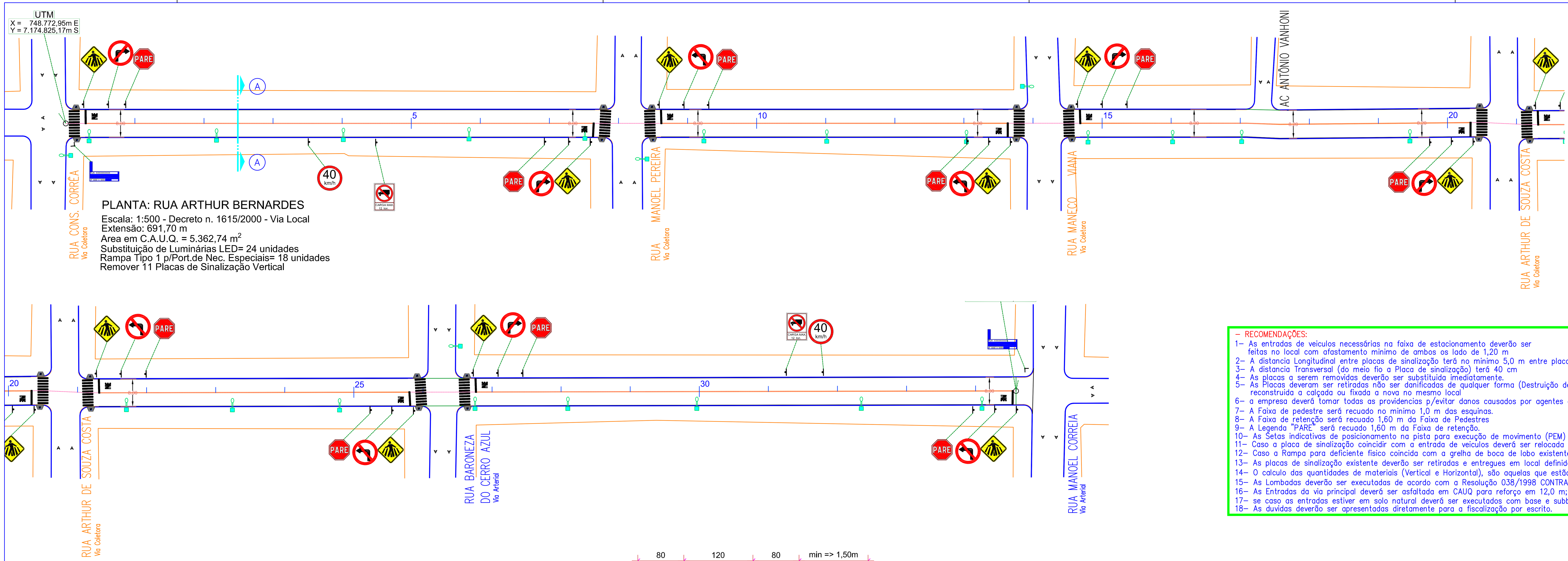
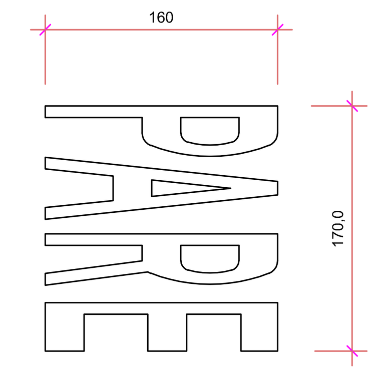


PLANTA: RUA ARTHUR BERNARDES

Escala: 1:500 - Decreto n. 1615/2000 - Via Local
Extensão: 691,70 m
Area em C.A.U.Q. = 5.362,74 m^2
Substituição de Luminárias LED= 24 unidades
Rampa Tipo 1 p/Port.de Nec. Especiais= 18 unidades
Remover 11 Placas de Sinalização Vertical

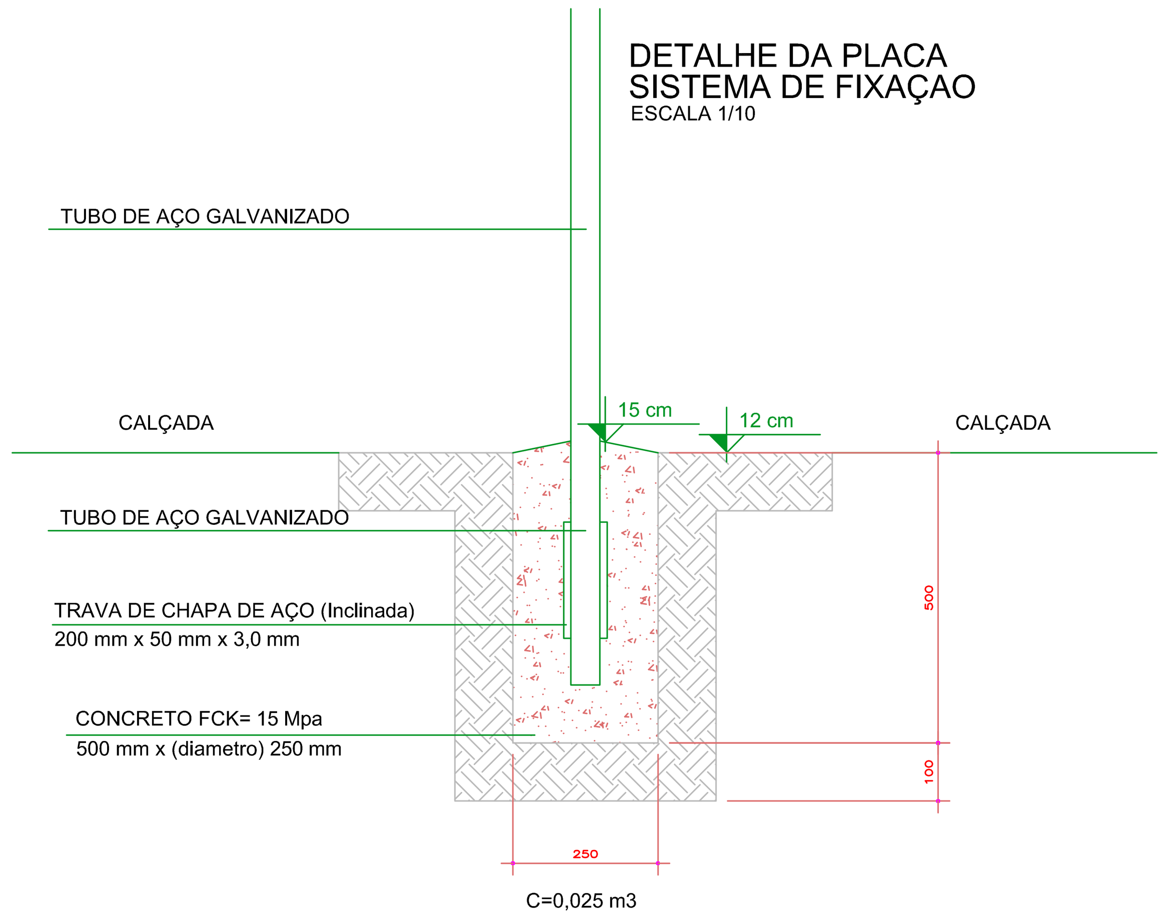
LEGENDA "PARE"



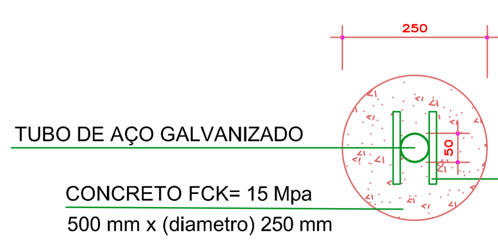
AREA = 1,217 m2

- RECOMENDAÇÕES:
1- As entradas de veiculos necessárias na faixa de estacionamento deverão ser feitas no local com afastamento minimo de ambos os lado de 1,20 m
2- A distancia Longitudinal entre placas de sinalização terá no minimo 5,0 m entre placas.
3- A distancia Transversal (do meio fio a Placa de sinalização) terá 40 cm
4- As placas a serem removidas deverão ser substituida imediatamente.
5- As Placas deveram ser retiradas não ser danificadas de qualquer forma (Destruição de uma das partes) devera ser escavadas, reaterradas reconstruida a calçada ou fixada a nova no mesmo local
6- a empresa deverá tomar todas as providencias p/evitar danos causados por agentes externos, pois as custas correram por conta da contratada.
7- A Faixa de pedestre será recuado no minimo 1,0 m das esquinas.
8- A Faixa de retenção será recuado 1,60 m da Faixa de Pedestres
9- A Legenda "PARE" será recuado 1,60 m da Faixa de retenção.
10- As Setas indicativas de posicionamento na pista para execução de movimento (PEM) será recuado de 10,0 m da Faixa de retenção.
11- Caso a placa de sinalização coincidir com a entrada de veiculos deverá ser relocada para distancia maior do que 5,0 m entre placas.
12- Caso a Rampa para deficiente fisico coincida com a grelha de boca de lobo existente remaneja-la.
13- As placas de sinalização existente deverão ser retiradas e entregues em local definido pela Fiscalização.
14- O calculo das quantidades de materiais (Vertical e Horizontal), são aquelas que estão representadas graficamente neste projeto.
15- As Lombadas deverão ser executadas de acordo com a Resolução 038/1998 CONTRANS.
16- As Entradas da via principal deverá ser asfaltada em CAUQ para reforço em 12,0 m;
17- se caso as entradas estiver em solo natural deverá ser executados com base e subbase.
18- As duvidas deverão ser apresentadas diretamente para a fiscalização por escrito.

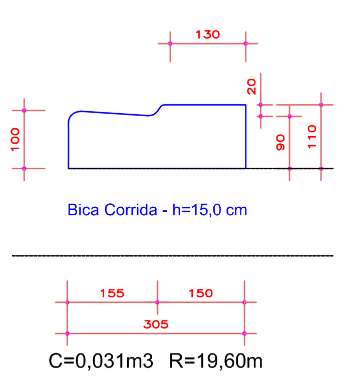
DETALHE DA PLACA SISTEMA DE FIXAÇAO
ESCALA 1/10



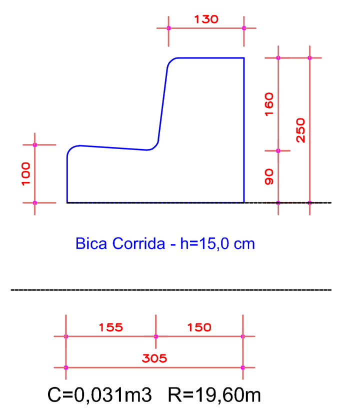
DETALHE DA PLANTA DO SISTEMA DE FIXAÇAO
ESCALA 1/10



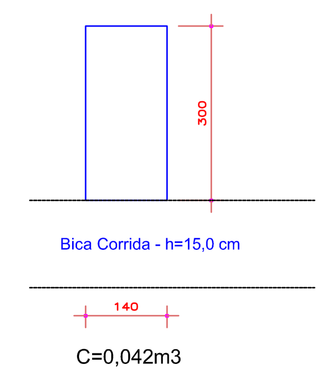
DETALHE GUIA SARJETA REBAIXADA
ESCALA 1/10

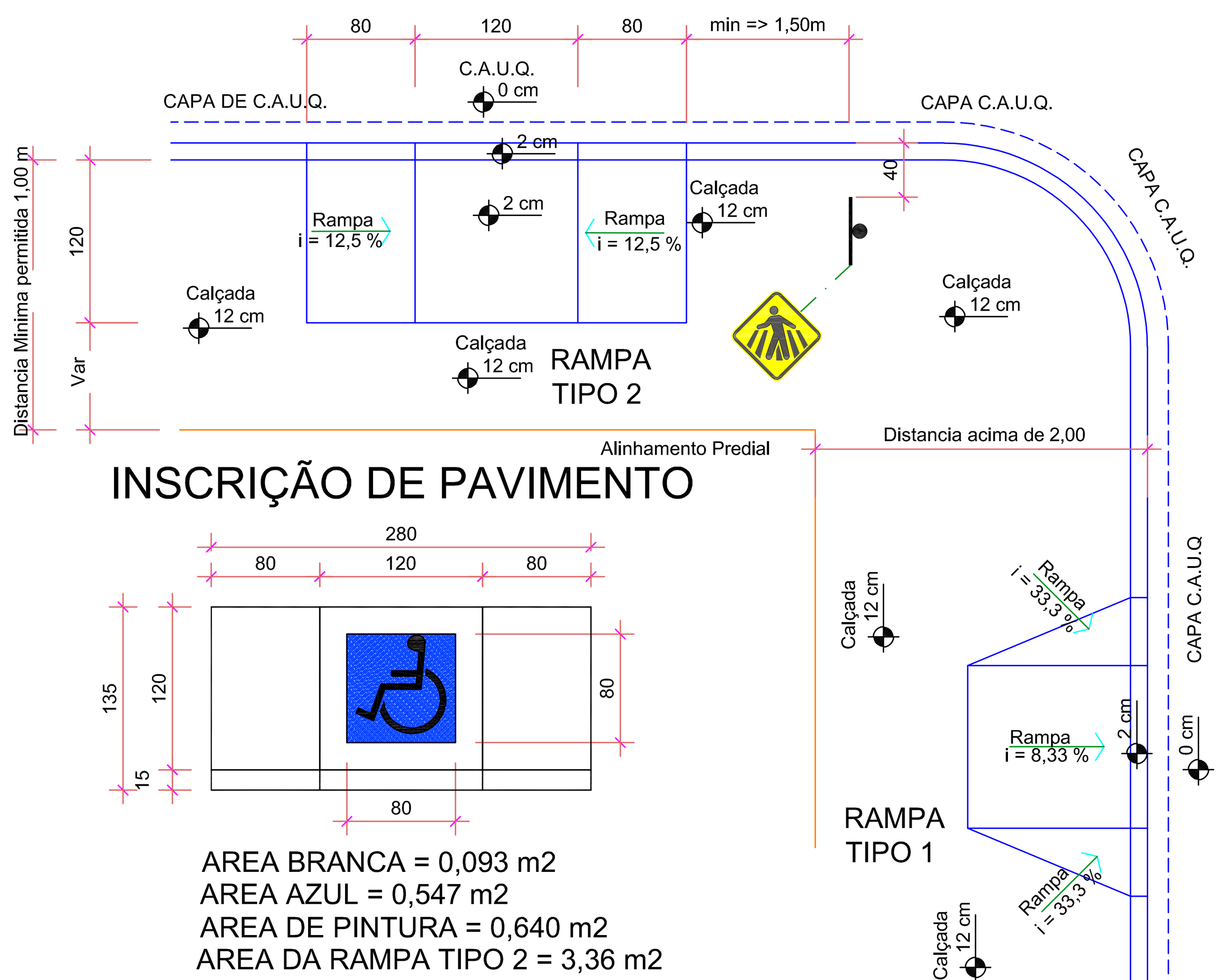


DETALHE GUIA SARJETA
ESCALA 1/10



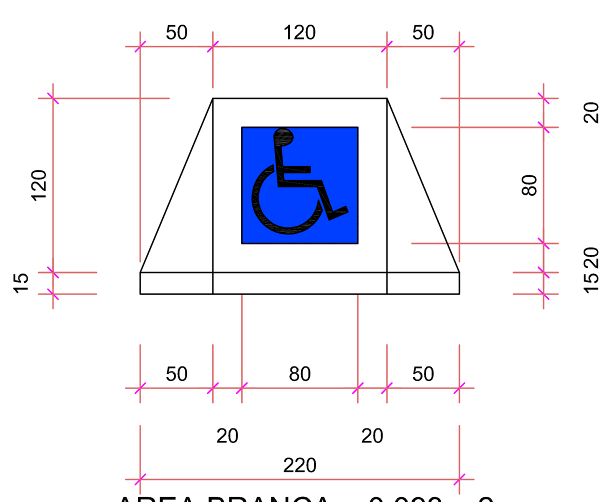
DETALHE TRAVAMENTO FINCADINHO





INSCRIÇÃO DE PAVIMENTO

DETALHE DA RAMPA 2 E SINALIZAÇÃO
ESCALA 1/50



AREA BRANCA = 0,093 m2
AREA AZUL = 0,547 m2
AREA DE PINTURA = 0,640 m2
AREA DA RAMPA TIPO 1 = 2,04 m2

DETALHE DA RAMPA 1 E SINALIZAÇÃO
ESCALA 1/50

RUA ARTUR BERNARDES (Local)

	R-1	PARADA OBRIGATORIA	10,0
	R-4a	PROIBIDO VIRAR A ESQUERDA	5,0
	R-4b	PROIBIDO VIRAR A DIREITA	5,0
	R-9	PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES ACIMA 12 TON	2,0
	R-19	VELOCIDADE MAXIMA PERMITIDA	2,0
	A-32b	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	10,0
		PLACA INDICATIVA DE RUA	2,0
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR AMARELA	135,48 m2
		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR BRANCA	255,97 m2
		RAMPA TIPO 1 - P/PORT. DE NEC. ESPECIAIS	18,0
		REMOÇÃO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	11,0

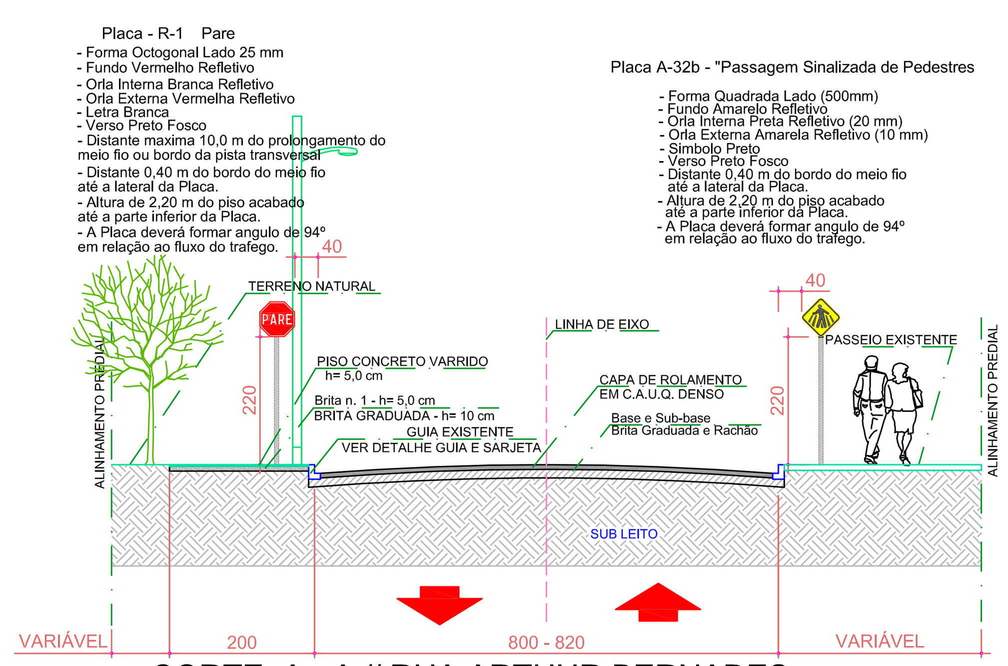
	COR AMARELA	EXTENSÃO	AREA
LFO-3	Linha Dupla Continua	1.207,12 m	120,71 m2
LPP	Linha de Indicação de Proibição de Estacionar ou Parada	147,67 m	14,77 m2
	TOTAL DA AREA PINTADA COR AMARELA	1.354,79 m	135,48 m2

	COR BRANCA	EXTENSÃO	AREA
LBO	Linha de Bordo	1.195,15m	119,52 m2
LRE	Linha de Retenção	40,70 m	16,28 m2
FTP-1	Faixa de Travessia de Pedestres - Tipo Zebrada	270,0 m	108,00 m2
	Legendas - "PARE"	10 ud	12,17 m2
	TOTAL DA AREA PINTADA COR BRANCA	1.505,85m	255,97 m2

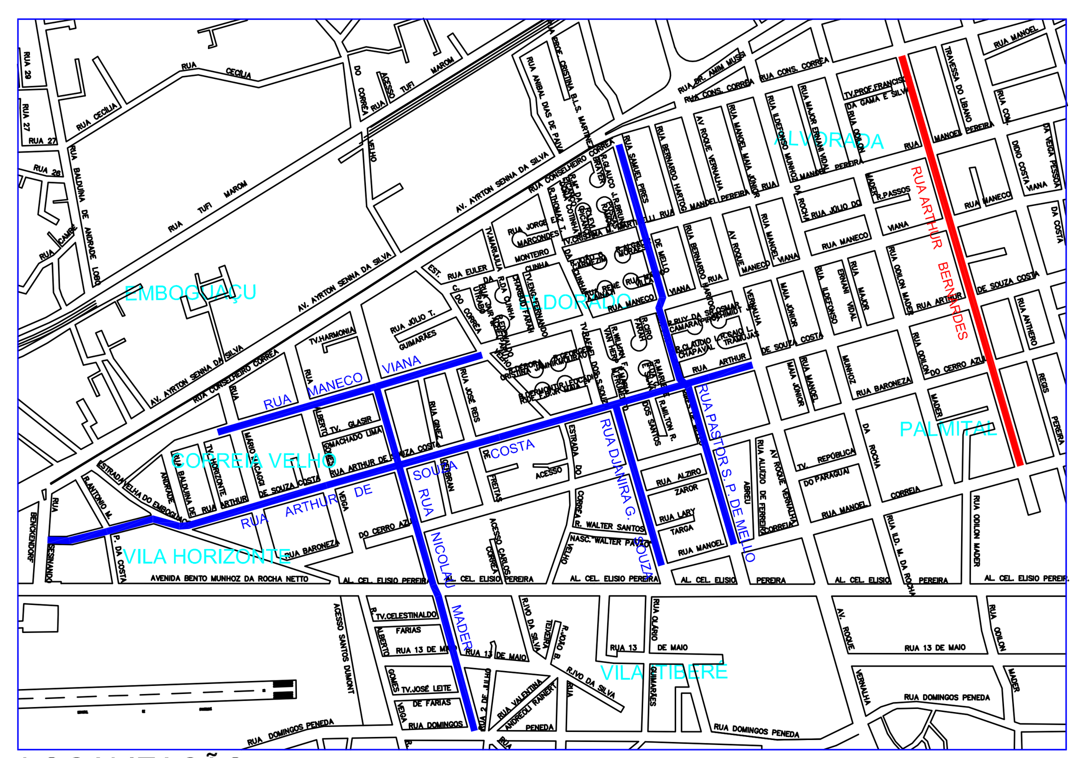
TOTAL DA AREA PINTADA HORIZONTAL	2.860,64 m	391,44 m2

Placa - R-1 Pare
- Forma Octogonal Lado 25 mm
- Fundo Vermelho Refletivo
- Orla Interna Branca Refletivo
- Orla Externa Vermelha Refletivo
- Letra Branca
- Verso Preto Fosco
- Distante maxima 10,0 m do prolongamento do meio fio ou bordo da pista transversal
- Distante 0,40 m do bordo do meio fio até a lateral da Placa.
- Altura de 2,20 m do piso acabado até a parte inferior da Placa.
- A Placa deverá formar angulo de 94° em relação ao fluxo do trafego.

Placa A-32b - "Passagem Sinalizada de Pedestres
- Forma Quadrada Lado (500mm)
- Fundo Amarelo Refletivo
- Orla Interna Preta Refletivo (20 mm)
- Orla Externa Amarela Refletivo (10 mm)
- Simbolo Preto
- Verso Preto Fosco
- Distante 0,40 m do bordo do meio fio até a lateral da Placa.
- Altura de 2,20 m do piso acabado até a parte inferior da Placa.
- A Placa deverá formar angulo de 94° em relação ao fluxo do trafego.



CORTE A - A // RUA ARTHUR BERNADES
ESCALA 1/100



LOCALIZAÇÃO
ESCALA 1/10.000

PREFEITURA DE
PARANAGUÁ
UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROGRAMA - U G P

TITULO	PROGRAMA: INTEGRADO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E URBANO DO MUNICIPIO DE PARANAGUÁ INFRAESTRUTURA - RECUPERAÇÃO DE VIAS URBANA DO MUNICIPIO
OBRA	PROJETO SINALIZAÇÃO VIARIA - VIAS URBANAS EM C.A.U.Q - 5.659,90 m. Rua Arthur Bernardes - Local - Decreto n. 1615/2000 (Alvorada - Palmital)
CONTEUDO	PLANTA // LOCALIZAÇÃO // CORTE // DETALHES // MEIO FIO // LOMBADA // QUADRO RESUMO

AUTOR DO PROJETO	AUTOR DO PROJETO	PROPRIETÁRIO
Eng. Ruy José Ribeiro - Matr. 9744 ENGENHEIRO CIVIL - CREA-PR 18.036-D	Eng. Ildeivan da Silva Junior Matr. 12.124 ENGENHEIRO CIVIL - CREA 134.584-D	MUNICÍPIO DE PARANAGUÁ C.N.P.J. 76.017.458/0001-15

DATA	ESCALA	DESENHO		PRANCHA
MAIO/2018	INDICADA	Ruy	ÁREA PVTO: 49.937,38 m² EXTENSÃO: 5.659,90 m	9