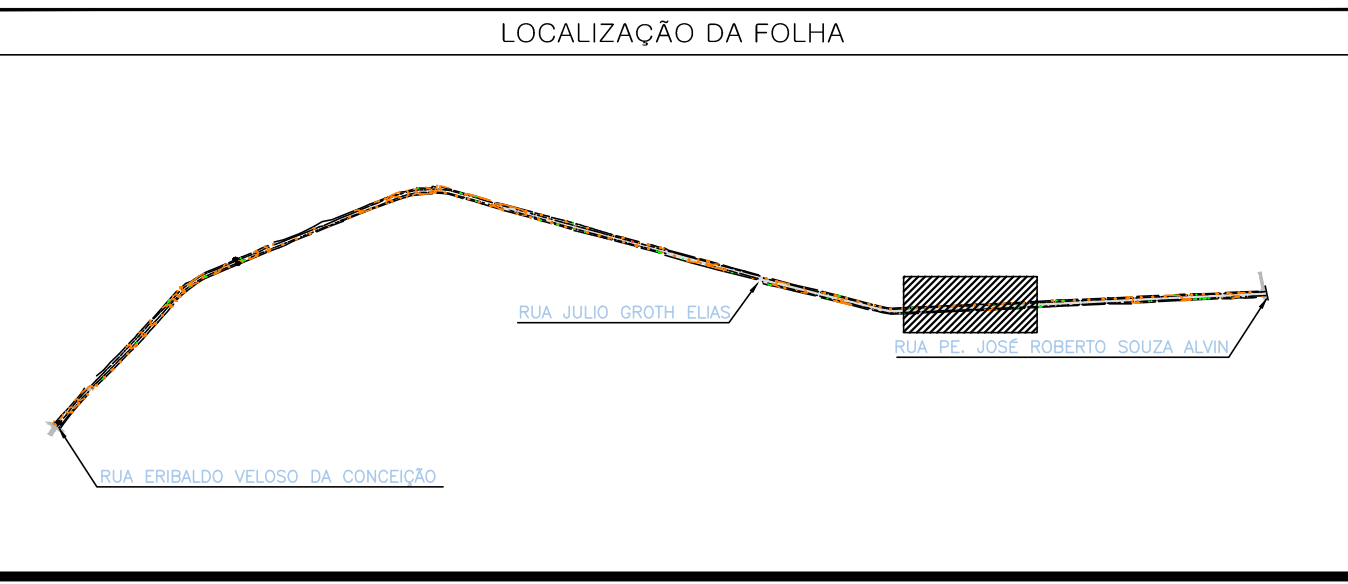


CONVENÇÕES			
	BORDO EXISTENTE		CX-DRENAGEM
	CALÇADA EXISTENTE		BUEIRO
	EIXO PROJETADO		VALA
	PAVIMENTO EXISTENTE		SARJETA
	PAVIMENTO PROJETADO		RIOS/CURSOS D'ÁGUA
	PONTO DE ÔNIBUS EXISTENTE		SEMAFORO
	CICLOVIA EXISTENTE		PLACA DE SINALIZAÇÃO
	EDIFICAÇÕES		CURVAS MESTRAS
	CERCA/MURO		CURVAS AUXILIARES
	GRADE		CANTEIRO PROJETADO
	REDE ELÉTRICA		ALCANTARALA PROJETADA
	REFORÇO DE TALUDE		CICLOVIA PROJETADA
	ALAGADO		RAMPA DE ACESSO PNE
	POSTE		BUEIRO
	TORRE DE TRANSMISSÃO		VALA
	TELEFONE PÚBLICO		SARJETA
	CAIXA COPEL		RIOS/CURSOS D'ÁGUA
	CAIXA DE TELEFONE		SEMAFORO
	ÁRVORES		PLACA DE SINALIZAÇÃO
	MARCOS TOPOGRÁFICOS		CURVAS MESTRAS
	GALERIA		CURVAS AUXILIARES
	RN		CANTEIRO PROJETADO
	ADUTORIA SANEPAR		ALCANTARALA PROJETADA
	POÇO DE VISITA SANEPAR		CICLOVIA PROJETADA
	BOCA DE LOBO		RAMPA DE ACESSO PNE
	ST		BUEIRO
	SONDAGEM A TRADO		VALA
	FAIXA DE DOMÍNIO ATUAL		SARJETA
	FAIXA DE DOMÍNIO FUTURA		RIOS/CURSOS D'ÁGUA
	POSTES NÃO REALOCADOS		SEMAFORO
	POSTES A REALOCAR		PLACA DE SINALIZAÇÃO
	POSTES REALOCADOS		CURVAS MESTRAS
	ÁRVORES		CURVAS AUXILIARES
	CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE		CANTEIRO PROJETADO
	CAIXA DE CAPTAÇÃO A SER RETIRADA		ALCANTARALA PROJETADA
	TELEFONE PÚBLICO		CICLOVIA PROJETADA
	MEIO FIO DE SARJETA		RAMPA DE ACESSO PNE
	MEIO FIO REBAIXADO		BUEIRO
	MEIO FIO EXISTENTE		VALA
	MEIO FIO RETO		SARJETA
	PAVIMENTAÇÃO PREVISTA		RIOS/CURSOS D'ÁGUA



QUADRO QUANTITATIVO AV. BELMIRO S. MARQUES	
AREA A SER PAVIMENTADA	43,107,21 m²
AREA A SER REGULARIZADA	47,473,78 m²
EXTENSÃO TOTAL DA RUA	4.019,47 m
POSTES A REALOCAR	77,00 ud
LARGURA - EST. 0,00 ATE 122+7,83	8,50 m
LARGURA - EST. 122+7,83 ATE 200+19,47	12,00 m

NOTAS			
1. CONFERIR AS MEDIDAS IN-LOCO.			
0	EMIÇÃO DO PROJETO	FEV/15	A.R.O.
REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF. APROV.

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAGUÁ

AUTOR DO PROJETO:
ADAILTON ROGÉRIO DE OLIVEIRA

PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

OBRA:
PAVIMENTAÇÃO URBANA :: AV. BELMIRO S. MARQUES

ASSINATURA:

ASSINATURA:

ARQUIVO:
0362PPAR-PAV - Geométrico.dwg

DESENHO:
I.M.S.

DATA:
FEVEREIRO/2015

ESCALA:
1:500

REVISÃO:
00

SEQUÊNCIA:
07/09