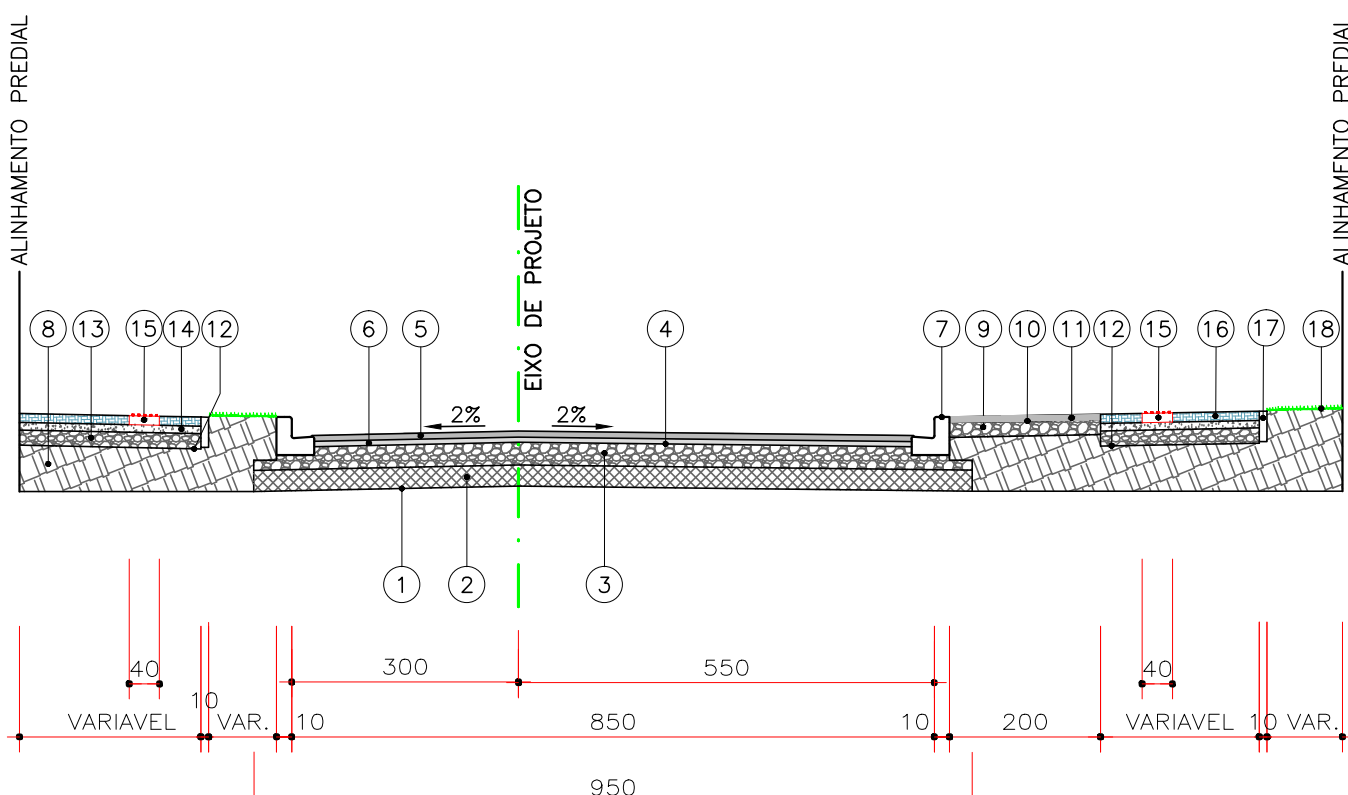


SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
AVENIDA BELMIRO SEBASTIÃO MARQUES TRECHO; ENTRE A ESTACA 0,00 ATE 79+9,15



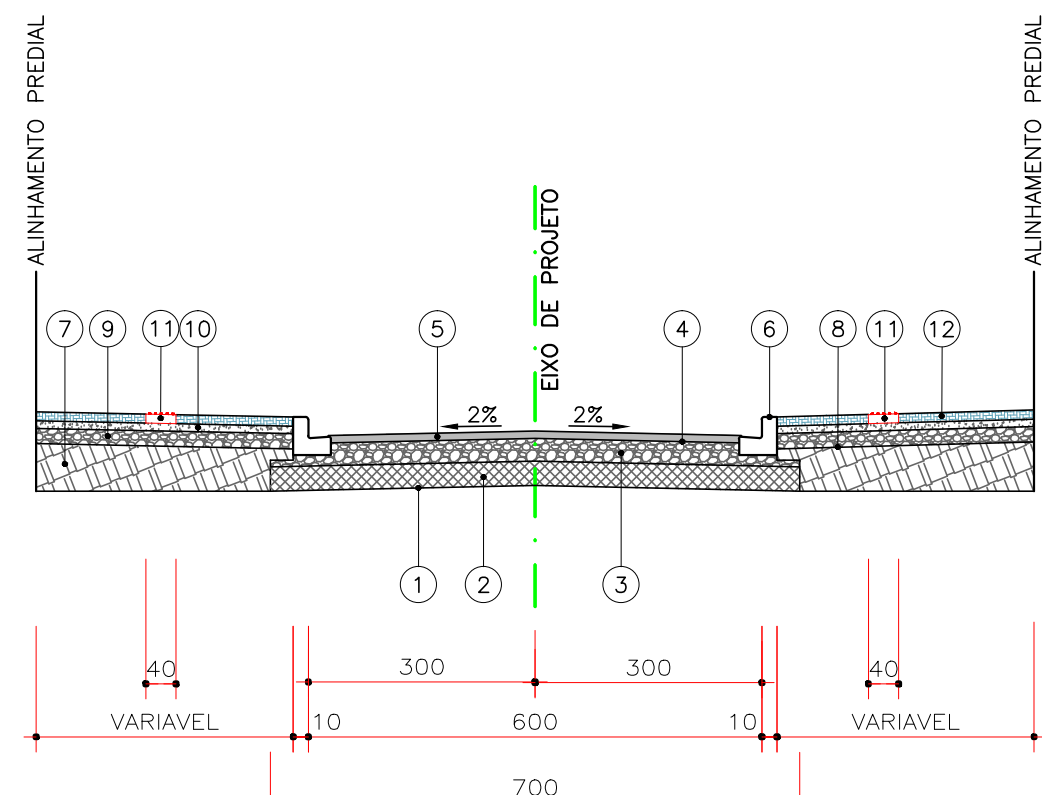
CARACTERIZAÇÃO DO TRAFEGO

- N CARACTERISTICO = 1X10E5;
- CBR DE PROJETO 9,75 (CONFORME ENSAIOS TECNOLOGICOS REALIZADOS).

CAMADAS CONSTITUIDAS DO PAVIMENTO
PARA PISTA DE 8,50m DE LARGURA:

- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
- 2 - SUB-BASE EM MACADAME SECO PREENCHIDO COM BRITA GRADUADA COMPACTADA e= 14,0 cm
- 3 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
- 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 5 - CBUQ FAIXA "c"- ESP. = 4,0cm
- 6 - CBUQ FAIXA "a"- ESP. = 3,5cm
- 7 - MEIO-FIO DE CONCRETO C/SARJETA
- 8 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO MATERIAL DE EMPRESTIMO
- 9 - LASTRO DE BRITA - ESP. = 10,0cm
- 10 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 11 - REVESTIMENTO C/ PRÉ-MISTURADO A FRIO - ESP. = 3,5cm
- 12 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO PASSEIO
- 13 - LASTRO DE BRITA - ESP. = 10,0cm
- 14 - COLCHÃO DE AREIA - ESP. = 5,0cm
- 15 - PISO TÁTIL DIRECIONAL
- 16 - CALÇAMENTO EM PAVER- ESP. = 6,0cm
- 17 - FINCADINHA DE CONCRETO
- 18 - GRAMA EM PLACAS

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
RUAS LATERAIS LARGURA 6,0 M



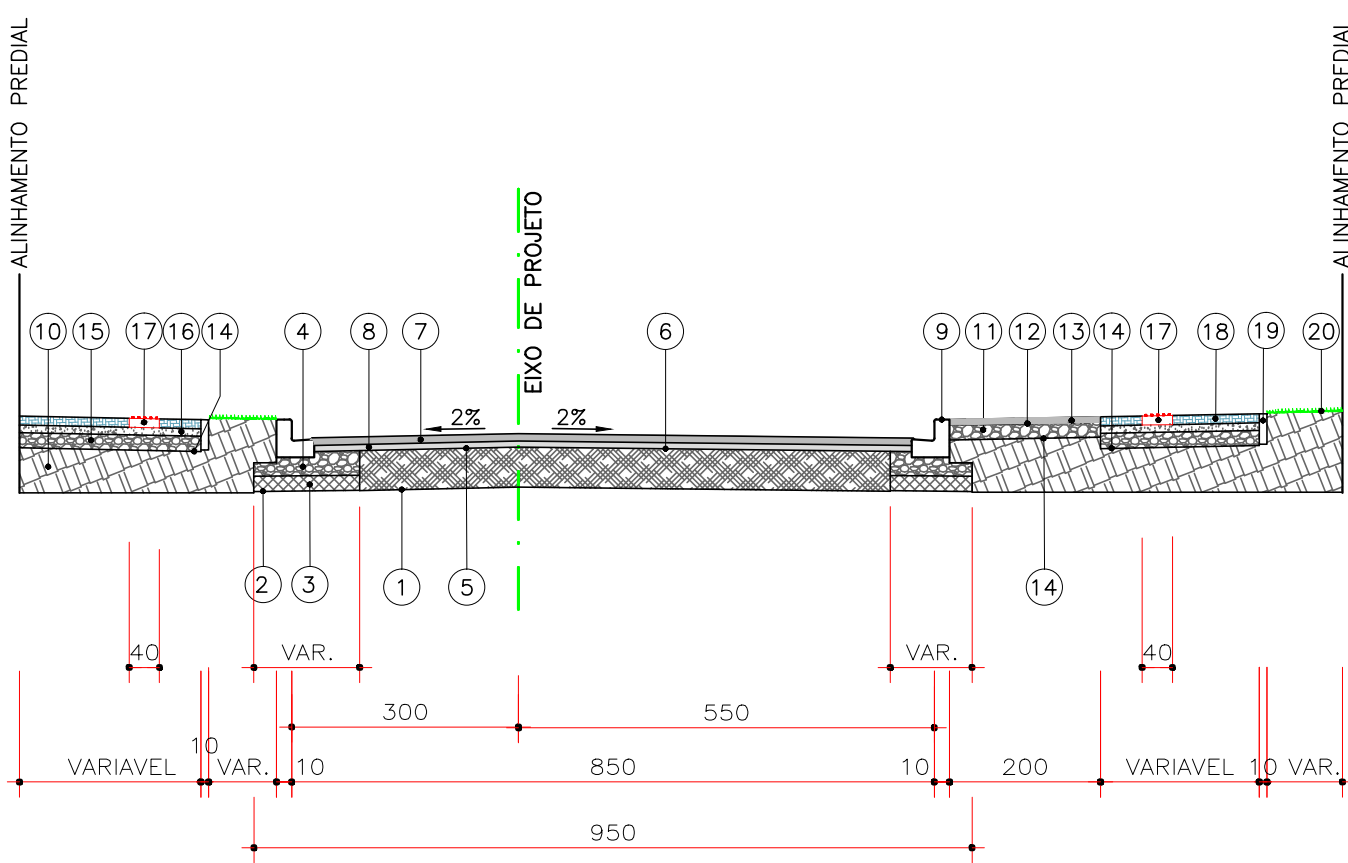
CARACTERIZAÇÃO DO TRAFEGO

- N CARACTERISTICO = 1X10E5;
- CBR DE PROJETO 9,75 (CONFORME ENSAIOS TECNOLOGICOS REALIZADOS).

CAMADAS CONSTITUIDAS DO PAVIMENTO
PARA PISTA DE 6,00m DE LARGURA:

- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
- 2 - SUB-BASE EM MACADAME SECO PREENCHIDO COM BRITA GRADUADA COMPACTADA e= 16,0 cm
- 3 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
- 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 5 - CBUQ FAIXA "c"- ESP. = 5,0cm
- 6 - MEIO-FIO DE CONCRETO C/SARJETA
- 7 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO MATERIAL DE EMPRESTIMO
- 8 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO PASSEIO
- 9 - LASTRO DE BRITA - ESP. = 10,0cm
- 10 - COLCHÃO DE AREIA - ESP. = 5,0cm
- 11 - PISO TÁTIL DIRECIONAL
- 12 - CALÇAMENTO EM PAVER- ESP. = 6,0cm

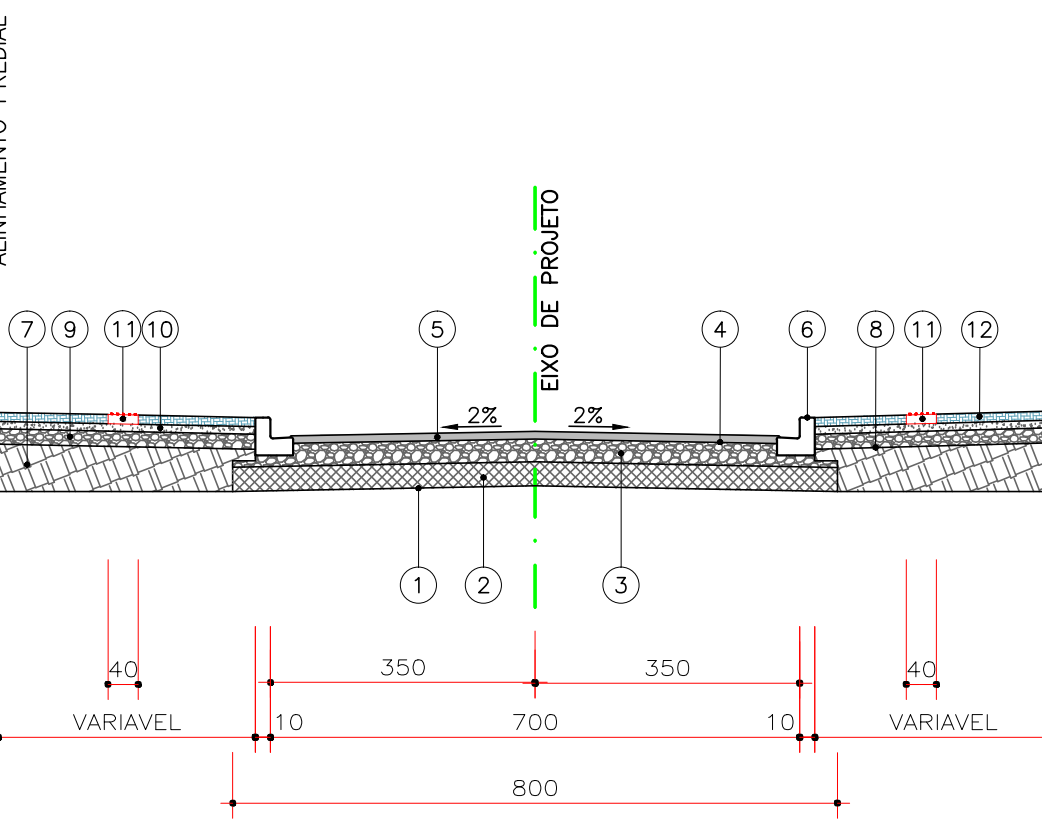
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
AVENIDA BELMIRO SEBASTIÃO MARQUES TRECHO; ENTRE A ESTACA 79+9,15 ATE 122+7,83



CAMADAS CONSTITUIDAS DO PAVIMENTO
PARA PISTA DE 8,50m DE LARGURA:

- 1 - BASE EXISTENTE
- 2 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
- 3 - SUB-BASE EM MACADAME SECO PREENCHIDO COM BRITA GRADUADA COMPACTADA e= 10,0 cm
- 4 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
- 5 - FRESAGEM DO PAVIMENTO e= 4,0 cm
- 6 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 7 - CBUQ FAIXA "c"- ESP. = 5,0cm
- 8 - CBUQ FAIXA "a"- ESP. = 4,0cm
- 9 - MEIO-FIO DE CONCRETO C/SARJETA
- 10 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO MATERIAL DE EMPRESTIMO
- 11 - LASTRO DE BRITA - ESP. = 10,0cm
- 12 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 13 - REVESTIMENTO C/ PRÉ-MISTURADO A FRIO - ESP. = 3,5cm
- 14 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO PASSEIO
- 15 - LASTRO DE BRITA - ESP. = 10,0cm
- 16 - COLCHÃO DE AREIA - ESP. = 5,0cm
- 17 - PISO TÁTIL DIRECIONAL
- 18 - CALÇAMENTO EM PAVER- ESP. = 6,0cm
- 19 - FINCADINHA DE CONCRETO
- 20 - GRAMA EM PLACAS

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
RUAS LATERAIS LARGURA 7,0 M



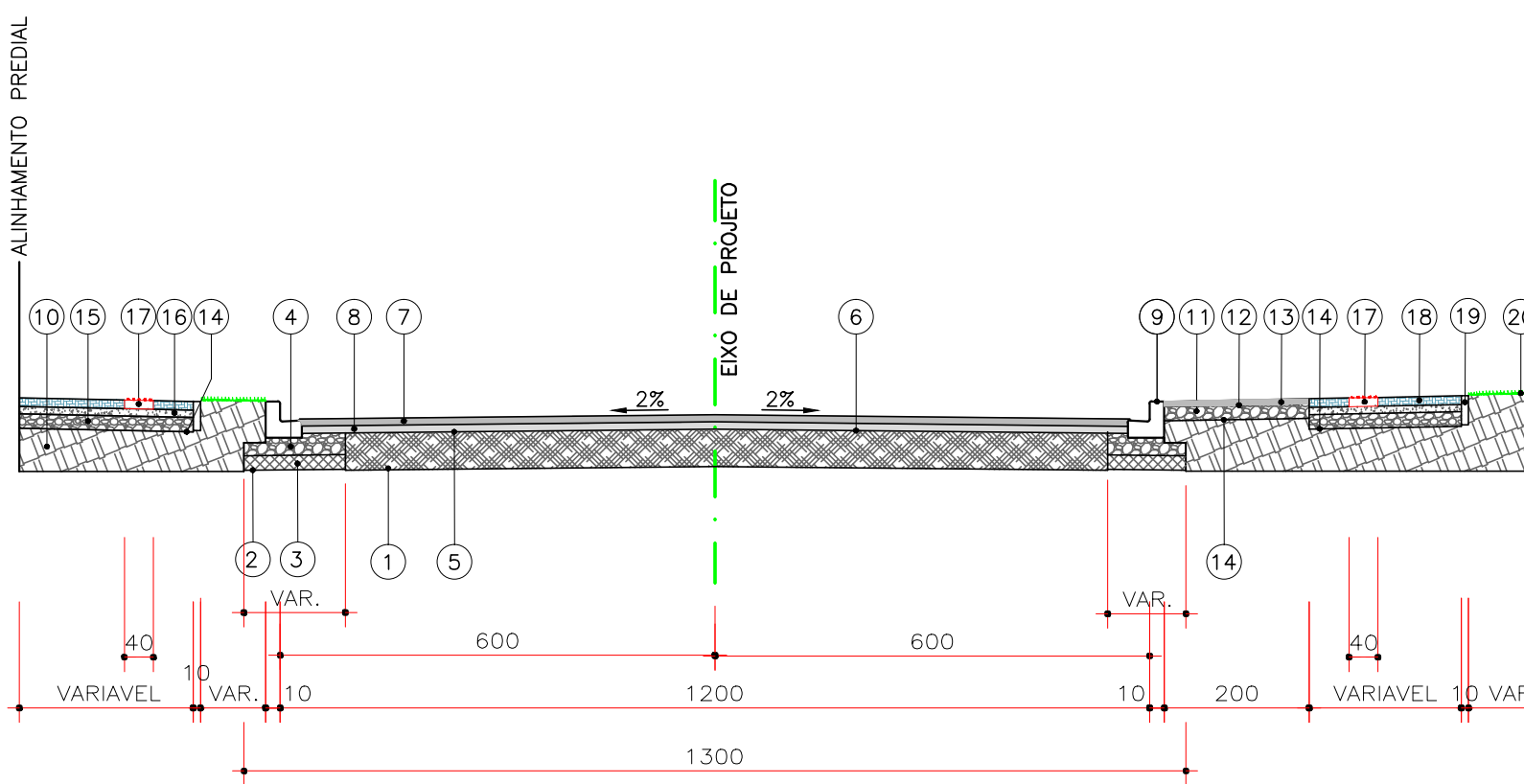
CARACTERIZAÇÃO DO TRAFEGO

- N CARACTERISTICO = 1X10E5;
- CBR DE PROJETO 9,75 (CONFORME ENSAIOS TECNOLOGICOS REALIZADOS).

CAMADAS CONSTITUIDAS DO PAVIMENTO
PARA PISTA DE 7,00m DE LARGURA:

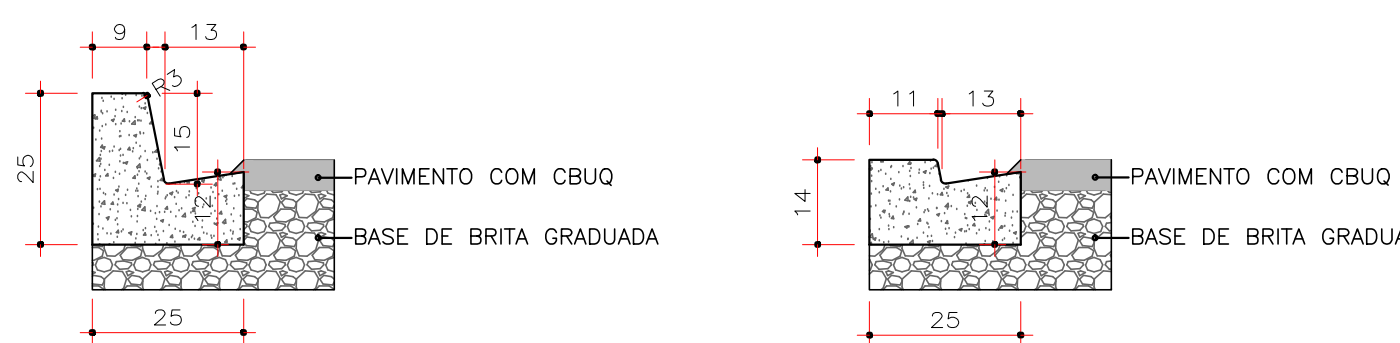
- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
- 2 - SUB-BASE EM MACADAME SECO PREENCHIDO COM BRITA GRADUADA COMPACTADA e= 16,0 cm
- 3 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
- 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 5 - CBUQ FAIXA "c"- ESP. = 5,0cm
- 6 - MEIO-FIO DE CONCRETO C/SARJETA
- 7 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO MATERIAL DE EMPRESTIMO
- 8 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO PASSEIO
- 9 - LASTRO DE BRITA - ESP. = 10,0cm
- 10 - COLCHÃO DE AREIA - ESP. = 5,0cm
- 11 - PISO TÁTIL DIRECIONAL
- 12 - CALÇAMENTO EM PAVER- ESP. = 6,0cm

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
AVENIDA BELMIRO SEBASTIÃO MARQUES TRECHO; ENTRE A ESTACA 122+7,83 ATE 200+19,47



CAMADAS CONSTITUIDAS DO PAVIMENTO
PARA PISTA DE 12,00m DE LARGURA:

- 1 - BASE EXISTENTE
- 2 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
- 3 - SUB-BASE EM MACADAME SECO PREENCHIDO COM BRITA GRADUADA COMPACTADA e= 10,0 cm
- 4 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA - ESP. = 15,0cm
- 5 - FRESAGEM DO PAVIMENTO e= 4,0 cm
- 6 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 7 - CBUQ FAIXA "c"- ESP. = 5,0cm
- 8 - CBUQ FAIXA "a"- ESP. = 4,0cm
- 9 - MEIO-FIO DE CONCRETO C/SARJETA
- 10 - ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO MATERIAL DE EMPRESTIMO
- 11 - LASTRO DE BRITA - ESP. = 10,0cm
- 12 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30 / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 13 - REVESTIMENTO C/ PRÉ-MISTURADO A FRIO - ESP. = 3,5cm
- 14 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO PASSEIO
- 15 - LASTRO DE BRITA - ESP. = 10,0cm
- 16 - COLCHÃO DE AREIA - ESP. = 5,0cm
- 17 - PISO TÁTIL DIRECIONAL
- 18 - CALÇAMENTO EM PAVER- ESP. = 6,0cm
- 19 - FINCADINHA DE CONCRETO
- 20 - GRAMA EM PLACAS

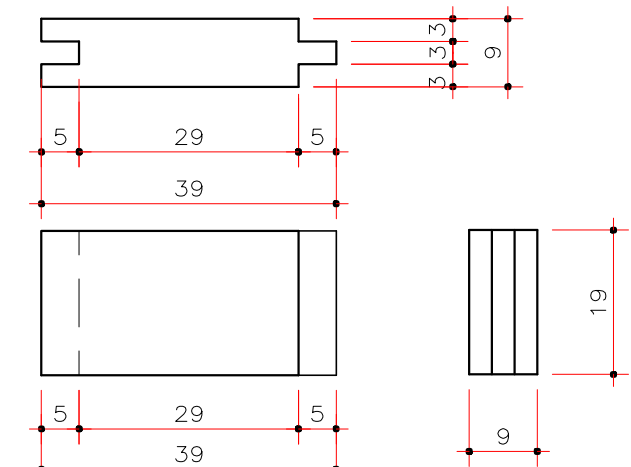


DETALHE MEIO-FIO

ESCALA 1:12,5
OBS.: NA ENTRADA VEICULAR DE RESIDENCIAS, COMERCIOS E OUTROS PREVER MEIO FIO DE CONCRETO REBAIXADO.

DETALHE MEIO-FIO REB.

ESCALA 1:12,5





DETALHE DA FINCADINHA DE CONCRETO

ESCALA 1:12,5

QUADRO QUANTITATIVO AVENIDA BELMIRO S. MARQUES	
SUB-BASE EM MACADAME SECO PREENCHIDO COM BG COMPACTADA	2.631,22 m3
BASE EM BRITA GRADUADA COMPACTAÇÃO	3.852,00 m3
IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO CM 30	16.613,02 m2
PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C	44.469,59 m2
CBUQ FAIXA "A"	4.553,32 ton
CBUQ FAIXA "c"	5.098,61 ton
EXTENSÃO TOTAL DA RUA	4.019,47 m

NOTAS				
1. CONFERIR AS MEDIDAS IN-LOCO.				
0	EMIÇÃO DO PROJETO	FEV/15	A.R.O.	A.R.O.
REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.

 <div>PREFEITURA DE PARANAGUÁ "UNIDADE DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - 1902"</div>		 <div>ADA ENGENHARIA CONSTRUÇÃO</div>	
OBRA: PAVIMENTAÇÃO URBANA :: AV. BELMIRO S. MARQUES			
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAGUÁ CNPJ: 76.017.458/0001-15		ASSINATURA:	
AUTOR DO PROJETO: ADAILTON ROGÉRIO DE OLIVEIRA ENGENHEIRO CIVIL - CREA PR 68.917/D ART nº:		ASSINATURA:	
PRANCHA: PROJETO PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TIPO E DETALHES			
ARQUIVO: 0362PPAR-PAV - Pavimentação.dwg		DESENHO: K.K.	DATA: FEVEREIRO/2015
		ESCALA: 1:100	REVISÃO: 00
		SEQUENCIA: 01/01	