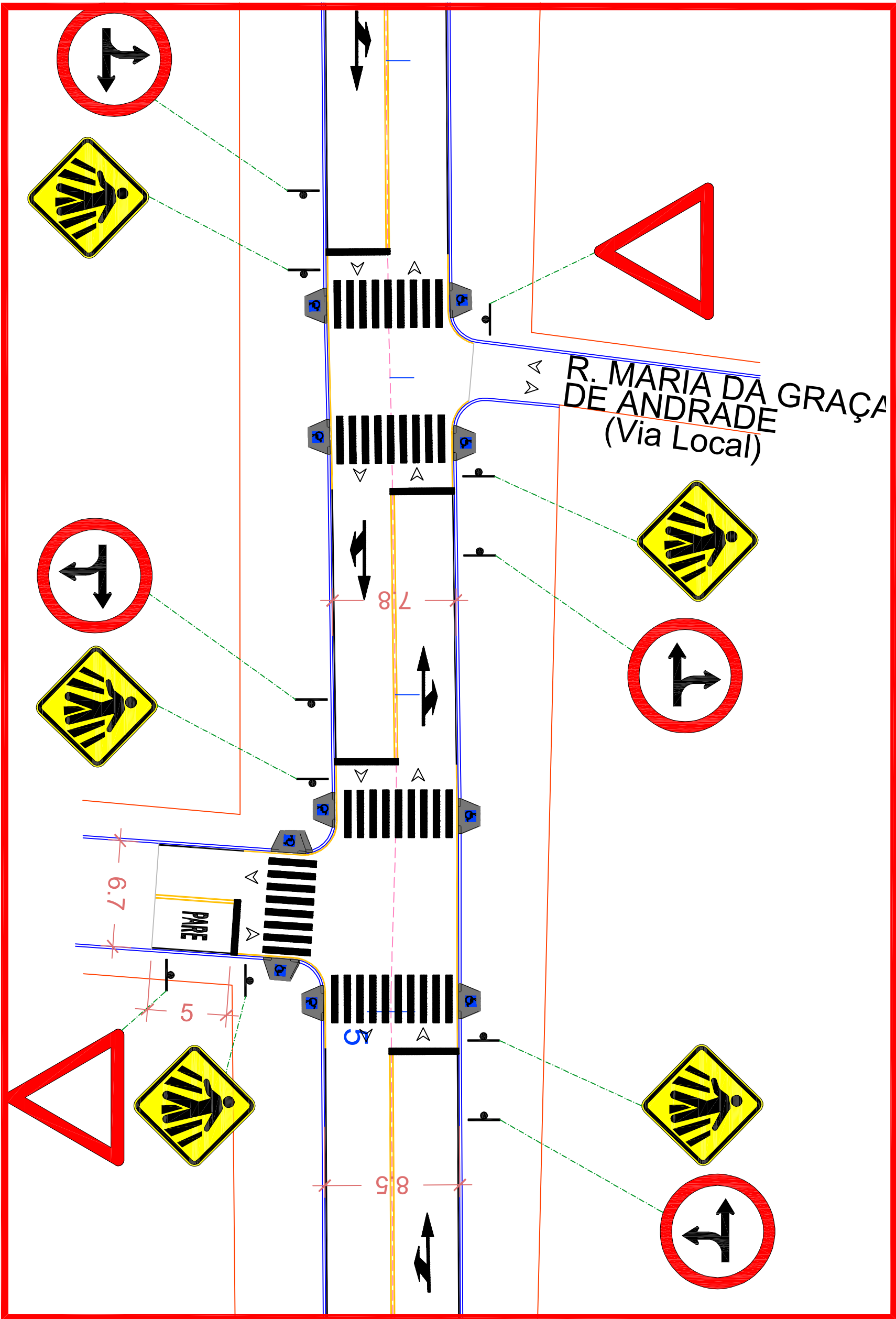


100% (100%)

	R-1	PARADA OBRIGATORIA	1,0
	R-2	DE PREFERENCIA	2,0
	R-9	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON	2,0
	R-19	VELOCIDADE MAXIMA PERMITIDA	2,0
	R-25c	SIGA EM FRENTE OU VIRE A ESQUERDA	3,0
	R-25d	SIGA EM FRENTE OU VIRE A DIREITA	2,0
	A-32b	PASSAGEM SINALIZAÇÃO DE PEDESTRES	8,0
	S-14	PARADA DE ÔNIBUS	1,0
		PLACA INDICATIVA DE RUA	2,0
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR AMARELA	49,77 m ²
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR BRANCA	153,31 m ²
		RAMPA TIPO 1 - PORT. DE NEC. ESPECIAIS	16,0

	EXTENSÃO	ÁREA
COR AMARELA		
LFO-3	367,25 m	36,73 m2
RWE	15,00 m	2,25 m2
Linha Delimitada de Parada de Veículos Especiais		
Linha de Indicador de Proibição de Estacionamento ou Parada	107,99 m	10,80 m2
TOTAL DA ÁREA PINTADA COR AMARELA	490,24 m	49,77 m2

COR BRANCA		EXTENSÃO	ÁREA
LBO	Linha de Bordo	365,37 m	36,54 m ²
LRE	Linha de Reenglobação	36,41 m	14,56 m ²
FTP-1	Faixa de Travessia de Pedestres - Tipo Zebra	222,00 m	88,80 m ²
	Setas Direcionais - Siga em Frente ou Vire a Direita / Esquerda	5 ud	9,75 m ²
	Legendas - "PAVE"	2 ud	3,65 m ²
	Legendas - "ONIBUS"	1 ud	1,22 m ²
TOTAL DA ÁREA PINTADA COR BRANCA		631,78 m	153,31 m ²



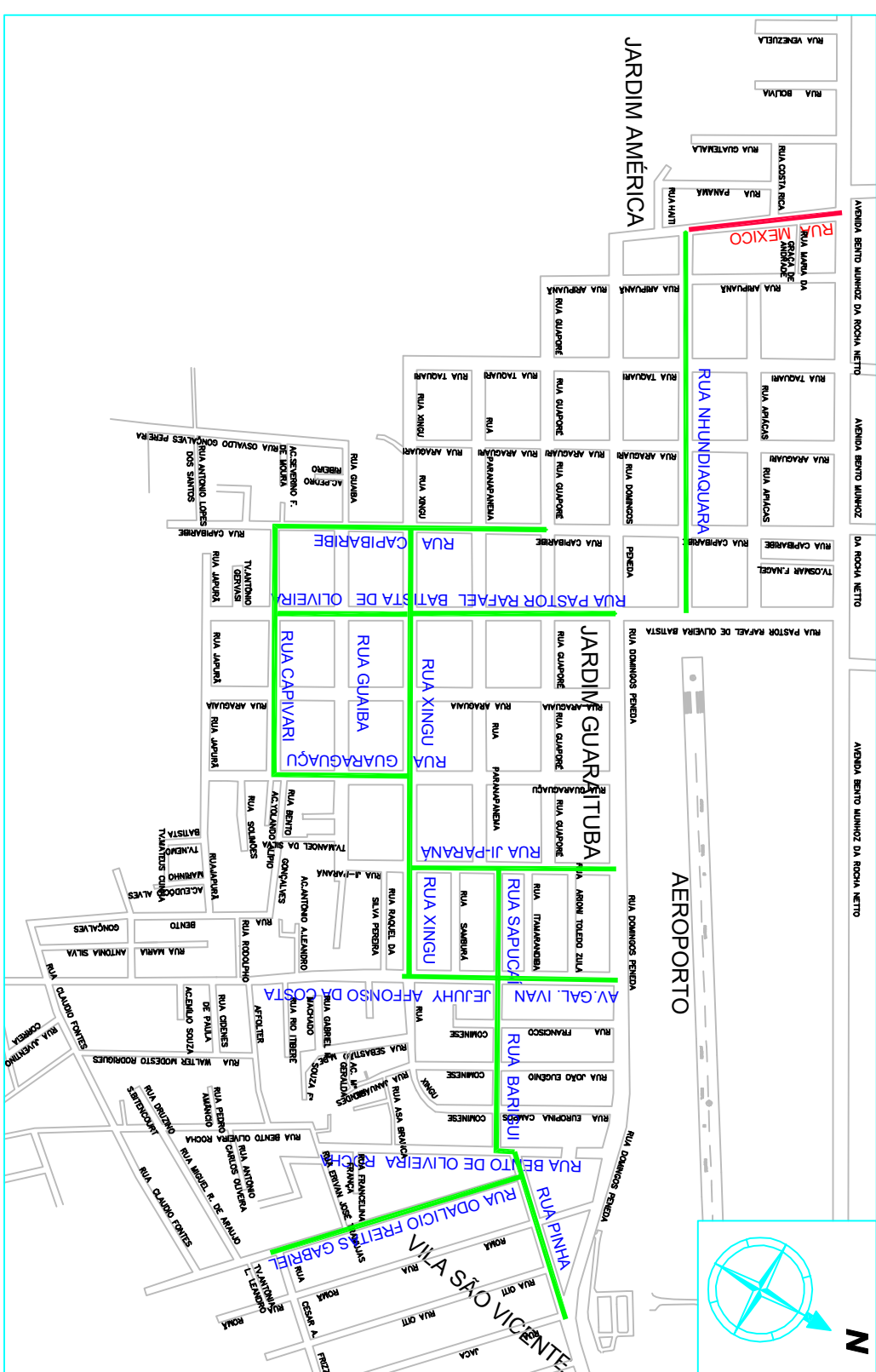
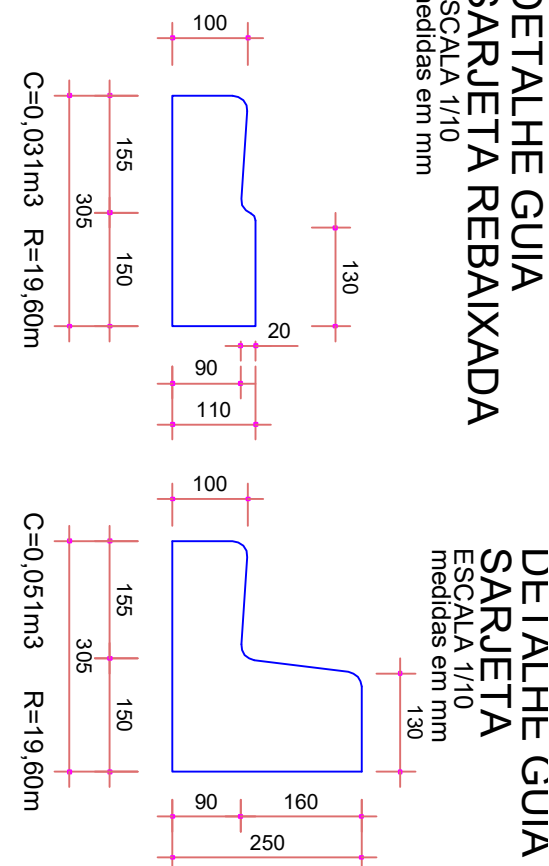
DETALHE DA VIA

ESCALA 1:250

ESCALA 1:250

- RECOMMENDATIONS:

1. As entradas de veículos necessitam na taxa de estacionamento deverão ser fixadas no local com afastamento mínimo de arbores saldos de 120 m.
2. A distância Transversal do meio fio a Praça de estacionamento) será 40 m entre placas.
3. A distância Transversal do meio fio a Praça de estacionamento) será 40 m entre placas.
4. A Faixa de pedestre será recuado no mínimo 1,0 m das esquinas.
5. A Faixa de estacionamento será recuado 1,60 m da Faixa de Pedestres
6. As Setas indicativas de recuo de 1,60 m para as placas de estacionamento.
7. As Setas indicativas de recuo na taxa para as placas de estacionamento.
8. Caso a placa de sinalização coincidir com a entrada de veículos deverá ser colocada para distância maior do que 0,5 m entre placas.
9. Caso a placa para sinalização coincidir com a entrada de veículos deverá ser colocada (gratuita de boca de lobo, A/Voro, poste etc.) deverá ser comunicada a Prefeitura para ser colocada no local de sinalização.
10. Devendo ser colocada no local de sinalização, rampas de deflatores e condutores automáticos.
11. O cálculo das quantidades de materiais (Vertical e Horizontal), são aquelas que estão representadas graficamente neste projeto.
12. Em Calçadas com largura menor que 1,00 m deverá preferir-se somente rampas tipo 2.
13. Calçadas com largura entre 1,00 e 2,40 m deverão preferir-se rampas tipo 2 e 3.
14. As Placas horizontais nas entradas deverão ser fixadas no asfalto em C/UDO.
15. Os deflatores hídricos do tipo 1 como do tipo 2.



LOCALIZAÇÃO
ESCALA 1/10.000