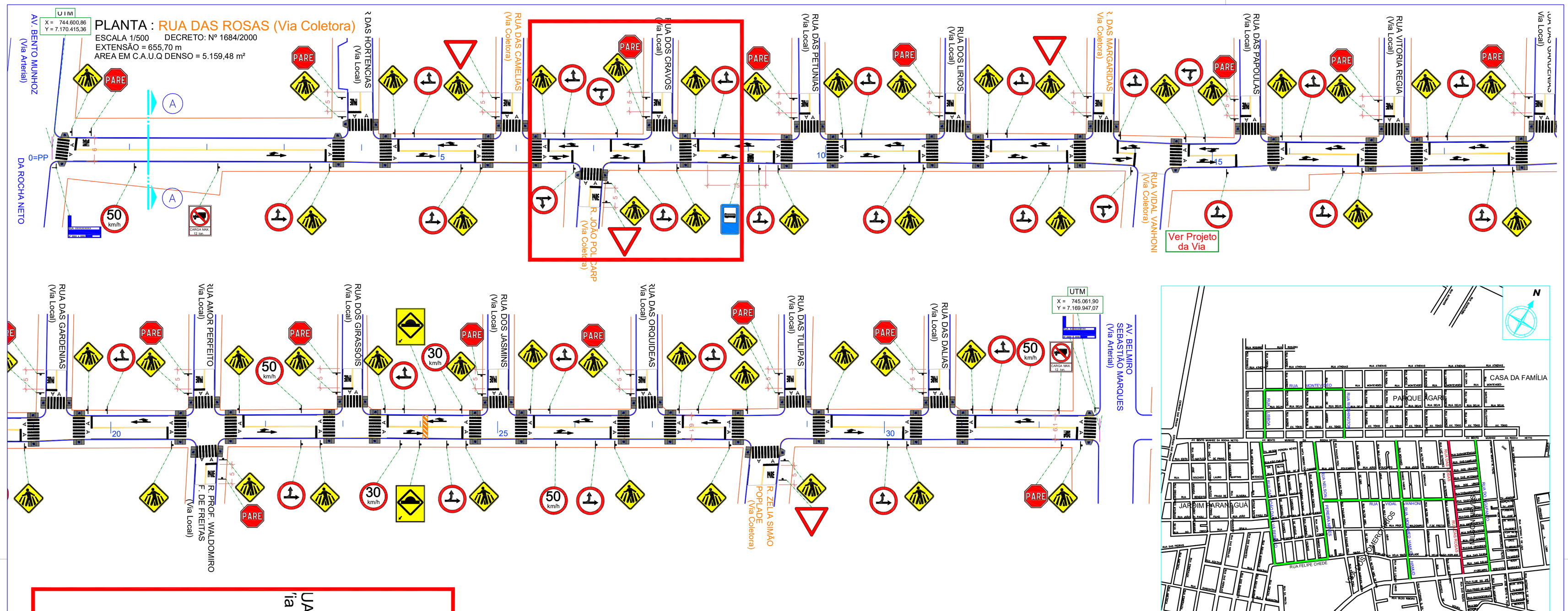
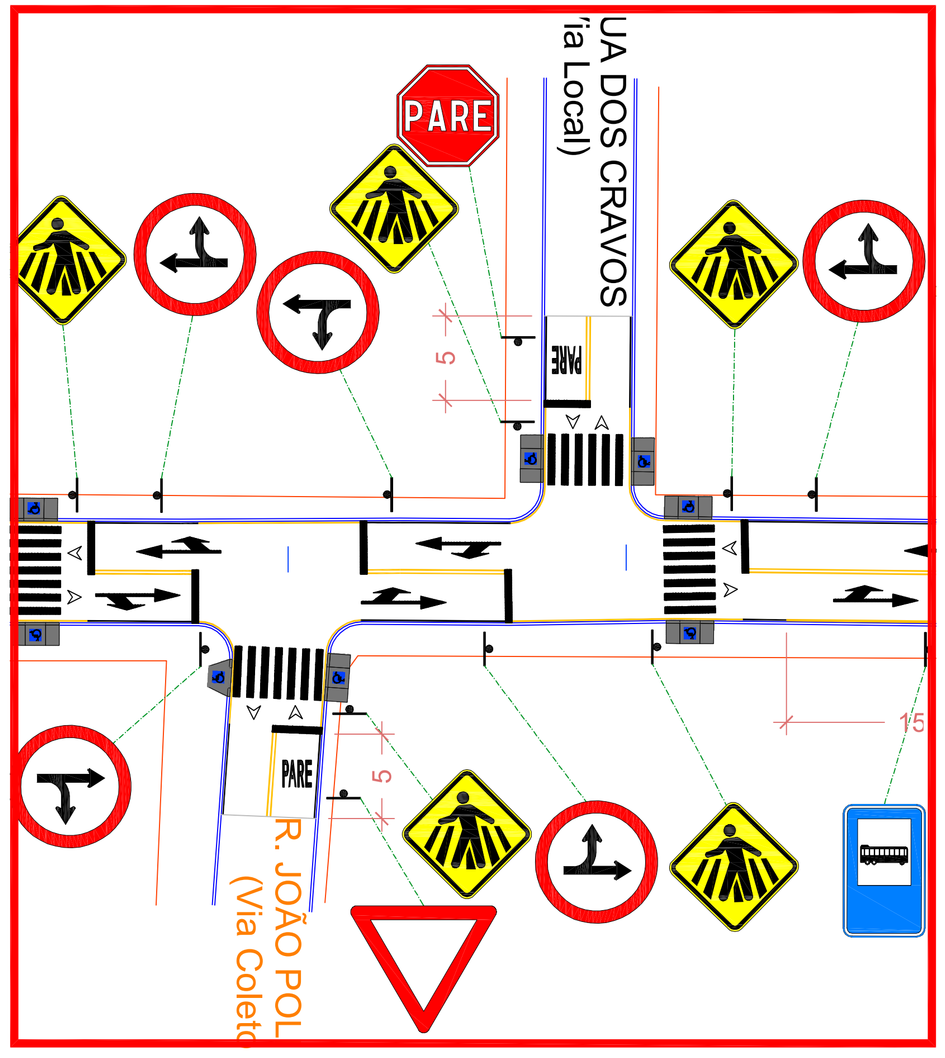
PLANTA : RUA DAS ROSAS (Via Coletora)

ESCALA 1/500 DECRETO: Nº 1684/2000
EXTENSÃO = 655,70 m
AREA EM C.A.U.Q DENSO = 5.159,48 m²



LOCALIZAÇÃO
ESCALA 1/10.000



DETALHE DA VIA
ESCALA 1:250

RUA DAS ROSAS (Via Coletora)

PARE	R-1	PARADA OBRIGATORIA	16,0
	R-2	DE PREFERENCIA	4,0
	R-9	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON	2,0
50	R-19	VELOCIDADE MAXIMA PERMITIDA	6,0
	R-25c	SIGA EM FRENTE OU VIRE A ESQUERDA	15,0
	R-25d	SIGA EM FRENTE OU VIRE A DIREITA	15,0
	A-18	SALIENCIA OU LOMBADA	2,0
	A-32b	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	50,0
	S-14	PARADA DE ONIBUS	1,0
		PLACA INDICATIVA DE RUA	2,0
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR AMARELA	164,01 m2
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR BRANCA	627,46 m2
		RAMPA TIPO 1 - P/PORT. DE NEC. ESPECIAIS	10,0
		RAMPA TIPO 2 - P/PORT. DE NEC. ESPECIAIS	86,0

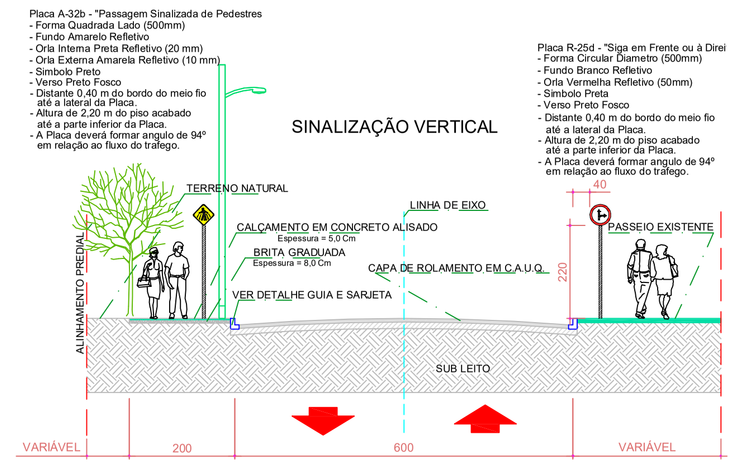
COR AMARELA		EXTENSÃO	AREA
LFO-3	Linha Dupla Continua	859,99 m	86,00 m2
	Faixa de Redução de Velocidade - Tipo Zebrada	9,35 m	3,74 m2
MVE	Linha Delimitado de Parada de Veiculos Especificos	15,00 m	2,25 m2
LPP	Linha de Indicação de Proibição de Estacionar ou Parada	720,25 m	72,03 m2
TOTAL DA AREA PINTADA COR AMARELA		1.604,59 m	164,01 m2

COR BRANCA		EXTENSÃO	AREA
LBO	Linha de Bordo	857,25 m	85,73 m2
LRE	Linha de Retenção	169,18 m	67,67 m2
FTP-1	Faixa de Travessia de Pedestres - Tipo Zebrada	975,00 m	390,00 m2
	Legendas - "PARE"	20 ud	24,34 m2
	Legendas - "ONIBUS"	1 ud	1,22 m2
	Setas Direcionais - Siga em Frente ou Vire a Direita / Esquerda	30 ud	58,50 m2
TOTAL DA AREA PINTADA COR BRANCA		2.052,43 m	627,46 m2

SINALIZAÇÃO VERTICAL

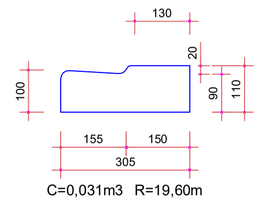
Placa A-32b - "Passagem Sinalizada de Pedestres
- Forma Quadrada Lado (500mm)
- Fundo Amarelo Refletivo
- Orla Interna Preta Refletivo (20 mm)
- Orla Externa Amarela Refletivo (10 mm)
- Simbolo Preto
- Verso Preto Fosco
- Distante 0,40 m do bordo do meio fio até a lateral da Placa.
- Altura de 2,20 m do piso acabado até a parte inferior da Placa.
- A Placa deverá formar angulo de 94° em relação ao fluxo do trafego.

Placa R-25d - "Siga em Frente ou à Direi
- Forma Circular Diametro (500mm)
- Fundo Branco Refletivo
- Orla Vermelha Refletivo (50mm)
- Simbolo Preta
- Verso Preto Fosco
- Distante 0,40 m do bordo do meio fio até a lateral da Placa.
- Altura de 2,20 m do piso acabado até a parte inferior da Placa.
- A Placa deverá formar angulo de 94° em relação ao fluxo do trafego.



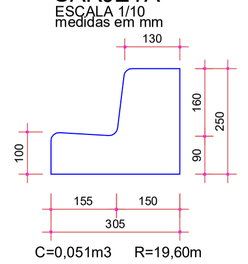
CORTE A - A // RUA DAS ROSAS
ESCALA 1/100

DETALHE GUIA SARJETA REBAIXADA
ESCALA 1/10
medidas em mm



C=0,031m3 R=19,60m

DETALHE GUIA SARJETA
ESCALA 1/10
medidas em mm



C=0,051m3 R=19,60m

- RECOMENDAÇÕES:
1- As entradas de veículos necessárias na faixa de estacionamento deverão ser feitas no local com afastamento mínimo de ambos os lados de 1,20 m
2- A distancia Longitudinal entre placas de sinalização terá no mínimo 5,0 m entre placas.
3- A distancia Transversal (do meio fio a Placa de sinalização) terá 40 cm
4- A Faixa de pedestre será recuado no mínimo 1,0 m das esquinas.
5- A Faixa de retenção será recuado 1,60 m da Faixa de Pedestres
6- A Legenda "PARE" será recuado 1,60 m da Faixa de retenção.
7- As Setas indicativas de posicionamento na pista para execução de movimento (PEM) será recuado de 10,0 m da Faixa de retenção.
8- Caso a placa de sinalização coincidir com a entrada de veículos deverá ser relocada para distancia maior do que 5,0 m entre placas.
9- Caso a Rampa para deficiente fisico coincida com algum obstaculo (grelha de boca de lobo, Arvore, poste etc..) deverá ser comunicado a a fiscalização para ser remanejada ou removida.
10- Deverão ser reaproveitadas as placas de sinalização, rampas de deficientes e sinaleiros existentes.
11- O calculo das quantidades de materiais (Vertical e Horizontal), são aquelas que estão representadas graficamente neste projeto.
12 - Em Calçadas com largura menor que 1,00 m as rampas de deficientes fisicos devem ser evitadas.
13 - Calçadas com largura entre 1,00 m e 2,00 m deverá preferencialmente rampas tipo 1.
14 - Calçadas com largura maior que 2,00 m poderá ser usado tanto Rampas para deficientes fisicos do tipo 1 como do Tipo 2 .
15 - As Pinturas horizontais nas entradas deverão ser feitas em asfalto em CAUQ.

PREFEITURA DE
PARANAGUÁ
UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROGRAMA - U G P

TITULO: PROGRAMA: INTEGRADO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E URBANO DO MUNICIPIO DE PARANAGUA
INFRAESTRUTURA - TRANSPORTE COLETIVO

OBRA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIARIA
Rua das Rosas (Nilton Neves)

CONTEÚDO: PLANTA // CORTE // QUADRO RESUMO // LOCALIZAÇÃO // DETALHES DA VIA

AUTOR DO PROJETO: ENGº RUY JOSÉ RIBEIRO
CREA-PR 18.036-D

MUNICÍPIO PARANAGUÁ
PREFEITO - EDISON DE OLIVEIRA KERSTEN

DATA: OUTUBRO/2015 | ESCALA: INDICADA | DESENHO: Ruy | ÁREA P/TO: 142.727,49 m² | EXTENSÃO: 16.711,00 m | PRANCHA: 12