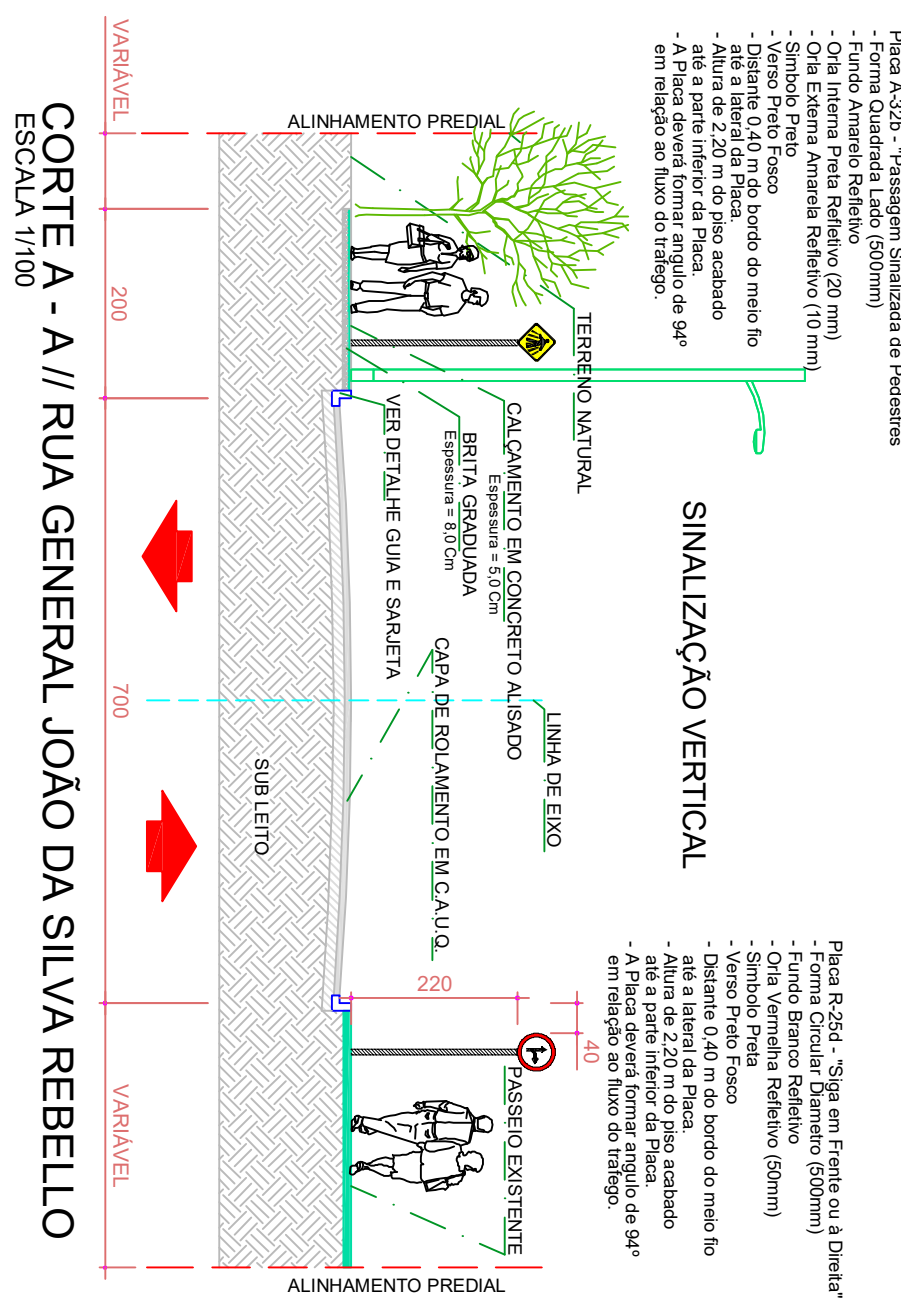



	COR AMARELA	EXTENSÃO	ÁREA
LFO-3	Linha Dupla Contínua	931,76 m	93,18 m <sup>2</sup>
	Faixa de Redução de Velocidade - Tipo Zebraada	22,10 m	8,84 m <sup>2</sup>
MME	Linha Delimitado de Paradas de Veículos Específicos	30,00 m	4,50 m <sup>2</sup>
LPP	Linha de Indicação de Proibição de Estacionamento ou Parada	398,52 m	39,85 m <sup>2</sup>
<b>TOTAL DA ÁREA PINTADA COR AMARELA</b>		<b>1.382,38 m</b>	<b>146,37 m<sup>2</sup></b>

	COR BRANCA	EXTENSÃO	ÁREA
LBO	Linha de Bordo	909,05 m	90,91 m <sup>2</sup>
LRE	Linha de Retenção	92,06 m	36,82 m <sup>2</sup>
FTP-1	Faixa da Travessia de Pedestres - Tipo Zebraada	672,00 m	268,80 m <sup>2</sup>
	Legendas - "PARE"	12 ud	14,80 m <sup>2</sup>
	Legendas - "ONIBUS"	2 ud	2,45 m <sup>2</sup>
	Sinais Direcionais - Siga em Frente ou Vire à Direita / Esquerda	13 ud	25,35 m <sup>2</sup>
<b>TOTAL DA ÁREA PINTADA COR BRANCA</b>		<b>1.700,11 m</b>	<b>438,93 m<sup>2</sup></b>

- RECOMENDAÇÕES:**
- 1- As entradas de veículos necessárias na faixa de estacionamento deverão ser feitas no local com afastamento mínimo de ambos os lados de 1,00 m.
  - 2- A distância longitudinal entre placas de sinalização será no mínimo 5,0 m entre placas.
  - 3- A distância lateral entre placas de sinalização será no mínimo 0,50 m entre placas.
  - 4- A Faixa de pedestre será recuada no mínimo 1,00 m das esquinas.
  - 5- A Faixa de referência será recuada 1,80 m da Faixa de pedestres.
  - 6- A Legenda "P-RFC" será recuada 1,60 m da Faixa de referência.
  - 7- As Setas indicativas de deslocamento na pista para execução de movimento (PEM) será recuada de 10,00 m da Faixa de referência.
  - 8- As placas de sinalização de regulamentação deverão ser instaladas no local com afastamento mínimo de 1,00 m das laterais das pistas.
  - 9- Caso a rampa para o deslocamento físico coincida com algum obstáculo (grelha de boca de lobo, arvore, poste etc.) deverá ser comunicada a fiscalização para ser remanejada ou removida.
  - 10- Deverão ser reaproveitadas as placas de delimitação, rampas de delimitação e sinais/los existentes.
  - 11- O plano das quadras de materiais (vertical e horizontal) são aquelas que estão estabelecidas graficamente graficamente neste projeto.
  - 12- As placas de sinalização de regulamentação deverão ser instaladas no local com afastamento mínimo de 1,00 m das laterais das pistas.
  - 13- As placas com altura entre 1,00 m e 2,00 m deverão ser preferencialmente rampas tipo 1.
  - 14- As placas com altura maior que 2,00 m poderá ser feitas tanto Rampas para deficientes físicos do tipo 1 como do Tipo 2.
  - 15- As Placas horizontais nas entradas deverão ser feitas em atilado em C/ALU.





REPÚBLICA  
PARANÁ

PREFEITURA DE

# PARANAGUÁ

UNIDADE DE GERENCIAMENTO  
DE PROGRAMA - U.G.P.

TÍTULO PROGRAMA: INTERMIO DE ASENTAMENTO SOCIAL E URBANO DO MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ

INFRAESTRUTURA - TRANSPORTE COLETIVO

SEIAR

CONTEÚDO

PLANTA /I CORTE / LOMADRO RESUMO / LOCALIZAÇÃO / DETALHES DA VIA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Rua General João da Silva Freitas (Vila dos Condiados)

INSTRUMENTO

MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ

PREFEITO: LUCIANO DE OLIVEIRA VIEIRA

DATA: 04/08/2008

ESCALA:

INDICAÇÃO:

PROJEÇÃO:

Raz:

ASSINATURA: 04/27/2008

EXTENSÃO: 0,711000

PROPOSTA

8