














- RECOMENDAÇÕES:
 - 1- As entradas de veículos necessárias na faixa de estacionamento deverão ser feitas no local com afastamento mínimo de ambos os lados de 1,20 m.
 - 2- A distância longitudinal entre placas de sinalização terá no mínimo 50 cm entre placas.
 - 3- A placa de pedestre será recuado no mínimo 1,0 m das bordas.
 - 4- A Faixa de retenção será recuado 1,60 m da Faixa de Pedestres.
 - 5- A Faixa de retenção será recuado 1,60 m da Faixa de retenção.
 - 6- As Setas indicativas de posicionamento na pista para execução de movimento (PEM) serão recuado de 10,0 m da Faixa de retenção.
 - 7- As Setas indicativas de posicionamento na entrada de veículos deverão ser colocadas para distâncias maiores que 50 m entre placas.
 - 8- Caso a placa de sinalização seja colocada em qualquer ponto, não há qualquer sinal de parada (placa de 600). A placa (placa 601) deverá ser substituído a placa de parada para ser substituído por uma placa de 600.
 - 9- Diferencial ser par ser substituído por uma placa de 600.
 - 10- Diferencial ser par ser substituído por uma placa de 600.
 - 11- O Cálculo das quantidades de materiais (Vertical e Horizontal), são aquelas que estão representadas graficamente neste projeto.
 - 12- Em relação com a largura menor que 2,00 m, as rampas de declividade são de 2,00 m.
 - 13- Capacidade com largura maior que 2,00 m poderá ser feita em ambos os sentidos.
 - 14- As Placas horizontais nas entradas deverão ser feitas em laje de concreto.
 - 15- As Placas horizontais nas entradas deverão ser feitas em laje de concreto.



RUA FELIPE CHEDE (Via Coibeta)		
	R-1	PARADA OBRIGATORIA
	R-9	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON
	R-19	VELOCIDADE MAXIMA PERMITIDA
	R-20c	SIGA EM FRENTE OU VIRE A ESQUERDA
	R-25d	SIGA EM FRENTE OU VIRE A DIREITA
	A-32b	PARADAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES
	S-14	PARADA DE ONIBUS
		PLACA INDICATIVA DE RUA
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR AMARELA
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR BRANCA
		RAMPA TIPO 1 - P. PORT. DE NEC. ESPECIAIS
		RAMPA TIPO 2 - P. PORT. DE NEC. ESPECIAIS

	COR AMARELA	EXTENSÃO	ÁREA
L.F.O.3	Linha Dupla Contínua	367,46 m	36,75 m ²
MVE	Linha Delimitada de Parada de Veículos Específicos	30,00 m	4,50 m ²
MP	Linha de Indicação de Proibição de Estacionamento ou Parada	202,52 m	20,25 m ²
TOTAL DA ÁREA PINTADA COR AMARELA		599,99 m	61,50 m ²

COR BRANCA		EXTENSÃO	ÁREA
LBO	Linha de Bordo	343,06 m	34,31 m ²
LRE	Linha de Referência	51,72 m	20,69 m ²
FTP-1	Faixa de Transição de Pedestres - Tipo Zebra	360,00 m	144,00 m ²
	Legenda - "PARE"	4 ud	4,87 m ²
	Legenda - "OUBUS"	2 ud	2,45 m ²
	Seta Direcional - Seta em Frente ou Vire à Direita / Esquerda	9 ud	17,55 m ²
TOTAL DA ÁREA PINTADA COR BRANCA		769,78 m	223,86 m ²

	
PREFEITURA DE PARANAGUÁ	
UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROGRAMA - U G P	
TÍTULO PROGRAMA: INTEGRADO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E URBANO DO MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ INSTRUMENTO JURÍDICO - TRANSPORTE COLETIVO	
OPERA	
CONTEÚDO	
PLANTA // COORTE // QUADRO RESUMO // LOCALIZAÇÃO // DE ALINHADA VIA	
NOME DO PROJETO ENG RAY JOSÉ RIBEIRO PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA Rua Felipe Claude (Via das Comerciais)	
ENDEREÇO AV. PARANÁ, 442-77-1649 CEP: 81210-000	
PROPOSTA MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ PREFEITO - EDSON DE OLIVEIRA KESTEN	
DATA 02/08/2015	
ESPECÍFICA INDICAÇÃO	
INTERNO	
DIÁ	
10	