

	R1	PRADA OPERATORIA	148,0
	R2	DE PREFERENCIA	141,0
	R3	ESTACIONAMENTO RECOMENDADO	12,0
	R4	PROBADO TRANSITO DE CARRINETE A CIMA DE 10M	58,0
	R5	VELOCIDADE MAXIMA PERMITIDA	162,0
	R6	VELOCIDADE DE VIRAGEM E EXCURSÃO	68,0
	R7	CRUIZAMENTO DE VIRAGEM E EXCURSÃO	68,0
	R8	CRUIZAMENTO EXCLUSIVO DE BLOCOS	8,0
	R9	SALICION DO CILINDRO	72,0
	R10	PASSEIROS EM SITUAÇÃO DE PROIBIÇÃO	57,0
	R11	PRADA DE OMBROS	46,0
	R12	PRADA INDICATIVA DE BOM	62,0
	R13	SITUAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE BOM	4 088,66 m2
	R14	SITUAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE BOM	6 955,02 m2
	R15	SITUAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE BOM	48,15 m2
	R16	PRADA DE PROIBIÇÃO DE BOM	930,0
	R17	PRADA DE PROIBIÇÃO DE BOM	260,0
	R18	PRADA DE PROIBIÇÃO DE BOM	155,0

	COR AMARELA	DIMENSÃO	ÁREA
UFO-1	linha Simplex Continua	120,00 m	12,00 m <sup>2</sup>
UFO-2	linha Simplex Seccionada	108,00 m	10,8 m <sup>2</sup>
UFO-3	linha Dúda Contínua	27.656,49 m	2.765,45 m <sup>2</sup>
UFO-4	Plata de Relevo de Alameda - Top, Zêzênia	1.014,83 m	405,97 m <sup>2</sup>
UFO-5	linha Demarcada da Parada de Viatura Expendidos	767,40 m	115,11 m <sup>2</sup>
MPE	linha de Indicação de Posição de Estacione do Pátio	7.755,50 m	775,55 m <sup>2</sup>
LPE			
TOTAL DA ÁREA PINTADA COR AMARELA		37.418,43 m	4.064,99 m <sup>2</sup>

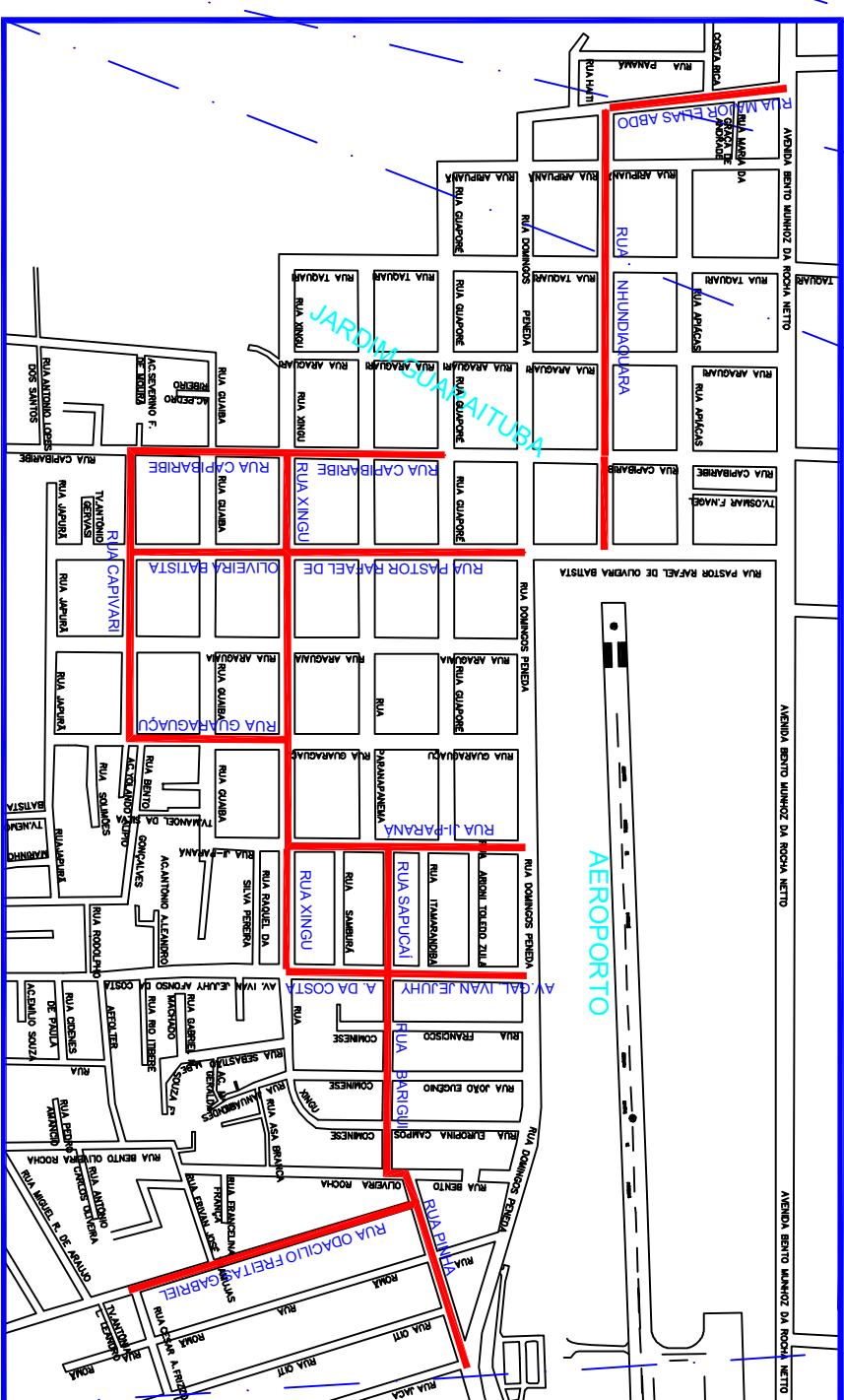
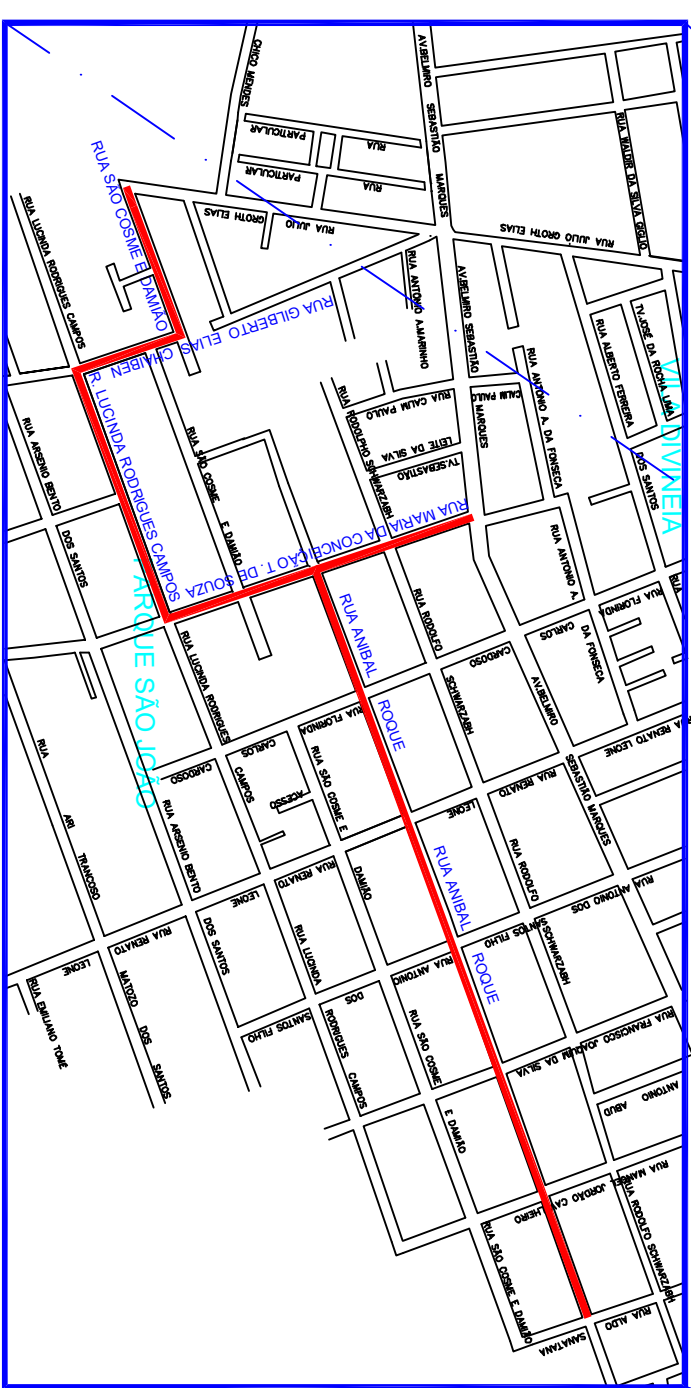
INDICADOR	COR BRANCA	DIMENSÃO	ÁREA
LD0	Linha de Saco	28,96x,08 m	4,045,27
RF0	Linha de Reparação	2,54x2,67 m	381,40
TP-1	Faixa de Demarcação de Pedestres - Tipo Zebra	2,30 x 0,30 m	2.970,93
TRF0E	Linha Perimetral de Estacionamento Regulamentado	15,86 x 0,50 m	82,87
TRE	Sinaliz. Direcional - Siga em Frente ou Vire à Direita / Esquerda	1,38 ud.	20,40
	Legenda - "AHEAD"	27,1 ud.	40,65
	Legenda - "NO AHEAD"	50 ud.	7,50
	Legenda - "VIRAR À DIREITA"	8 ud.	0,84
	Legenda - "VIRAR À ESQUERDA"	8 ud.	0,84
	Sinaliz. "Branca"	3,12 ud.	3,12
<b>TOTAL DA ÁREA: PINTADA COR BRANCA:</b>			
		46.342,40 m²	6.953,02 m²

COR VERMELHA		EXTENSÃO	AREA
LBO	Linha de Bordo	481,51 m	48,15 m2
TOTAL DA AREA PINTADA COR VERMELHA		481,51 m	48,15 m2

Placa Refinada - Octogonal - Lado 25 cm - $A_v$ 0,302 m <sup>2</sup>	148 ud
Placa Refinada - Triângular - Lado 50 cm - $A_v$ 0,244 m <sup>2</sup>	141 ud
Placa Refinada - Circular - Diâmetro 60 cm - $A_v$ 0,196 m <sup>2</sup>	318 ud
Placa Refinada - Quadrado - Lado 50 cm - $A_v$ 0,250 m <sup>2</sup>	577 ud
Placa Refinada - Retângulo - 60x80 cm - $A_v$ 0,480 m <sup>2</sup>	130 ud
Placa Refinada - Retângulo - 20x60 cm (2x) - $A_v$ 0,240 m <sup>2</sup>	62 ud
Placa Refinada - Retângulo - 30x50 cm - $A_v$ 0,150 m <sup>2</sup>	46 ud
<b>TOTAL DE PLACAS NOVAS</b>	<b>1.422,0 ud</b>

REMOÇÃO DE PLACAS DE TRANSITO POR REGIÃO

Vila Garcia	10 ud
Parque Aguiar - Via dos Comerciantes - Nilson Neves	39 ud
Parque São João	16 ud
Jardim America - Jardim Guarulho - Via São Vicente	71 ud
Parque Jackson - Vila Garani - Vila Pontal	59 ud
<b>TOTAL DE PLACAS A SER REMOVIDAS</b>	<b>195 ud</b>



- RECOMENDAÇÕES:
  - 1- As entradas de veículos necessitam na faixa de estacionamento deverão ser feitas no local com afastamento mínimo de ambos os lados de 1,20 m.
  - 2- As placas de identificação deverão ser colocadas no meio da faixa de pedestres.
  - 3- A distância Transversal (ou metro fo a Placa de sinalização) será 40 cm.
  - 4- A Faixa de pedestre será recuado no mínimo 1,0 m das esquinas.
  - 5- A Faixa de recuo será recuado 1,60 m das faixas de pedestres.
  - 6- A distância Transversal (ou metro fo a Placa de sinalização) será 40 cm.
  - 7- As Sinalizativas de posicionamento na pista para execução de movimento (PEM) será recuado de 100 m da faixa de referência.
  - 8- Caso a placa de sinalização coincidir com a entrada de veículos deverá ser colocada para distância maior que 5,0 m entre placas.
  - 9- As Sinalizativas de posicionamento na pista para execução de movimento (PEM) será recuado de 100 m da faixa de referência.
  - 10- Deverão ser inaproveitadas as placas de sinalização (horizontais) são aquelas que estão representando graficamente nesto projeto.
  - 11- O cálculo das quantidades de materiais (Válvulas e Tanques) são aquelas que estão representando graficamente nesto projeto.
  - 12- As placas de identificação deverão ser colocadas no meio da faixa de pedestres.
  - 13- Capasets com largura maior que 2,00 m poderá ser usado tanto Placapa para deficiente físico do tipo 1 como do tipo 2.
  - 14- Capasets com largura entre 1,00 m a 2,00 m deverá apresentando Placapa para deficiente físico do tipo 1 como do tipo 2.

# IMPLANTAÇÃO

Escala 1:2000

Escala 1:2000

[illegible]