

Dados Básicos

Fundos Disponíveis (US\$)

	Empréstimo
Atual	16.649.600,00
Desembolsado	1.664.960,00
% Desembolsado	1.000
Saldo	14.984.640,00

Datas

Data Aprovação:	22-mar-2011	Prazo Último Desembolso Original:	30-sep-2016
Data Assinatura:	30-sep-2011	Prazo Último Desembolso Vigente:	30-sep-2016
Data Efetivação:	30-sep-2011	Extensão acumulada (meses):	0
Data Elegibilidade:	05-jun-2012	Extensão especial (meses):	
Data Primeiro Desembolso:	25-jun-2012		

Dados Gerais

Número da Operação:	2520/OC-BR		
Executor:	PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAGUA		
Chefe de Equipe:	Duran-Ortiz, Mario R.		
Tipo Operação:	INV - Investimento	Operação Relacionada:	BR-L1043, RG-P1400, RG-P1442, BR-T1225
Subtipo de Operação:	GCR - Global Credit Operation		
Instrumento de Crédito:	Investment		
Mutuário:	PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAGUA		
Setor:	URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING-NEIGHBORHOOD UPGRADING		
Estágio:	Approved	Status de Projeto:	

IDB-8 Mandatos de Financiamento

- () Investimentos áreas pobres
() Reforço na igualdade social

Fonte

Original BID:	16.649.600,00
Corrente BID:	16.649.600,00
Pari-passu:	4.500
Cofinanciamento/País:	20.350.400,00
Período de Amortização (meses):	234

IDB-9 Metas de Empréstimos

- () Países pequenos e vulneráveis
() Redução da pobreza e aumento da equidade
() Alterações climáticas, energia sustentável e sustentabilidade
() Cooperação e integração regional

Custo Total do Projeto

Original Estimado:	37.000.000,00
--------------------	---------------

Categoria do impacto social

Categoria do impacto social: B

Reformulação

- () Os objetivos do projeto foram reformulados?
Data da Aprovação pela Diretoria:

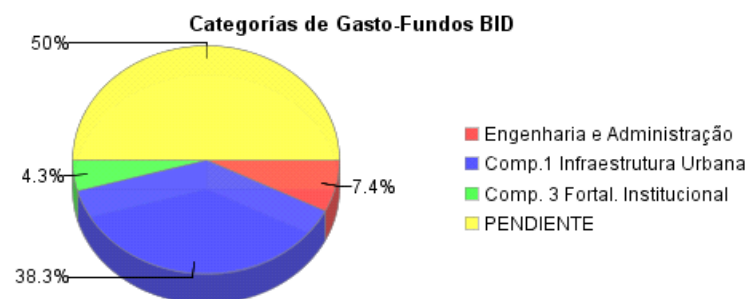
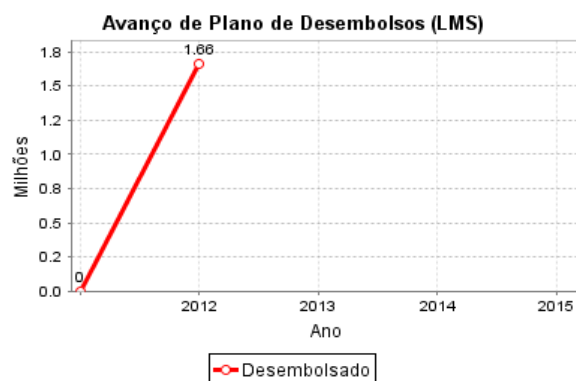
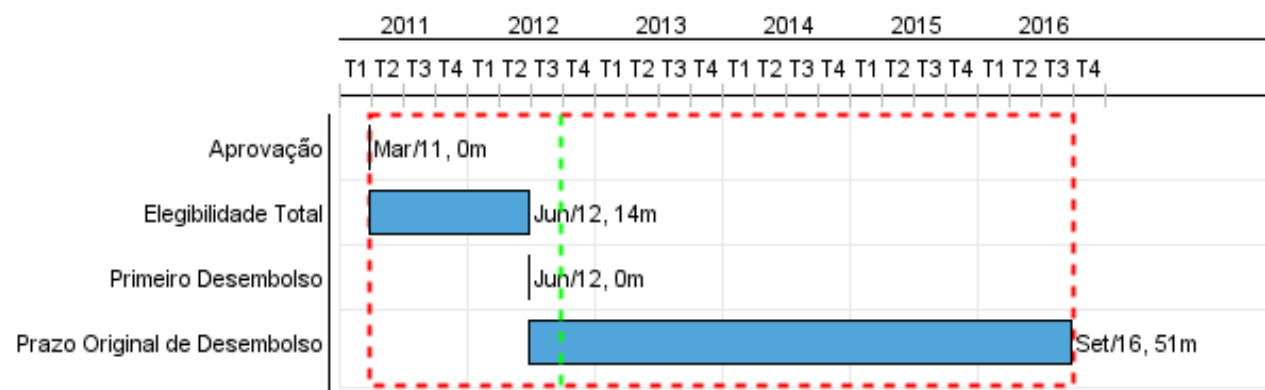
Avaliação (dados importados do DEM)

- () Reflexivo (antes/depois)
() Pouco experimental
() Experimental

Desempenho Econômico

- () Custo-eficácia
() Taxa de retorno econômico

Dados Básicos



Objetivo do Projeto:

El fin del programa es contribuir a la mejora de la calidad de vida de los residentes del municipio de Paranaguá, mediante la implementación de proyectos de desarrollo urbano y social, de macrodrenaje, de movilidad urbana, además de acciones para el fortalecimiento de la gestión municipal

Impactos

Impacto:	10% de aumento en el valor de la propiedad inmobiliaria (valor del terreno) en la zona directamente intervenida por el programa en los canales Bertioga y do Labra.
Suposições:	Meta: R\$44/m2 para el canal Bertioga y R\$58/m2 para el canal do Labra
Observações:	Fuente: Estudio realizado por la UGP en coordinación con la Secretaría Municipal de Planeación, Presupuesto y Gestión.

Impacto:	25% de aumento en la velocidad media de automóviles en la intersección de la Avenida Prefeito Roque Vernalha con la Avenida Ayrton Sena, en el horario pico de
Suposições:	Meta: 35km/hora
Observações:	Fuente: Estudio de medición de velocidad utilizando el método de vehículo flotante. Secretaría Municipal de Obras Públicas (SEMOP).

Impacto:	12% de aumento en la cobertura de alumnos registrados en el contra-turno escolar.
Suposições:	Meta: 9.000 alumnos registrados
Observações:	Fuente: Informes de la Secretaría Municipal de Educación (SEMEDI).

Impacto:	15% de aumento en la cobertura de la red de salud de la familia.
Suposições:	Meta: 69.992 familias atendidas al año (51% de la población del municipio)

Resultados

Resultado: Aumento en el valor de la propiedad inmobiliaria en la zona directamente intervenida por el programa

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2015	Final do Projeto
Valor de la propiedad inmobiliaria en la zona directamente intervenida en el Canal Bertioaga	Valor Metro	40.00	2011	P A	44.00	4.400
Valor de la propiedad en la zona directamente intervenida en el canal do Labra	Valor metro	53.00	2011	P A	58.00	5.800

Resultado: Aumento de la velocidad media de automoviles en la intersección de la Av. Prefeito Roque Vernalha con la Av. Ayrton Sena, en el horario pico de la mañana

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2015	Final do Projeto
Velocidad media automovil	km/hora	28.00	2011	P A	35.00	3.500

Resultado: Cobertura de alumnos registrados en el contra-turno escolar

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2015	Final do Projeto
alumnos registrados	numero alumnos	8,000.00	2011	P A	9,000.00	9.000,00

Resultado: cobertura de la red de salud familiar

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2015	Final do Projeto
familias atendidas	numero familias	49,680.00	2011	P A	69,992.00	69.992,00

Resultado: Recaudación del IPTU municipal

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2015	Final do Projeto
recuadación del IPTU municipal	Reales	4,507,755.00	2011	P A	5,860,081.00	5.860.081,00

Meios de verificação e observações de indicadores de Resultados

Resultado:	Aumento en el valor de la propiedad inmobiliaria en la zona directamente intervenida por el programa
-------------------	--

Indicador	Unidade	Meios de Verificação	Observações
Valor de la propiedad inmobiliaria en la zona directamente intervenida en el Canal Bertioqa	Valor Metro	Estudio UGP	
Valor de la propiedad en la zona directamente intervenida en el canal do Labra	Valor metro	Estudio UGP	

Resultado:	Aumento de la velocidad medai de automoviles en la intersección de la Av. Prefeito Roque Vernalha con la Av. Airtón Sena, en el horario pico de la mañana
-------------------	---

Indicador	Unidade	Meios de Verificação	Observações
Velocidad media automovil	km/hora	Estudio SEMINFRA	

Resultado:	Cobertura de alumnos registrados en el contra-turno escolar
-------------------	---

Indicador	Unidade	Meios de Verificação	Observações
alumnos registrados	numero alumnos		

Resultado:	cobertura de la red de salud familiar
-------------------	---------------------------------------

Indicador	Unidade	Meios de Verificação	Observações
familias atendidas	numero familias	SEMSAP	

Resultado:	Recaudación del IPTU municipal
-------------------	--------------------------------

Indicador	Unidade	Meios de Verificação	Observações
recuadación del IPTU municipal	Reales	Informe SEMFAZ	

Produtos

[illegible]

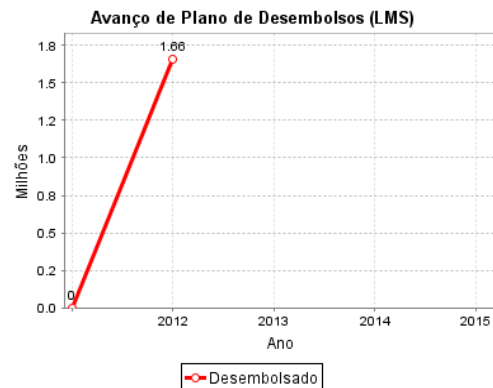
Custos

(US\$ 000)

Produtos	Custo Total US\$		2011	2012	2013	2014	2015	2016	Progresso até a Data
Título Componente: Infraestrutura Urbana									
Vias Estruturantes	9,257	P			61	6,598	1,650	948	
		A							
Vias de Transporte Coletivo	4,465	P			534	1,000	1,000		
		A		1,932					1,932
Vias Arteriais, Coletoras e Locais	4,921	P					1,754	877	
		A							
Caminhos de Casa	470	P				200	270		
		A							
Recuperação da cabeceira do Canal das Marés	315	P		102		315			
		A							
Recuperação da cabeceira do Rio do Chumbo	212	P		65			147		
		A							
Canalização do Canal Bertioga	2,542	P		268					
		A		2,287					2,287
Canalização do Canal da Labra	2,458	P		296			15		
		A		2,442					2,442
Recuperação do Sistema de Drenagem da Praça do Mercado	1,003	P		250			753		
		A							
Título Componente: Desenvolvimento Social									
Construção de Unidades de Saúde	625	P				313	313		
		A							
Ampliação de Escolas Municipais	2,226	P					578		
		A		1,648					1,648
Construção de Centros de Excelência Educacionais	1,800	P				1,709	1,458		
		A		1,807					1,807
Título Componente: Fortalecimento Institucional									
Edificação para Secretaria da Fazenda, Planejamento e Monitoramento.	1,306	P				1,306			
		A							
Interligação de Informação das estruturas municipais com monitoramento	176	P				176			
		A							
Aquisição de softw ares	42	P				42			
		A							
Sistema de Informações Geográficas	835	P		383	110				
		A		725					725
Título Componente: Engenharia e Administração									
Engenharia e Administração	2,730	P		489	796	619	826		
		A		105					105
Título Componente: Desapropriações									
Custos Eventuais	318	P		127		191			
		A							
Título Componente: Custos Financeiros									
Custos Financeiros	1,300	P		221	156	260	663		
		A		16					16
Total									
	37,000	P	0	2,202	1,657	12,728	9,426	1,825	0
		A	0	10,961	0	0	0	0	10,961

Desembolsos

Desembolsos	Financiamento BID	Desembolso Total na Data		2012	2013	2014	2015
Total BID	16,649,600.00	1,664,960.00	P	4,000,000.00	5,000,000.00	4,000,000.00	3,650,000.00
			A	1,664,960.00			



Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumulada	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Infraestrutura Urbana									
Vias Estruturantes	km				28,545				9.257.070,00
Vias de Transporte Coletivo	km		12,848	12,848	29,698		1.931.708,78	1.931.708,78	4.465.220,00
Vias Arteriais, Coletoras e Locais	km				26,331				4.920.600,00
Caminhos de Casa	m2				10.256				470.000,00
Recuperação da cabeceira do Canal das Marés	Unidade	0,50			01	102.500,00			314.770,00
Recuperação da cabeceira do Rio do	Unidade	0,50			01	65.000,00			211.530,00
Canalização do Canal Bertioga	Unidade	0,20			01	268.000,00	2.286.967,00	2.286.967,00	2.541.570,00
Canalização do Canal da Labra	Unidade	0,20			01	296.000,00	2.442.386,00	2.442.386,00	2.457.530,00
Recuperação do Sistema de Drenagem da Praça do Mercado	Unidade	0,50			01	250.000,00			1.003.210,00
Desenvolvimento Social									
Construção de Unidades de Saúde	Unidade				02				625.220,00
Ampliação de Escolas Municipais	Unidade		01	01	02		1.647.843,00	1.647.843,00	2.225.790,00
Construção de Centros de Excelência Educacionais	Unidade		01	01	01		1.806.627,00	1.806.627,00	1.799.820,00
Fortalecimento Institucional									
Edificação para Secretaria da Fazenda, Planejamento e Monitoramento.	Unidade				01				1.306.000,00
Interligação de Informação das estruturas municipais com monitoramento	Unidade				01				175.870,00
Aquisição de softwares	Unidade				03				42.350,00
Sistema de Informações Geográficas	Unidade	0,50			01	382.800,00	725.146,00	725.146,00	835.290,00
Engenharia e Administração									
Desapropriações									
Custos Financeiros									
TOTAL						1.364.300,00	10.840.677,78	10.840.677,78	32.651.840,00

- Não há informação disponível

Desempenho de Produtos

Gráfico de Índice de Performance (PI)

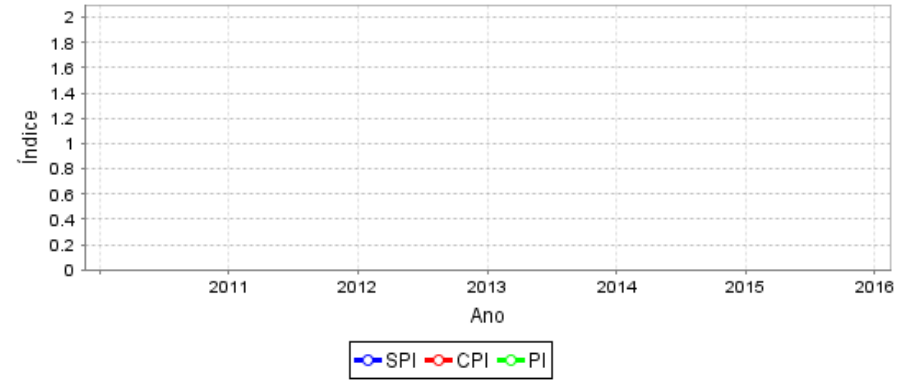
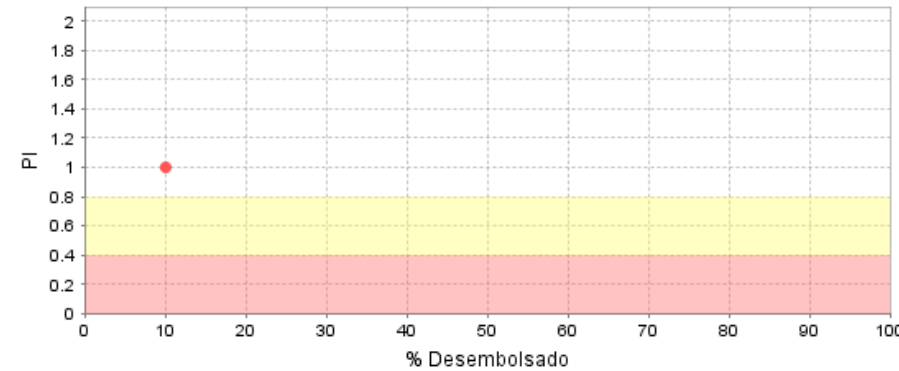
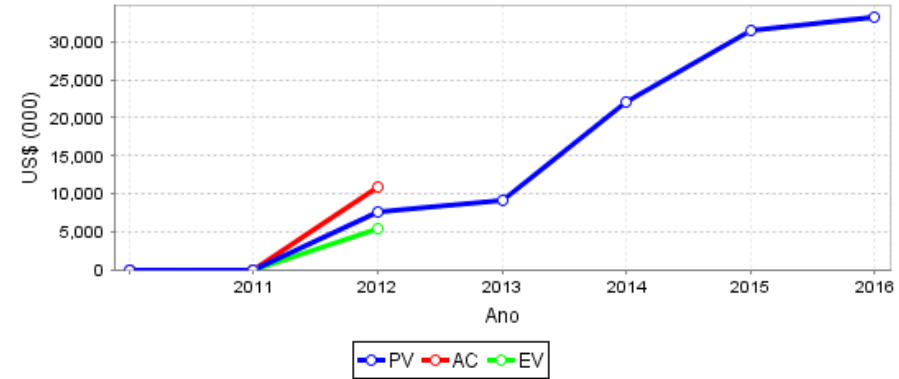


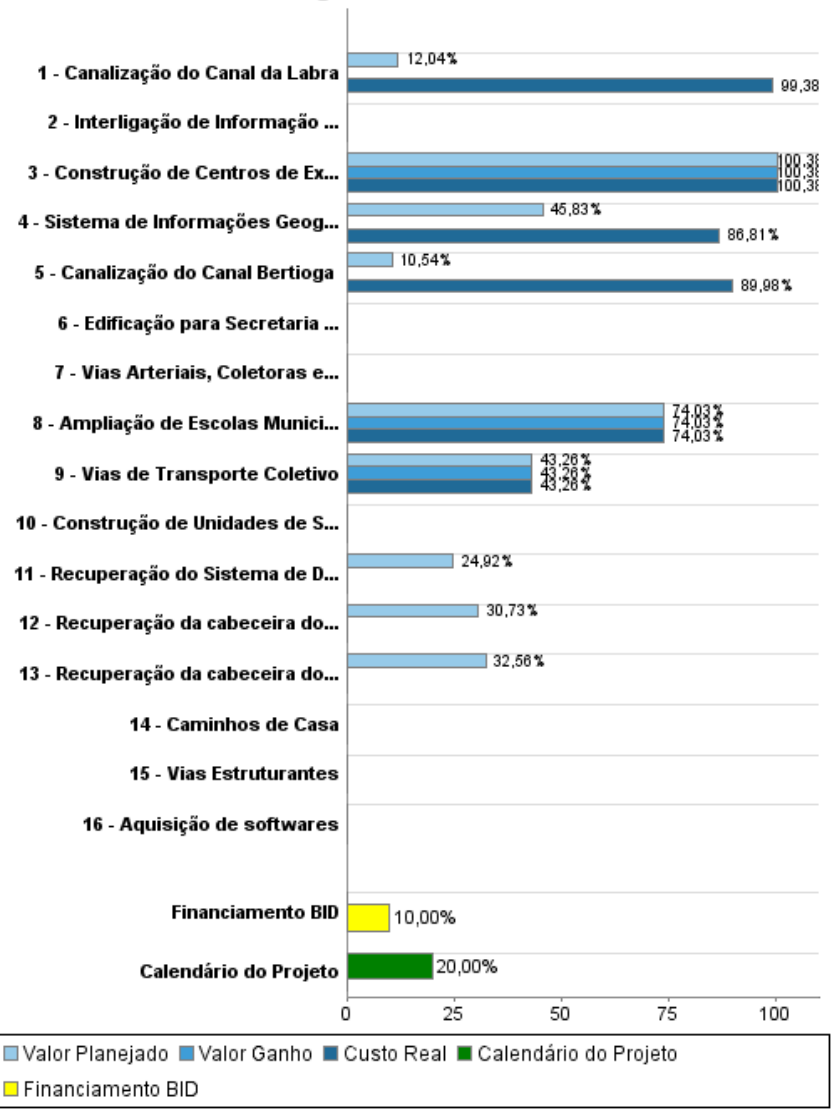
Gráfico de PI X % Desembolsado



Valor Agregado (EV)



Progresso Acumulado



Problemas

Resultados

Resultado:	Aumento de la velocidad medai de automoviles en la intersección de la Av. Prefeito Roque Vernalha con la Av. Airton Sena, en el horario pico de la
Problema	Comentários
Não cumprimento das condições prévias ao primeiro desembolso.	<p>O Projeto foi assinado em 30 de Setembro de 2011 e está cumprindo as condições para elegibilidade.</p> <p>Atrasos na contratacção do sistema de gerenciamento impediram cumprir todas as condições prévias. A não objecção da contratação já foi emitida pelo Banco e esperase cumprir as condições no mes de Abril 2012 para fazer o primeiro desembolso.</p> <p>O impacto deste atraso é minimizado pelo fato da Prefeitura ter iniciado vários processos de licitação que permitiram acelerar os desembolsos.</p>

Geral

Problema	Comentários
Projeto em Cumprimento de Elegibilidade	O Projeto foi assinado em 30 de Setembro de 2011 e está cumprindo as condições para elegibilidade, sendo assim não está com nenhum avanço, apenas está programado de acordo com o mutuário.

Riscos

Id	Tipo	Descrição	Probabilidada	Impacto	Gravidade
1	Public Management and Governance	Políticas sectoriales e instituciones. Posibilidad de cambio de Secretarios que afecte las políticas o prioridades ante la entrada de la nueva administración en 2009.	3	1	Moderate
2	Monitoring and Accountability	Técnicos y de diseño. Necesidad de contar con los diseños y planos de ingeniería, para completar la preparación del Programa y para licitar las obras del primer año de ejecución.	2	1	Low
3	Environmental and Social Sustainability	Salvaguardias sociales y ambientales. Los impactos negativos son solo temporales y de pequeña magnitud, relativos las interferencias normales durante la construcción de las obras. Los tipos de obras del Programa son licenciados por el órgano estatal ambiental - IAP y no todas cuentan todavía con las debidas licencias. Análisis ambiental se completará en el RAA y el detalle constará en el BOD.	2	1	Low
4	Fiduciary	Riesgos fiduciarios. Para obtener la autorización de negociar el préstamo, el municipio debe cumplir con los trámites y requisitos señalados por la Secretaría del Tesoro Nacional (STN). Actualmente existe un exceso de solicitudes esperando resolución por parte de la STN.	2	1	Low
5	Fiduciary	Manejo financiero y auditoría. La PMP cuenta con capacidad institucional en el tema gestión financiera pero no tiene experiencia en gestión financiera con organismos internacionales.	2	1	Low
6	Public Management and Governance	Gobernabilidad y ambiente político del sector. En 2009 inicia una nueva administración municipal, por lo que existe un riesgo de pérdida de continuidad en la preparación del programa.	3	1	Moderate
7	Macroeconomic and Fiscal Sustainability	Capacidad de implementación y sostenibilidad. La PMP no cuenta con experiencia de la ejecución de programas con financiamiento externo con organismos multilaterales.	2	1	Low
8	Fiduciary	Adquisiciones. La PMP no tiene experiencia en los procesos de adquisición de acuerdo a las normas del BID.	2	1	Low

Lições Aprendidas

- No se han registrado lecciones aprendidas para este proyecto.

