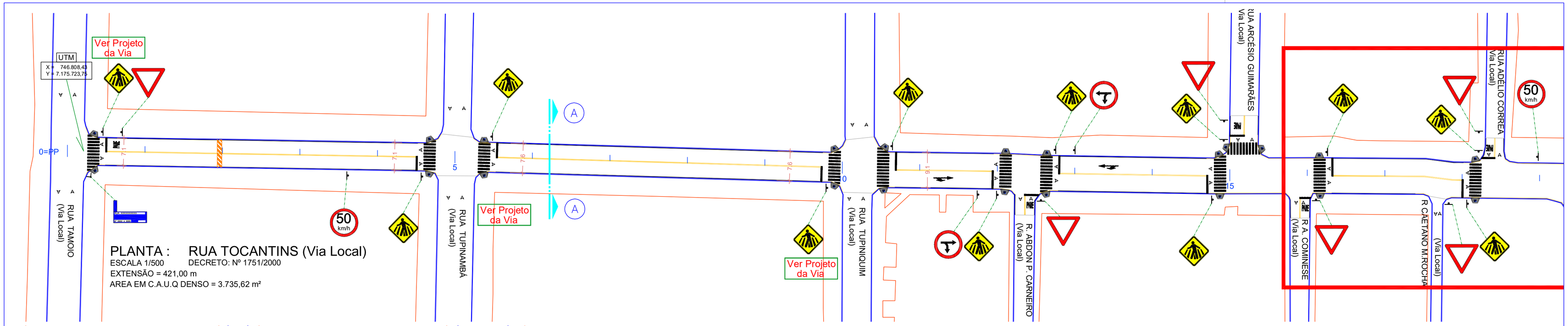
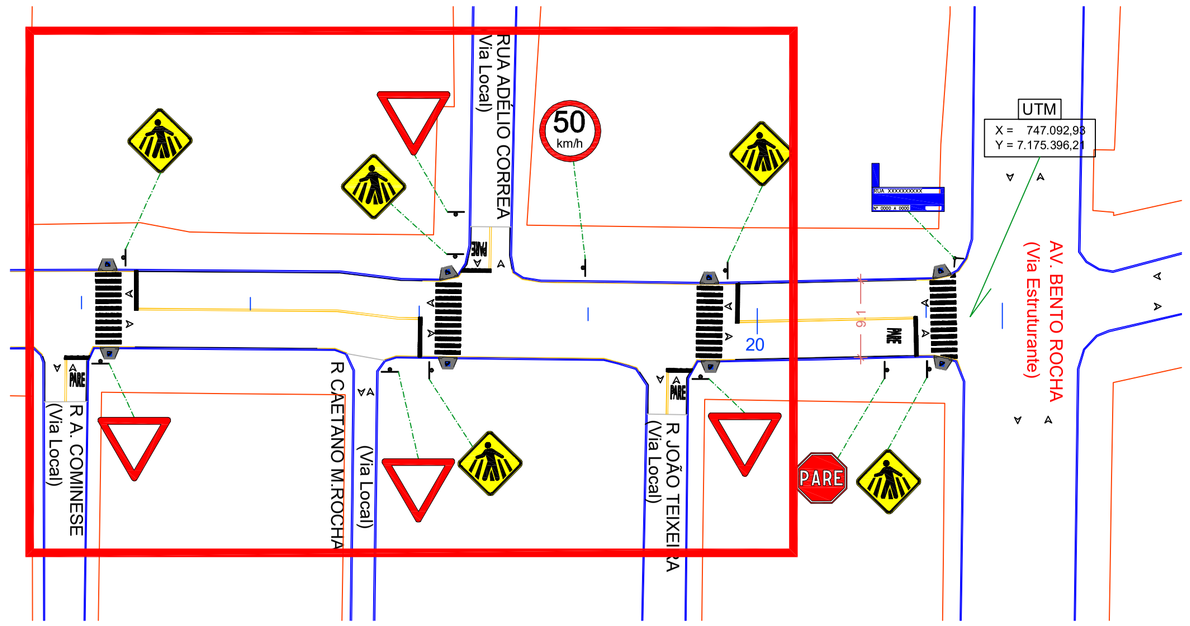
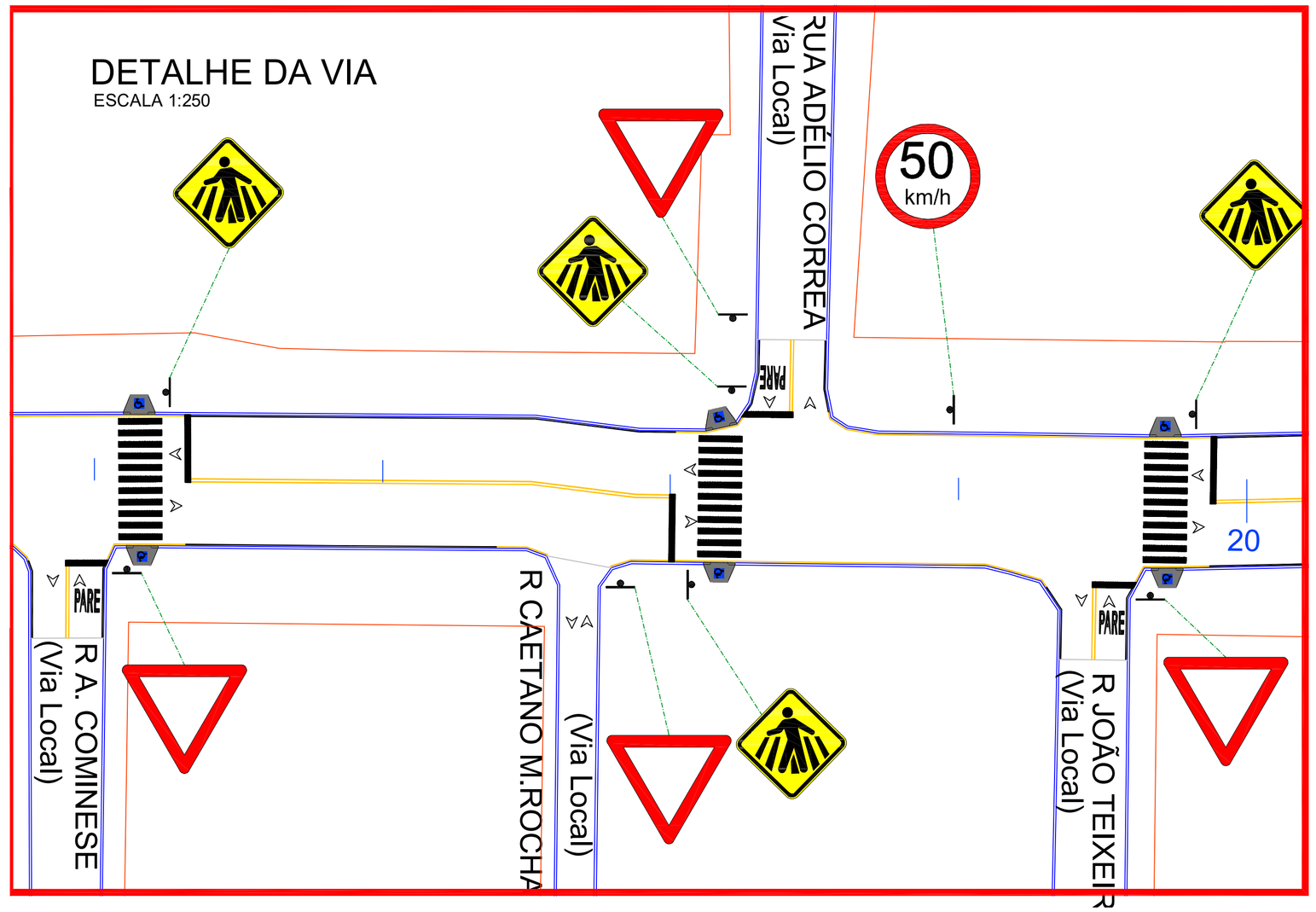
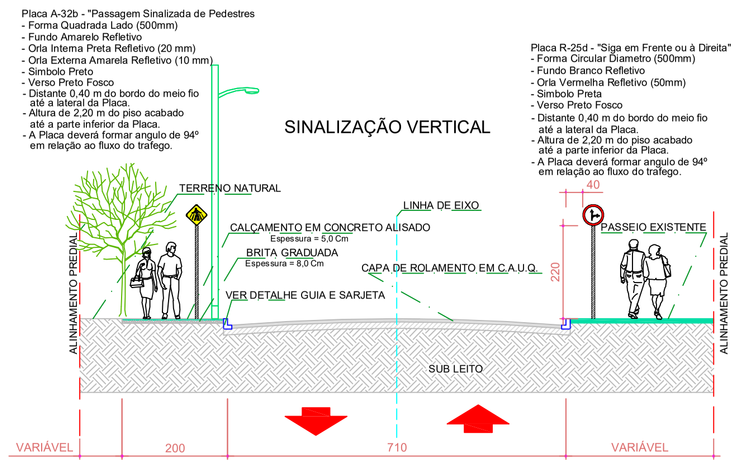




LOCALIZAÇÃO
ESCALA 1/10.000





CORTE A - A // RUA TOCANTINS
ESCALA 1/100

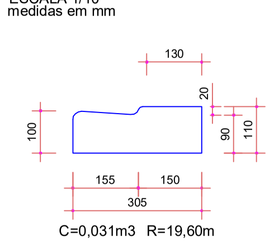
RUA TOCANTINS (Via Local)

R-1	PARADA OBRIGATORIA	1,0
R-2	DE PREFERENCIA	7,0
R-19	VELOCIDADE MAXIMA PERMITIDA	2,0
R-25c	SIGA EM FRENTE OU VIRE A ESQUERDA	1,0
R-25d	SIGA EM FRENTE OU VIRE A DIREITA	1,0
A-32b	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	14,0
	PLACA INDICATIVA DE RUA	2,0
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR AMARELA	88,55 m2
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR BRANCA	265,86 m2
	RAMPA TIPO 1 - P/PORT. DE NEC. ESPECIAIS	26,0

COR AMARELA		EXTENSÃO	AREA
LFO-3	Linha Dupla Continua	609,17 m	60,92 m2
	Faixa de Redução de Velocidade - Tipo Zebrada	11,05 m	4,42 m2
LPP	Linha de Indicação de Proibição de Estacionar ou Parada	232,14 m	23,21 m2
TOTAL DA AREA PINTADA COR AMARELA		852,36 m	88,55 m2

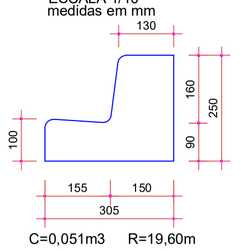
COR BRANCA		EXTENSÃO	AREA
LBO	Linha de Bordo	611,12 m	61,11 m2
LRE	Linha de Retenção	69,82 m	27,93 m2
FTP-1	Faixa de Travessia de Pedestres - Tipo Zebrada	411,00 m	164,40 m2
	Legendas - "PARE"	7 ud	8,52 m2
	Setas Direcionais - Siga em Frente ou Vire a Direita / Esquerda	2 ud	3,90 m2
TOTAL DA AREA PINTADA COR BRANCA		1.100,94 m	265,86 m2

DETALHE GUIA SARJETA REBAIXADA
ESCALA 1/10
medidas em mm



C=0,031m3 R=19,60m

DETALHE GUIA SARJETA
ESCALA 1/10
medidas em mm



C=0,051m3 R=19,60m

- RECOMENDAÇÕES:
1- As entradas de veiculos necessárias na faixa de estacionamento deverão ser feitas no local com afastamento minimo de ambos os lados de 1,20 m
2- A distancia Longitudinal entre placas de sinalização terá no minimo 5,0 m entre placas.
3- A distancia Transversal (do meio fio a Placa de sinalização) terá 40 cm
4- A Faixa de pedestre será recuado no minimo 1,0 m das esquinas.
5- A Faixa de retenção será recuado 1,60 m da Faixa de Pedestres
6- A Legenda "PARE" será recuado 1,60 m da Faixa de retenção.
7- As Setas indicativas de posicionamento na pista para execução de movimento (PEM) será recuado de 10,0 m da Faixa de retenção.
8- Caso a placa de sinalização coincidir com a entrada de veiculos deverá ser relocada para distancia maior do que 5,0 m entre placas.
9- Caso a Rampa para deficiente fisico coincida com algum obstaculo (grelha de boca de lobo, Arvore, poste etc..) deverá ser comunicado a a fiscalização para ser remanejada ou removida.
10- Deverão ser reaproveitadas as placas de sinalização, rampas de deficientes e sinaleiros existentes.
11- O calculo das quantidades de materiais (Vertical e Horizontal), são aquelas que estão representadas graficamente neste projeto.
12 - Em Calçadas com largura menor que 1,00 m as rampas de deficientes fisicos devem ser evitadas.
13 - Calçadas com largura entre 1,00 m e 2,00 m deverá preferencialmente rampas tipo 1.
14 - Calçadas com largura maior que 2,00 m poderá ser usado tanto Rampas para deficientes fisicos do tipo 1 como do Tipo 2 .
15 - As Pinturas horizontais nas entradas deverão ser feitas em asfalto em CAUQ.

PREFEITURA DE
PARANAGUÁ
UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROGRAMA - U G P

TITULO: PROGRAMA: INTEGRADO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E URBANO DO MUNICIPIO DE PARANAGUA
INFRAESTRUTURA - TRANSPORTE COLETIVO

OBRA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIARIA
Rua Tocantins (Vila Guarani)

CONTEÚDO: PLANTA // CORTE // QUADRO RESUMO // LOCALIZAÇÃO // DETALHES DA VIA

AUTOR DO PROJETO: ENGº RUY JOSÉ RIBEIRO
CREA-PR 18.036-D

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ
PREFEITO - EDISON DE OLIVEIRA KERSTEN

DATA	ESCALA	DESENHO	AREA PVTO: 142.727,49 m² EXTENSÃO: 16.711,00 m	PRANCHA
OUTUBRO/2015	INDICADA	Ruy		40