



- RECOMENDACOES:
  - 1- As entradas de veículos necessárias na faixa de estacionamento deverão ser feitas no local com afastamento mínimo de ambos os lados de 1,20 m.
  - 2- A distância longitudinal entre placas de sinalização terá no mínimo 50 m entre placas.
  - 3- A distância transversal do meio fio à placa de sinalização terá 40 cm.
  - 4- A Faixa de retenção será recuada 1,60 m da Faixa de Pedestres
  - 5- A Faixa de retenção será recuada 1,60 m da Faixa de Pedestres
  - 6- A Legenda "PARAR" será recuada 1,80 m da Faixa de retenção.
  - 7- As Setas indicativas de posicionamento na pista para execução de movimento (PEM) serão recuadas de 10,0 m da Faixa de retenção.
- Caso a placa de sinalização coincidir com a entrada de veículos deverá ser deslocada para a distância menor que 5,0m entre placas.
- Quando houver uma única faixa de estacionamento (gratuita e taxa fixa de R\$60,00, Avião, pôster etc.), deverão ser comandados a 90 graus.
- Devem ser desprovidos das placas de sinalização, rampas de declividade e sinais existentes.
- O deslocar não será implementado por emergência.
- 11- O cancelo das quantidades de materiais (Vertical e Horizontal), são aqueles que estão representadas graficamente neste projeto.
- 12- Os Cálculos com largura menor que 1,00 m as dimensões de elementos físicos devem ser entidas.
- 13- As Calçadas com largura maior que 2,00 m podem ser usadas tanto para placas para deficientes físicos do tipo 1 como do tipo 2.
- 14- As Pistas horizontais nas entradas deverão ser feitas em nível estábil em CUDO.

|   |       |  |           |
|---|-------|--|-----------|
|  | R-1   | PARADA OBRIGATORIA                             | 3,0       |
|  | R-2   | DE PREFERENCIA                                 | 3,0       |
|  | R-9   | PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA DE 12 TON | 2,0       |
|  | R-19  | VELOCIDADE MAXIMA PERMITIDA                    | 6,0       |
|  | A-18  | SAÍDA OU LOMBADA                               | 4,0       |
|  | A-32b | PASSAGEM SINISTRAL DE PEDESTRES                | 7,0       |
|  | S-14  | PARADA DE ONIBUS                               | 4,0       |
|  |       | PLACA INDICATIVA DE RUA                        | 2,0       |
|  |       | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR AMARELA          | 93,96 m2  |
|  |       | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR BRANCA           | 132,77 m2 |
|    |       | RAMPA TIPO 1 - P. PORT. DE NEC. ESPECIAIS      | 6,0       |
|    |       | RAMPA TIPO 2 - P. PORT. DE NEC. ESPECIAIS      | 6,0       |

| COR AMARELA                       |   | EXTENSÃO | ÁREA     |
|-----------------------------------|---|----------|----------|
| LFO-3                             | Linha Dupla Contínua                                    | 671,16 m | 67,12 m2 |
|                                   | Faixa de Redução de Velocidade - Tipo Zebra             | 18,70 m  | 7,48 m2  |
| MVE                               | Linha Delimitada de Parada de Veículos Específicos      | 60,00 m  | 9,00 m2  |
| LPP                               | Linha de Indicação de Proibição de Estacionar ou Parada | 103,61 m | 10,36 m2 |
| TOTAL DA ÁREA PINTADA COR AMARELA |   | 853,47 m | 93,96 m2 |

| COR BRANCA                       |  | EXTENSÃO | ÁREA                  |
|----------------------------------|--|----------|-----------------------|
| LBO                              | Linha de Bordo                               | 596,41 m | 59,64 m <sup>2</sup>  |
| LRE                              | Linha de Recepção                            | 32,46 m  | 12,98 m <sup>2</sup>  |
| FTP-1                            | Faixa de Travessia de Pedestres - Tipo Zebra | 129,00 m | 51,80 m <sup>2</sup>  |
|                                  | Legendas - "PARC"                            | 3 ud     | 3,65 m <sup>2</sup>   |
|                                  | Legendas - "ONIBUS"                          | 4 ud     | 4,90 m <sup>2</sup>   |
| TOTAL DA ÁREA PINTADA COR BRANCA |  | 764,87 m | 132,77 m <sup>2</sup> |