














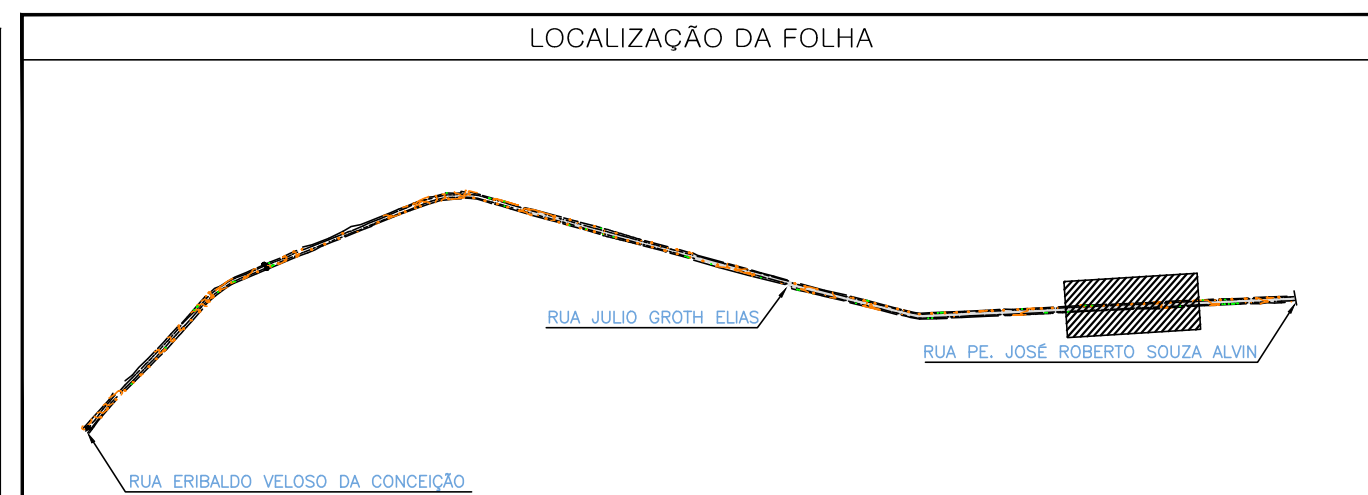




| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|--|----------------|--|----------------|--|-------------|--|----------------|--|-------------|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|-------------|--|----------------|--|-------------|--|----------------|--|-------------|--|----------------|--|-------------|--|----------------|--|-------------|--|----------------|--|-------------|--|----------------|--|-------------|--|----------------|--|-------------|--|----------------|--|-------------|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|-------|--|----------------|--|-------|--|----------------|--|-------|--|----------------|--|
| DESCRIÇÃO | i = 0,52% ↑ | | CL 79 | | i = 0,70% ↑ | | CL 79 B | | i = 1,00% ↑ | | CL 80 | | i = 0,43% ↑ | | CL 81 | | i = 0,73% ↑ | | CL 81 B | | i = 0,64% ↑ | | PV 82 | | i = 0,32% ↑ | | CL 83 | | i = 0,34% ↑ | | CL 83 B | | i = 0,38% ↑ | | CL 84 | | i = 0,26% ↑ | | CL 85 | | i = 0,37% ↑ | | CL 85B | | i = 0,50% ↑ | | CL 86 | | i = 0,29% ↑ | | CL 87 | | i = 0,38% ↑ | | PV 88 | | i = 1,02% ↑ | | CL 89 | | i = 1,13% ↑ | | CL 94 | | i = 1,07% ↑ | | PV 93 | | i = 0,81% ↑ | |
| DISTÂNCIA | 39,00 | | | | 21,00 | | | | 20,00 | | | | 44,00 | | | | 36,00 | | | | 36,00 | | | | 36,00 | | | | 24,00 | | | | 19,00 | | | | 45,00 | | | | 21,00 | | | | 21,00 | | | | 34,00 | | | | 37,00 | | | | 34,00 | | | | 40,00 | | | | 43,00 | | | | | |
| COTA TERRENO NATURAL | | | 8,46 | | | | 8,49 | | | | 8,50 | | | | 8,40 | | | | 8,500 | | | | 8,385 | | | | 8,250 | | | | 7,579 | | | | 7,502 | | | | 7,597 | | | | 7,247 | | | | 6,995 | | | | 7,301 | | | | 7,509 | | | | 7,936 | | | | | | | | | | | |
| COTA DA SOLEIRA | | | 6,045 6,245 | | | | 5,971 | | | | 5,900 | | | | 5,710 5,510 | | | | 5,491 | | | | 5,465 | | | | 5,350 | | | | -0,000,000 | | | | 5,035 | | | | 5,000 | | | | 4,847 | | | | 4,748 | | | | 5,198 | | | | 5,408 5,208 | | | | 6,135 | | | | 7,936 | | | | | | | |
| ESTACA | 166 3320 | | 167 3340 | | 168 3360 | | 169 3380 | | 170 3400 | | 171 3420 | | 172 3440 | | 173 3460 | | 174 3480 | | 175 3500 | | 176 3520 | | 177 3540 | | 178 3560 | | 179 3580 | | 180 3600 | | 181 3620 | | 182 3640 | | 183 3660 | | 184 3680 | | 185 3700 | | 186 3720 | | 187 3740 | | 188 3760 | | 189 3780 | | 190 3800 | | 191 3820 | | 192 3840 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| QUADRO QUANTITATIVO AV. BELMIRO S. MARQUES | | | | | | | |
|--|--|--|--------------|----------------|------|----------------------|-----|
| ESCAVAÇÃO MEC. DE VALAS | | | 11.296,09 m³ | BSTC #40 S | 1089 | ALA DE BSTC 60 | 03 |
| REATERRO APOLOADO MECANICAMENTE | | | 7,830,60m³ | BSTC #40 A | 1129 | ALA DE BSTC 80 | 02 |
| REATERRO COM SAIBRO | | | 826,92 m³ | BSTC #60 S | 780 | ALA DE BSTC 100 | 01 |
| TUBULAÇÃO EXISTENTE A SER RETIRADA | | | 592,00 m | BSTC #60 A | 113 | ALA DE BSTC 120 | 01 |
| ESCORAMENTO DE VALA | | | 9.021,50 m² | BSTC #80 CA-1 | 725 | | |
| LASTRO DE BRITA | | | 75,20 m³ | BSTC #80 CA-2 | 91 | POÇO DE VISIT. 60 | 03 |
| | | | | BSTC #100 CA-1 | 475 | POÇO DE VISIT. 80 | 03 |
| CAIXA LIG. 40 | | | 44 | BSTC #100 CA-2 | 70 | POÇO DE VISIT. 100 | 03 |
| CAIXA LIG. 60 | | | 21 | BSTC #120 CA-1 | 341 | POÇO DE VISIT. 120 | 02 |
| CAIXA LIG. 80 | | | 20 | BSTC #120 CA-2 | 80 | POÇO DE VISIT. 180 | 01 |
| CAIXA LIG. 100 | | | 19 | BSTC #180 CA-2 | 08 | | |
| CAIXA LIG. 120 | | | 13 | | | CAIXA CAPTAÇÃO | 210 |
| CAIXA LIG. 180 | | | 00 | | | CAIXA CAPTAÇÃO DUPLA | 10 |

| CONVENÇÕES | | | |
|------------------------------|---|---|---|
| CAIXA DE CAPTAÇÃO A EXECUTAR |  | CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE |  |
| CAIXA DE LIGAÇÃO A EXECUTAR |  | CAIXA DE LIGAÇÃO EXISTENTE |  |
| POÇO DE VISITA A EXECUTAR |  | POÇO DE VISITA EXISTENTE |  |
| TUBULAÇÃO PROJETADA SIMPLES |  | TUBULAÇÃO EXISTENTE SIMPLES |  |
| TUBULAÇÃO PROJETADA ARMADA |  | TUBULAÇÃO EXISTENTE ARMADA |  |
| ALA |  | CAIXA DE LIGAÇÃO PREVISTA NO PROJETO DA RUA TRANSVERSAL |  |
| | | TUBULAÇÃO PREVISTA |  |
| DRENAGENS A DEMOLIR |  | CAIXA DE CAPTAÇÃO PREVISTA |  |



| | | NOTAS | | |
|---------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|
| I. CONFERIR AS MEDIDAS IN-LOCO. | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 0 | EMIÇÃO DO PROJETO | FEV/15 | A.R.O. | A.R.O. |
| REV | MODIFICAÇÃO | DATA | VERIF. | APROV |

| | | | | |
|---|--|----------------------|------------------|----------------------|
|  PREFEITURA DE PARANAGÁ SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO DEPARTAMENTO DE LICITAÇÃO |  ADA ENGENHARIA CONSTRUÇÃO | | | |
| | OBRA: PAVIMENTAÇÃO URBANA :: AV. BELMIRO S. MARQUES | | | |
| | PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAGÁ CNPJ: 16.917.458/0001-15 | | ASSINATURA: | |
| | AUTOR DO PROJETO: ADALTON ROGERIO DE OLIVEIRA ENGENHEIRO CIVIL - CREA PR 68.917/D | | ASSINATURA: | |
| | ART nº: | | | |
| PRONCHIA: PROJETO DE DRENAGEM PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL | | | | SEQUENCIA: 08 |
| ARQUIVO: _0382PPAR-PAV - Drenagem.dwg | DESENHO: ILM S. | DATA: 05/FEV/2015 | ESCALA: 1:500 | REVISÃO: 00 |