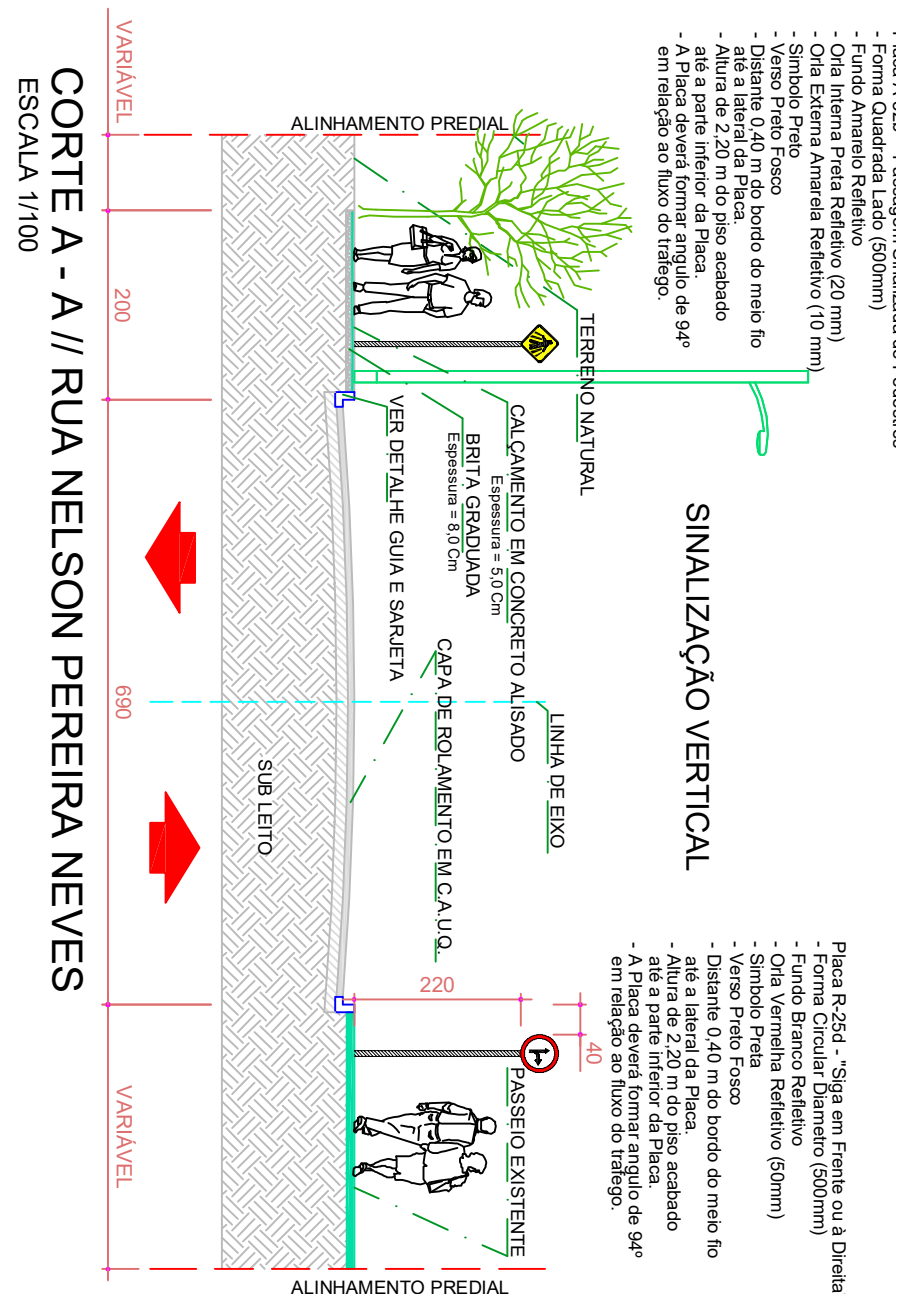



COR AMARELA		EXTENSÃO	ÁREA
LEO-3	Linha Dupla Contínua	969,24 m	95,92 m2
	Faixa de Redução de Velocidade - Tipo Zebra	30,60 m	12,24 m2
MVE	Linha Delimitado de Parada de Veículos Específicos	15,00 m	2,25 m2
LPP	Linha de Indicação de Proibição de Estacionar ou Parada	227,61 m	22,79 m2
TOTAL DA ÁREA PINTADA COR AMARELA		1.232,45 m	133,18 m2
COR BRANCA		EXTENSÃO	ÁREA
LBO	Linha de Bordo	965,79 m	96,58 m2
LRE	Linha de Relâmpago	176,40 m	70,56 m2
FTP-1	Faixa de Travessia de Pedestres - Tipo Zebra	441,00 m	176,40 m2
	Legendas - "PARE"	7 ud	8,52 m2
	Legendas - "ÔNIBUS"	1 ud	1,22 m2
	Sétas Direcionais - Siga em Frente ou Vire à Direita / Esquerda	8 ud	15,60 m2
TOTAL DA ÁREA PINTADA COR BRANCA		1.599,19 m	368,88 m2

COR AMARELA		EXTENSÃO	ÁREA
LEO-3	Linha Dupla Contínua	969,24 m	95,92 m2
	Faixa de Redução de Velocidade - Tipo Zebra	30,60 m	12,24 m2
MVE	Linha Delimitado de Parada de Veículos Específicos	15,00 m	2,25 m2
LPP	Linha de Indicação de Proibição de Estacionar ou Parada	227,61 m	22,79 m2
TOTAL DA ÁREA PINTADA COR AMARELA		1.232,45 m	133,18 m2
COR BRANCA		EXTENSÃO	ÁREA
LBO	Linha de Bordo	965,79 m	96,58 m2
LRE	Linha de Relâmpago	176,40 m	70,56 m2
FTP-1	Faixa de Travessia de Pedestres - Tipo Zebra	441,00 m	176,40 m2
	Legendas - "PARE"	7 ud	8,52 m2
	Legendas - "ÔNIBUS"	1 ud	1,22 m2
	Sétas Direcionais - Siga em Frente ou Vire à Direita / Esquerda	8 ud	15,60 m2
TOTAL DA ÁREA PINTADA COR BRANCA		1.599,19 m	368,88 m2

- RECOMENDAÇÕES:
  1. A distância entre as fileiras de estalado deve ser pelo menos 1,00 m local com afastamento mínimo de ambos os lados de 0,50 m.
  2. A distância, considerando uma placa de materializado zero, no mínimo 0,70 m entre placas.
  3. A distância Transversal (do meio fio à Placa de sinalização) deve ser 40 cm.
  4. A distância Longitudinal (entre placas) deve ser 1,00 m.
  5. A Fina de pedestes será rodado no mínimo 1,00 m das seguintes situações:
    - a- A distância entre as placas deve ser 1,00 m.
    - b- A distância entre as placas deve ser 1,00 m.
    - c- A distância entre as placas deve ser 1,00 m.
  6. A largura da "FASE" será rodado 1,60 m (na faixa de estalado).
  7. As Setas indicativas de posicionamento na pista para o movimento (FEM) serão rodado de 10,0 m da Fina de referência.
  8. A distância entre as placas de sinalização deve ser 1,00 m.
  9. Caso a Placa para pedestes não seja rodado, a distância entre as placas deve ser 1,00 m.
  10. Caso a Placa para pedestes não seja rodado, a distância entre as placas deve ser 1,00 m.
  11. O cálculo das quantidades de materiais (Vertical e Horizontal), são aqueles que estão representadas graficamente neste projeto.
  12. Em Capotas com largura menor que 1,00 m as rampas de declividade fixas devem ser enclivadas.
  13. Capotas com largura entre 1,00 m e 2,00 m devem ser enclivadas nas rampas por 1,00 m.
  14. Capotas com largura maior que 2,00 m devem ser enclivadas nas rampas por 1,00 m.
  15. As Placas horizontais nas entradas deverão ser lidas em sentido em C.A.D.



	
<b>PREFEITURA DE</b>	
<b>PARANAGUÁ</b>	
UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROGRAMA - U.G.P.	
TÍTULO PROGRAMÁTICA: INTEGRADO DO DESENVOLVIMENTO SOCIAL E URBANO DO MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ INFRAESTRUTURA: TRANSPORTE COLETIVO	
URS Raul Nogueira Aguiar Nogueira (Vice-Prefeito)	PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA RUA VENEZA - ADEMAR NUNES (VIA RUA CORONEL)
CONTEÚDO PLANTA / CORTE / QUADRO RESUMO / LOCALIZAÇÃO / DETALHES DA VIA	APROVO DO PROJETO ENG. RAY JOSÉ RIBEIRO ORÇAMENTO 13.000,00
DATA OUTUBRO/2015	ESPECIAL INDICAÇÃO
PRELIMINAR Ray	DATA DE APROVAÇÃO DEBATE 09/11/2015
PRECATORIO 7	MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ PRESTADOR DE SERVIÇOS DE OBRAS DE MANUTENÇÃO