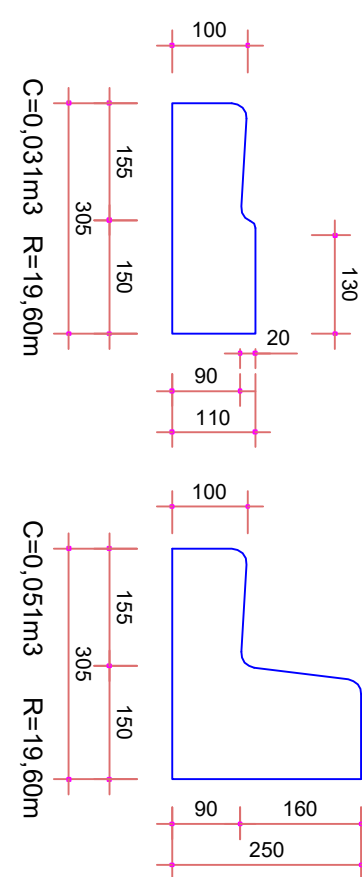


	COR AMARELA	EXTENSÃO	ÁREA
LF0-3	Limna Dupla Central	727,12 m2	72,71 m2
MVE	Limna Delimitada de Parada e Veículos Específicos	15,00 m2	2,25 m2
LPP	Limna de Indicação de Proibição de Estacionamento ou Parada	191,02 m2	19,10 m2
TOTAL DA ÁREA PINTADA COR AMARELA		933,14 m	94,06 m2

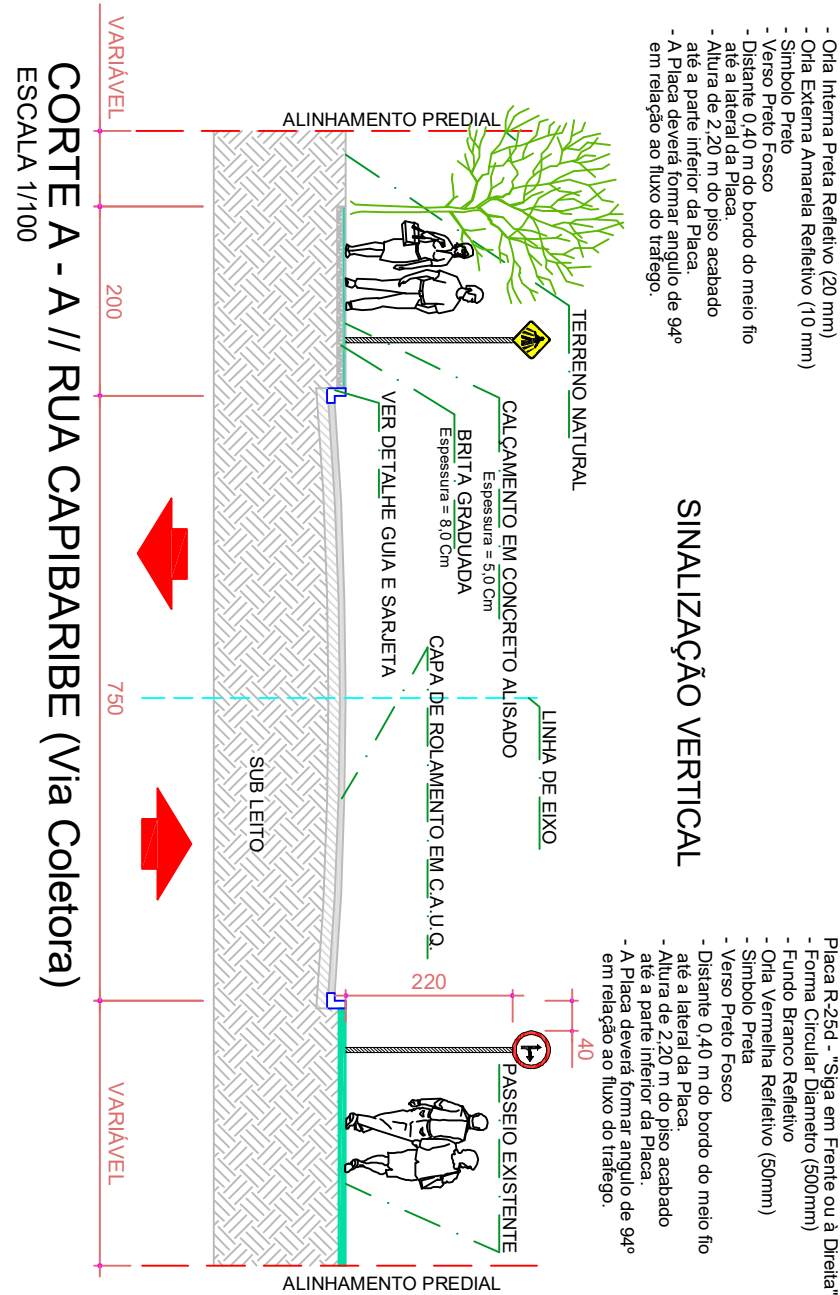
DETALHE GUIA
SARJETA REBAIXADA
ESCALA 1/10
medidas em mm


DETALHE GUIA
SARJETA
ESCALA 1/10
medidas em mm

130



- 1- **RECULAMENTO(A)UES:**
- 1- A entrada do veículo necessitará na taxa de estacionamento devido ser telas no local com afastamento mínimo de ambos os lados de 1,20 m
 - 2- A distância transversal do meio fio a Plataforma será de 1,00 m entre placas.
 - 3- A distância transversal do meio fio a Plataforma será de 1,00 m VAS, estuques
 - 4- A Faixa de pedestre será recuado no mínimo 1,50 m das estuques
 - 5- A Faixa de pedestre será recuado no mínimo 1,50 m das estuques
 - 6- A faixa "PARCE" será recuado 1,50 m da Faixa de estacionamento
 - 7- A faixa "PARCE" será recuado 1,50 m da Faixa de estacionamento
 - 8- As Sinaliz. indicativas de posicionamento na pista para execução de movimento (PEVM) será recuado de 10,0 m da Faixa de largura
 - 9- As Sinaliz. indicativas de posicionamento na pista para execução de movimento (PEVM) será recuado de 10,0 m da Faixa de largura
 - 10- O plano para a deflexão físico coincide com algum desalinh. (guilho de boca de lobo, Avore, passe etc.) deverá ser comunicado a fiscalização para ser manipulada ou removida.
 - 11- O plano de reaproveitadas as placas de sinalização, rampas de deflexão e manobras existentes.
 - 12- O plano de reaproveitadas as placas de sinalização, rampas de deflexão e manobras existentes.
 - 13- Os Cálculos com largura menor que 1,00 m as rampas de deflexão físicos devem ser existentes.
 - 14- Os Cálculos com largura menor que 1,00 m as rampas de deflexão físicos devem ser existentes.
 - 15- As Placas horizontais nas curvas deverão ser telas em asfalto em **CANUDO** e deflexão físicos do tipo 1 e 2 (como do Tipo 2).



	
PREFEITURA DE	
PARANAGUÁ	
UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROGRAMA - UGP	
TÍTULO PROGRAMA: INTEGRADO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E URBANO DO MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ	
INSTRUMENTAÇÃO: TRANSPORTE COLETIVO	
ORÇÃO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA Rua Cipriano (Jardim Guaraná)
CONTÉUDO	PLANTA II / CORTE / QUADRO RESUMO I / LOCALIZAÇÃO I / DETALHES DA VIA
LOCAL DO PROJETO ENG. RAFAEL JOSÉ RIBEIRO	PROPOSTANTE MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ PREFEITO - EDSON DE OLIVEIRA MENDES
DATA ENTREGUE	DATA
ESCALA	INSCRIÇÃO
DESENHO	DATA
REVISÃO Nº 23 2017	PROVA
22	